



## Alpine F1 Team prend deux points d'un Grand Prix d'Espagne âprement disputé

Le pilote Alpine F1 Team Esteban Ocon a inscrit deux points au Grand Prix d'Espagne grâce à sa neuvième place sur le circuit de Barcelona-Catalunya. Le héros local Fernando Alonso s'est classé dix-septième.

En cet après-midi difficile, l'équipe avait prévu une stratégie à un seul arrêt s'avérant de plus en plus compliquée pour ses deux monoplaces. Esteban parvenait toutefois à préserver la neuvième position jusqu'à l'arrivée tandis que Fernando était mis à l'épreuve avec la forte dégradation de ses pneumatiques médiums dans son deuxième relais.

Après les superbes qualifications d'hier, Esteban réalisait un départ propre depuis la cinquième place avant de perdre deux rangs dans le premier tour. Dixième sur la grille, Fernando s'engageait dans une bataille roue contre roue pour conserver sa position.

Malgré une intervention de la voiture de sécurité, les deux pilotes restaient septième et dixième avant que Fernando ne s'arrête au 21e tour pour chausser les médiums, imité deux boucles plus tard par Esteban.

Après les arrêts de leurs concurrents, une lutte directe et tactique avait lieu en piste jusqu'au drapeau à damier. Esteban prenait soin de ses gommes pour finir neuvième. En parallèle, Fernando voyait les points lui échapper en étant en difficulté avec son train de pneus pour sa course à domicile. L'Espagnol terminait dix-septième après un nouvel arrêt au 61e tour pour passer des tendres.

L'équipe conserve la cinquième position du Championnat Constructeurs.

### Esteban Ocon / Départ : 5e – Arrivée : 9e

« C'était une course difficile. Nous devons revoir certains sujets comme nous n'étions pas aussi rapides que les Ferrari ou les McLaren en course. Parmi les points positifs, nous repartons de ce circuit avec deux points contre aucun l'an dernier. Ce résultat est loin d'être idéal après les qualifications, mais nous l'acceptons et nous tournons vers le prochain rendez-vous. Il nous reste du travail sur le rythme de course et, comme toujours, des choses dont nous devons discuter ensemble pour progresser. Nous verrons où nous situerons à Monaco. C'est génial d'y retourner et nous serons déterminés à obtenir un meilleur résultat. »

### Fernando Alonso / Départ : 10e – Arrivée : 17e

« Nous ne finissons pas là où nous le voulions aujourd'hui, mais je pense que le week-end était positif dans l'ensemble. La voiture était performante et nous allons clairement dans la bonne direction. Nous étions rapides au Portugal, mais nous ne savons pas si c'était lié à la piste. Notre progression montre que nous sommes bien placés. Nous avons connu des batailles amusantes et j'ai pris du plaisir, mais nous ne pouvions tout simplement pas atteindre l'arrivée en médiums. Nous avons dû essayer quelque chose de différent et cela n'a pas fonctionné. Nous retenterons notre chance à Monaco ! »



MAPFRE



EURODATACAR



GENII



**Marcin Budkowski, directeur exécutif**

« Le résultat final n'est clairement pas ce que nous espérons après des qualifications très positives. Nous avons perdu des places au départ, deux pour Esteban et une pour Fernando. Nous étions engagés dans une stratégie à un seul arrêt que nous avons essayé de faire fonctionner. Il était cependant difficile de tenir jusqu'à l'arrivée avec le deuxième train de pneus. Esteban a réussi à sauver deux points après des derniers tours courageux et Fernando s'est retrouvé hors du top dix en n'ayant plus de gomme sur la fin. Nous n'avions pas le rythme pour nous battre avec Ferrari ou McLaren sur cette course et nous allons nous concentrer sur ce sujet pour trouver de nouvelles améliorations. Nous avons néanmoins inscrit deux unités face aux équipes derrière nous au Championnat Constructeurs même si nous espérons plus de cette course. »

