

DOSSIER DE PRESSE

16/03/2021

ALPINE ELF MATMUT ENDURANCE TEAM
CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE FIA WEC
DOSSIER DE PRESSE 2021



SOMMAIRE

Avant-propos

Alpine Elf Matmut Endurance Team

Alpine A480

Fiche technique

Alpine, la marque

Signature, le partenaire

Équipage #36

Les points-clés du FIA WEC

Calendrier 2021

Alpine en Endurance

Résultats 24 Heures du Mans

Partenaires

Contact Presse

AVANT-PROPOS

« Le sport automobile est indissociable d'Alpine, dont l'ADN repose sur la compétition et l'esprit sportif. Depuis notre retour en Endurance en 2013, cette aventure nous a apporté de magnifiques émotions, avec deux titres européens en ELMS, deux sacres mondiaux en WEC et bien évidemment de fabuleuses victoires aux 24 Heures du Mans.

Après huit années de succès face à certaines des meilleures équipes au monde, il est désormais temps de franchir la dernière marche en rejoignant la catégorie reine au moment même où la marque prend un nouveau départ.

Les évolutions du règlement nous offrent l'occasion d'exprimer toute notre passion et de démontrer notre savoir-faire technique ainsi que notre expérience dans un cadre équitable, compétitif et aux coûts maîtrisés.

Nous donnerons le meilleur de nous-mêmes sur chaque course pour écrire de nouvelles pages dans l'histoire de cette grande marque née de la compétition pour la compétition et faire briller les couleurs d'Alpine au plus haut niveau du sport automobile. »

Laurent Rossi

CEO d'Alpine

« Alpine, c'est une histoire faite de défis. Depuis 2013, nous avons fait nos preuves pas à pas et démontré que nous étions capables de défendre les couleurs d'Alpine au plus haut niveau. Ce nouveau challenge s'inscrit dans cette dynamique. La confiance que nous accorde Alpine dans ce projet est une immense fierté tant pour nos équipes que pour nos partenaires. Nous abordons ce programme avec humilité et l'envie de bien faire alors que le monde de l'Endurance connaît un tournant dans son histoire. Nous tenons à être à la hauteur de ce défi exaltant et incroyablement motivant pour ancrer à nouveau Alpine dans le panthéon du sport automobile français et international. »

Philippe Sinault

Team Principal d'Alpine Elf Matmut Endurance Team

ALPINE ELF MATMUT ENDURANCE TEAM

Alpine entame la huitième campagne de son programme contemporain en Endurance, la première dans la catégorie reine du Championnat du Monde FIA d'Endurance (FIA WEC).

Sacrée à deux reprises en LMP2 (2016 et 2018-2019), Alpine Elf Matmut Endurance Team franchit ainsi un cap en intégrant la catégorie Hypercar lancée cette année.

Pour défendre ses chances, l'écurie aligne l'Alpine A480 frappée du numéro 36 avec lequel elle a remporté le LMP2 aux 24 Heures du Mans par trois fois ces cinq dernières années.

En piste, l'Alpine A480 est confiée à :

- **Nicolas Lapierre.** Grand artisan des titres mondiaux acquis par Alpine, le Français coche toutes les cases requises pour un pilote d'Endurance : rapide, économe en pneus et en carburant, fin metteur au point et doté d'un fort esprit d'équipe.
- **André Negrão.** Révélation depuis ses superbes débuts en Endurance en 2017, le Brésilien monte en puissance d'année en année et s'est imposé comme l'un des piliers d'Alpine dans la discipline avec sa rage de vaincre et sa joie de vivre.
- **Matthieu Vaxiviere.** Jeune, polyvalent, déterminé et travailleur, l'un des espoirs les plus prometteurs de l'Endurance réalise le rêve de nombreux pilotes français en portant désormais les couleurs d'Alpine en Championnat du Monde.

ALPINE A480

Initialement dessinée et construite pour répondre au règlement technique de la catégorie LMP1 non hybride, l'Alpine A480 tire ses origines de la Rebellion R13 conçue par Oreca.

Après avoir obtenu trois victoires, treize podiums, quatre pole positions et quatre meilleurs tours en quinze courses dans l'élite, cet ensemble ayant déjà fait ses preuves bénéficie désormais de l'expertise de trois acteurs majeurs de l'Endurance : Alpine, Signatech et Oreca.

Homologué par la Fédération Internationale de l'Automobile sous le nom d'Alpine A480, le prototype est propulsé par un V8 4,5 l fourni par Gibson Technology et chaussé de pneumatiques Michelin, conformément à la réglementation de la classe Hypercar nouvellement introduite en 2021.

L'Alpine A470 jadis engagée en LMP2 et l'Alpine A480 aujourd'hui alignée en Hypercar possèdent deux philosophies bien distinctes : là où les LMP2 sont réservées à des structures indépendantes avec l'un des châssis mandatés et un moteur unique, l'Hypercar accueille des équipes d'usine libérées de ces restrictions, d'où une puissance supérieure, un poids moindre et une aérodynamique plus aboutie et plus complexe.

FICHE TECHNIQUE**CHÂSSIS**

Structure	Coque carbone & nid d'abeille
Carrosserie	Carbone / kevlar
Suspensions	Double triangles à poussoirs, amortisseurs PKM
Direction	Assistée électrique
Longueur	4645 mm
Largeur	1995 mm
Hauteur	1045 mm
Voie avant	1560 mm
Voie arrière	1550 mm
Empattement	2905 mm
Poids	Environ 900 kg (selon BOP)

MOTEUR

Type	Gibson GL-458
Configuration	V8 atmosphérique à 90°
Cylindrée	4 500 cm ³
Puissance maximale	Environ 625 chevaux (selon BOP)
Régime maxi	Environ 8400 tr/min (selon BOP)
Lubrification	Carter sec / pompe à huile à étages
Gestion électronique	Cosworth

BOÎTE DE VITESSES

Marque	Xtrac
Type	Transversale carter magnésium
Changement de vitesses	Palettes au volant et commande pneumatique
Rapports	6 + marche arrière

ROUES

Pneumatiques	Michelin 31-71/R18
Jantes avant	13''x18''
Jantes arrière	13''x18''

FREINS

Disques	Ventilés carbone
Étriers	Monobloc 6 pistons

SÉCURITÉ

Harnais	Six points adapté pour le système Hans®
Réservoir	Souple sécurisé de 75l avec système de réserve intégré

ALPINE, LA MARQUE

Alpine a été fondée en 1955 par Jean Rédélé, un passionné de sport automobile dont le terrain de jeu préféré – les Alpes – lui inspire le nom de sa marque.

L'entreprise commence à décoller dès l'apparition de l'A110 originelle en 1962. À l'époque, Alpine et Renault collaborent étroitement puisque les Alpine sont vendues et entretenues par les concessionnaires Renault. Au début des années 1970, Alpine fait partie de l'élite du rallye. En 1971, Alpine monopolise le podium du célèbre Rallye Monte-Carlo avant de récidiver en 1973, l'année où Alpine devient le premier constructeur sacré champion du monde en rallyes.

En parallèle, les ventes d'Alpine de série décollent. La marque décide alors, la construction d'une usine dédiée à Dieppe qui sera mise en service en 1969, un site produisant aujourd'hui la nouvelle A110. En 1971, l'A310 entre en scène, deux ans avant qu'Alpine soit rachetée par le Groupe Renault.

En 1978, Alpine signe son plus grand succès en sport automobile en remportant les 24 Heures du Mans. En parallèle, Dieppe continue de lancer de nouveaux modèles innovants tout au long des années 1970 et 1980, avec notamment l'Alpine A310 V6 ou la GTA avant que la production ne soit finalement arrêtée en 1995.

En 2016, le Groupe Renault confirme la renaissance d'Alpine et l'A110 est officiellement présentée au Salon Automobile de Genève en 2017. Cette renaissance de la marque s'accompagne d'un programme sportif en Endurance pour amorcer le lancement de la nouvelle A110, un modèle fidèle aux principes intemporels de l'A110 originelle.

Dans le cadre du plan stratégique « Renaulution » dévoilé le 14 Janvier 2021 par Luca de Meo, CEO du Groupe Renault, Alpine a dévoilé ses projets à long terme pour positionner la marque à la pointe de l'innovation.

Les activités d'Alpine Cars, Renault Sport Cars et Renault Sport Racing sont désormais réunies en une seule entité sous le fleuron Alpine. Ensemble, elles posent les bases d'une marque automobile « nouvelle génération » destinée à des clients exigeants et passionnés.

La nouvelle organisation, l'intensification des synergies avec le Groupe Renault, l'Alliance, et la collaboration avec des partenaires sélectionnés seront essentielles pour soutenir le plan produit Alpine. Celui-ci comprendra une compacte sportive (Segment B) 100 % électrique basée sur la plateforme CMF-B EV de l'Alliance, un cross-over sportif (Segment C) 100 % électrique basé sur la plateforme CMF-EV de l'Alliance, et une remplaçante 100 % électrique de l'A110 développée avec Lotus.

SIGNATURE, LE PARTENAIRE

Les volets techniques, sportifs et logistiques du programme Alpine en Endurance sont alors confiés au Groupe Signature, créé en 1990. Ce partenariat s'est depuis étendu à la conception et à la commercialisation des Alpine A110 Cup, GT4 et Rally ainsi qu'à l'organisation de l'Alpine Elf Europa Cup et du Trophée Alpine Elf Rally.

L'histoire du Groupe Signature a d'abord été liée à la Formule 3, avec plusieurs titres nationaux et internationaux et une contribution essentielle à la carrière de pilotes de renom, parmi lesquels Benoit Tréluyer, Loïc Duval, Nicolas Lapierre, Romain Grosjean ou Edoardo Mortara. Un virage important a été pris en 2009, avec un premier engagement aux 24 Heures du Mans.

Installé à Bourges, dans le Centre de la France, le Groupe Signature regroupe une quarantaine de collaborateurs répartis en quatre départements : Racing, Ingénierie, Événementiel et Classics.

Deux ateliers occupent un total de 2 500 m² dédiés à la conception, la construction et l'exploitation de véhicules de compétition. Les installations comprennent notamment un bureau d'études, un département carrosserie/composite et un atelier de fabrication de pièces mécaniques. Un simulateur Ellip6 permet également de préparer les pilotes tout en élaborant des programmes techniques de simulation.

Avec un palmarès composé de 21 titres, 86 victoires, 55 pole positions, 508 podiums et 53 meilleurs tours en course, cette expérience et ce savoir-faire uniques sont désormais mis au service d'Alpine Elf Matmut Endurance Team en Championnat du Monde FIA d'Endurance.

ENCADREMENT

Team Principal	Philippe Sinault
Directeur technique	Lionel Chevalier
Ingénieur d'exploitation	Thomas Tribotté

ÉQUIPAGE #36**NICOLAS LAPIERRE (FRA)**

Né le 2 avril 1984 à Thonon-les-Bains (France)

Catégorie de pilote FIA : Platinum

nicolaslapierre.com

FB /NicolasLapierreOfficiel

TW @Nico_Lapierre

IG @nico_lapierre

Fort de son palmarès en monoplace marqué par son triomphe au Grand Prix de Macao 2003 avec l'équipe Signature, Nicolas s'oriente vers l'Endurance dès 2008. Glanant ses premiers lauriers avec le Team Oreca Matmut, il termine troisième du FIA WEC avec Toyota en 2012. Après six victoires en trois saisons avec le constructeur japonais et un succès dans la catégorie LMP2 aux 24 Heures du Mans 2015, il rejoint Signatech Alpine avec qui il s'impose dans la Sarthe et remporte les titres en LMP2 en 2016. Nicolas et les Bleus récidivent en 2018, puis en 2019, une campagne conclue par la deuxième couronne mondiale d'Alpine. De retour en 2021, le Français sera l'un des piliers du nouveau trio s'attaquant au défi de l'Hypercar.

PALMARÈS

2020	FIA WEC	5e (LMP2)
2019	FIA WEC	1er (LMP2)
2017	FIA WEC	6e (LMP2)
2016	FIA WEC	1er (LMP2)
2015	FIA WEC	5e (LMP2)
2014	FIA WEC	6e
2013	FIA WEC	4e
2012	FIA WEC	3e
2010	Le Mans Series	2e (LMP1)
2009	Le Mans Series	3e (LMP1)
2009	Asian Le Mans Series	3e (LMP1)
2006	A1 GP	1er

2004	Formula 3 Euro Series	3e
2003	Grand Prix de Macau	1er

24 HEURES DU MANS

2020	12e (8e LMP2)
2019	6e (1er LMP2)
2018	5e (1er LMP2)
2017	Abandon
2016	5e (1er LMP2)
2015	9e (1er LMP2)
2014	3e
2013	4e
2012	Abandon
2011	5e
2010	Abandon
2009	5e
2007	16e (9e GT1)

ANDRÉ NEGRÃO (BRA)

Né le 17 juin 1992 à Sao Paulo (Brésil)

Catégorie de pilote FIA : Gold

andrenegrao.com

FB /AndreNegrao.Racer

TW @NegraoAndre

IG @anegrao

Comme ses illustres compatriotes, André Negrão brille dans son pays natal avant de rejoindre l'Europe où il gravit les échelons jusqu'à l'antichambre de la F1. Après une année aux États-Unis, le Brésilien se lance en Endurance où il se révèle avec Alpine. Quatrième du classement général et troisième en LMP2 pour ses premières 24 Heures du Mans, il s'affirme comme un véritable prétendant au titre tout au long de la campagne. Promu au sein de l'Alpine n°36 pour la saison 2018-2019, il franchit un cap avec huit podiums en autant de courses, mais surtout deux victoires aux 24 Heures du Mans. Régulier, fiable et désormais célèbre pour ses départs spectaculaires, André sera l'un des atouts les plus précieux des Bleus dans l'élite !

PALMARÈS

2020	FIA WEC	9e (8e LMP2)
2019	FIA WEC	8e (1er LMP2)
2017	FIA WEC	10e (5e LMP2)
2016	Indy Lights	7e
2015	GP2 Series	20e
2014	GP2 Series	21e
2013	Formule Renault 3.5 Series	10e
2012	Formule Renault 3.5 Series	15e
2012	F3 Open Brésil	2e
2011	Formule Renault 3.5 Series	20e
2010	Formule Renault Eurocup	13e
2010	F3 Open Brésil	2e
2009	Formule Renault Italie	15e
2008	Formule Renault Portugal - Winter Series	3e

24 HEURES DU MANS

2020	8e (4e LMP2)
2019	6e (1er LMP2)
2018	5e (1er LMP2)
2017	4e (3e LMP2)

MATTHIEU VAXIVIERE (FRA)

Né le 3 décembre 1994 à Limoges (France)

Catégorie de pilote FIA : Gold

matthieuvaxiviere.com

TW @matt_vaxiviere

IG @matt_vaxiviere

Après des débuts remarquables en karting et en Mitjet, Matthieu fait ses armes en monoplace, où il remporte le Championnat de France F4 et s'illustre à tous les échelons de la Formule Renault. Soutenu par le Lotus F1 Junior Team alors basé à Enstone, il découvre l'Endurance dès 2014 avant de jouer le titre en Formule Renault 3.5 Series et de s'offrir le Trophée Andros électrique. Par la suite, Matthieu relève avec brio tous les défis qui se présentent tant en prototype qu'en GT... Cet éclectisme digne d'un pilote Alpine lui permet d'obtenir plusieurs podiums en FIA WEC, dont deux consécutifs aux 24 Heures du Mans avant de rejoindre Alpine Elf Matmut Endurance Team !

PALMARÈS

2021	24 Heures de Sebring	2e
2020	GT World Challenge Europe Endurance	13e
2019	Petit Le Mans	2e
2019	12 Heures de Sebring	2e
2019	FIA WEC	24e (8e LMP2)
2018	FIA WEC	16e (9e LMP2)
2017	Asian Le Mans Series	4e GT3
2016	E-Trophée Andros	1er
2015	Formule Renault 3.5 Series	2e
2014	FIA WEC	23e (9e GTE)
2013	Formule Renault Eurocup	10e
2012	Formule Renault Alps	14e
2011	Championnat de France F4	1er

24 HEURES DU MANS

2020	7e (3e LMP2)
2019	8e (3e LMP2)
2018	Non classé
2017	Abandon

LES POINTS-CLÉS DU FIA WEC

Les concurrents du FIA WEC sont répartis en quatre catégories : les prototypes en Hypercar et LMP2 ; les GT en LMGTE Pro et LMGTE Am. L'Alpine A480 est engagée en Hypercar.

Introduites en 2021, les Hypercars constituent la nouvelle catégorie reine du Championnat du Monde FIA d'Endurance. Ouverte aux prototypes spéciaux et aux voitures basées sur des modèles de route, celle-ci propose un règlement moins strict qu'en LMP2, mais les châssis et les moteurs restent soumis à l'homologation de l'ACO et de la FIA.

Pour garantir l'équité sportive, la FIA et l'ACO s'appuient sur la formule de « Balance de Performance » (BoP) conjointement conçue par les deux parties et développée sur mesure pour les besoins de cette nouvelle catégorie. La BoP permet également de lutter contre l'inflation des coûts de développement.

Les numéros de course des Hypercars sont blancs sur fond rouge.

La composition des équipages engagés en Hypercar est libre, à condition qu'il n'y ait aucun pilote catégorisé Bronze. La classification des pilotes est définie par la FIA en fonction de leurs résultats passés.

Chaque pilote dispose d'un permis affecté d'un capital de 12 points. En cas de pénalité sanctionnant le comportement en piste, le collègue des commissaires peut ordonner un retrait de points. Un pilote dont le capital est épuisé est suspendu pour l'épreuve suivante.

L'usage des pneumatiques slicks est limité. Par exemple, pour les manches de six heures, douze pneus sont autorisés pour les essais libres et dix-huit pour les qualifications et la course. Les concurrents inscrits en Hypercar sont obligatoirement équipés de gommes Michelin.

Le temps le plus rapide de chaque voiture en qualifications est désormais retenu pour établir la grille de départ. Avec un seul pilote par voiture, deux séances de dix minutes seront organisées : une pour les Hypercars et LMP2, l'autre pour les LMGTE.

Les points sont attribués aux concurrents classés à l'arrivée d'une épreuve : 25, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2 et 1 points pour les dix premiers, puis 0,5 point pour les concurrents placés au-delà. Un point supplémentaire est attribué pour la pole position (meilleur tour absolu) dans chaque catégorie. Ce barème est affecté d'un coefficient 1,5 pour les manches de 8 ou 10 heures et doublé pour les 24 Heures du Mans.

Lors d'une course de six heures, un pilote Hypercar doit rouler pendant au moins 40 minutes pour marquer des points (1h30 pour les courses de 8 ou 10 heures). Le temps de conduite maximal est fixé à 4h30 par pilote (5h00 pour les courses de 8 ou 10 heures). Si la température ambiante est supérieure à 32°C, le temps maximum de conduite consécutif est limité à 80 minutes. Ces temps sont ajustés selon la longueur de l'épreuve.

Les titres de Champions du Monde d'Endurance de la FIA sont décernés aux pilotes et équipes engagés dans la catégorie Hypercar.

CALENDRIER 2021

26-27 avril : *Prologue* Spa-Francorchamps (Belgique)

1^{er} mai : Total 6 Heures de Spa-Francorchamps (Belgique)

13 Juin : 8 Heures de Portimao (Portugal)

18 juillet : 6 Heures de Monza (Italie)

21-22 août : 24 Heures du Mans (France)

26 septembre : 6 Heures de Fuji (Japon)

20 novembre : 8 Heures de Bahreïn (Bahreïn)

ALPINE EN ENDURANCE

Pour accompagner le développement de sa marque, Alpine a toujours misé sur la compétition, que ce soit en rallye, en monoplace ou en endurance. Certaines des plus belles pages de cette histoire sportive ont incontestablement été écrites lors des 24 Heures du Mans avec la victoire absolue de l'A442B de Didier Pironi et Jean-Pierre Jaussaud en 1978... À laquelle ont fait écho les trois succès acquis en 2016, 2018 et 2019 !

« LE LITRE D'ESSENCE LE PLUS RAPIDE DU MONDE »

Dès 1962, Jean Rédélé lance le développement de l'Alpine M63 avec les 24 Heures du Mans en ligne de mire. Aucun des trois exemplaires engagés en 1963 n'atteint le drapeau à damier, mais ces prototypes propulsés par un petit moteur de 996 cm³ Gordini se font remarquer.

L'aventure se poursuit avec une stratégie de « frugalité ingénieuse ». En misant sur la finesse aérodynamique et une cylindrée réduite, Alpine vise les « Indice de Rendement Énergétique » et « Indice de Performance ». Dans ces catégories, les distinctions se multiplient au Mans. Sur les autres circuits, les victoires de classe sont légion et une première victoire scratch est signée par Mauro et Lucien Bianchi avec la M65 aux 500 kilomètres du Nürburgring 1965.

L'arrivée de l'Alpine A210 marque un tournant. En apparence proche de la M65, ce modèle finit par convaincre Renault d'investir dans le développement d'un bloc V8 de 3 litres pour jouer la victoire absolue... Si les premières tentatives des A211 et A220 ne sont pas couronnées de succès, le projet se développe.

VICTOIRE AU MANS !

En 1973, Renault prend le contrôle d'Alpine. C'est sous l'appellation « Renault Alpine » que l'A440 est présentée. Le programme est clair : Alpine doit gagner le nouveau Championnat d'Europe des Sport-Prototypes 2 litres avant de développer une voiture capable de s'imposer au Mans. La Renault Alpine A440 s'affine et devient A441. Elle collectionne les victoires et s'adjuge le titre européen avec Alain Serpaggi dès 1974. Un nouveau moteur turbo de 1996 cm³ développant 490 chevaux est installé dans le châssis, désormais baptisé A442.

Après la création de l'entité Renault Sport, d'importants moyens sont engagés pour participer au Championnat du Monde des Marques en 1976. L'unique A442 alignée aux 24 Heures du Mans signe la pole position avant d'abandonner en course.

Misant sur l'expérience acquise, Renault Sport décide de se concentrer exclusivement sur l'épreuve mancelle. Le succès survient enfin en 1978. Quatre voitures sont au départ et l'Alpine A442B pilotée par Jean-Pierre Jaussaud et Didier Pironi s'impose ! Une fois ces objectifs atteints, Renault peut basculer son engagement vers la Formule 1.

ALPINE, RETOUR GAGNANT !

Trente-cinq ans plus tard, Alpine revient à la compétition pour accompagner sa renaissance. La nouvelle Alpine A450 s'illustre avec deux titres consécutifs en European Le Mans Series (2013-2014) et un podium LMP2 aux 24 Heures du Mans 2014.

2015 marque l'arrivée de l'équipe Signatech-Alpine en FIA WEC, avec une victoire LMP2 à Shanghai et une quatrième place finale. Deux nouveaux prototypes fermés Alpine A460 sont engagés l'année suivante. Au volant de la Signatech-Alpine n°36, le trio formé par Nicolas Lapierre, Gustavo Menezes et Stéphane Richelmi réalise une saison exceptionnelle en l'emportant à Spa-Francorchamps, aux 24 Heures du Mans, au Nürburgring et à Austin. Une course avant la fin, Alpine remporte les titres Pilotes et Équipes !

Développée pour 2017, l'Alpine A470 connaît également le succès aux mains de Pierre Thiriet, Nicolas Lapierre et André Negrão. L'équipage célèbre dignement le quarantième anniversaire de la victoire de 1978 en s'imposant aux 24 Heures du Mans 2018. Les trois hommes récidivent douze mois plus tard dans la Sarthe tout en offrant à Alpine sa deuxième couronne mondiale !

NOUVEAUX DÉFIS

Forte de ce palmarès enviable, Alpine se lance aujourd'hui un défi en s'attaquant à la catégorie reine du Championnat du Monde FIA d'Endurance et des 24 Heures du Mans 2021

Tout en intégrant le pinacle du sport automobile en rejoignant la Formule 1, ce nouveau projet en Endurance témoigne de l'ambition vivante et grandissante d'Alpine, marque née de la compétition pour la compétition.

Dès cette année, la marque au A fléché fondée par Jean Rédélé est ainsi l'une des seules à être engagée simultanément au plus haut niveau de deux Championnats du Monde reconnus par la FIA tout en ayant déployé un programme compétition-clients complet avec les Alpine A110 Cup, GT4 et Rally.

RÉSULTATS 24 HEURES DU MANS

1963

Sté des Automobiles Alpine	M63	#50	Boyer / Verrier	227 T
Sté des Automobiles Alpine	M63	#49	Frescobaldi / Richard	63 T
Sté des Automobiles Alpine	M63	#48	Rosinski / Heins	50 T

1964

Sté des Automobiles Alpine	M64	#46	De Lageneste / Morrogh	17e ^{CE}
Sté des Automobiles Alpine	M63B	#59	Masson / Zeccoli	20e
Sté des Automobiles Alpine	M64	#47	Bianchi / Vinatier	NC (230 T)
Sté des Automobiles Alpine	M64	#54	Grandsire / Vidal	133 T

1965

Sté des Automobiles Alpine	M65	#47	De Lageneste / Vinatier	196 T
Sté des Automobiles Alpine	M64	#55	Hanrioud / Cheinisse	196 T
Sté des Automobiles Alpine	M63B	#61	Bouharde / Monneret	187 T
Sté des Automobiles Alpine	M64	#51	Masson / Verrier	148 T
Sté des Automobiles Alpine	M64	#50	Revson / Vidal	116 T
Sté des Automobiles Alpine	M65	#46	Bianchi / Grandsire	32 T

1966

Sté des Automobiles Alpine	A210	#62	Grandsire / Cella	9e ^C
Sté des Automobiles Alpine	A210	#45	Verrier / Bouharde	12e
Sté des Automobiles Alpine	A210	#46	Vinatier / Bianchi	13e
Sté des Automobiles Alpine	A210	#47	Jansson / Toivonen	217 T

ALPINE

Sté des Automobiles Alpine	A210	#55	de Cortanze / Hanrioud	118 T
Ecurie Savin–Calberson	A210	#44	Cheinisse / De Lageneste	11e ^E

1967

Sté des Automobiles Alpine	A210	#46	Grandsire / Rosinski	9e ^C
Sté des Automobiles Alpine	A210	#45	Vinatier / Bianchi	13e ^C
Sté des Automobiles Alpine	A210	#47	Bouharde / Andruet	219 T
Sté des Automobiles Alpine	A210	#58	Vidal / Cella	67 T

1968

Sté des Automobiles Alpine	A220	#30	de Cortanze / Vinatier	8e
Sté des Automobiles Alpine	A210	#52	Thérier / Tramont	10e ^{CP}
Sté des Automobiles Alpine	A210	#55	Nicolas / Andruet	14e ^E
Sté des Automobiles Alpine	A220	#29	Guichet / Jabouille	185 T
Sté des Automobiles Alpine	A210	#56	Marnat / Gerbault	71 T
Sté des Automobiles Alpine	A220	#28	Grandsire / Larrousse	59 T

1969

Sté des Automobiles Alpine	A210	#50	Serpaggi / Ethuin	12e ^{CP}
Sté des Automobiles Alpine	A210	#45	Wollek / Killy	242 T
Sté des Automobiles Alpine	A220/69	#29	Depailler / Jabouille	209 T
Sté des Automobiles Alpine	A220/68	#31	Thérier / Nicolas	160 T
Sté des Automobiles Alpine	A220/69	#28	de Cortanze / Vinatier	133 T
Sté des Automobiles Alpine	A220/69	#30	Grandsire / Andruet	48 T

1976

Renault Sport	A442	#19	Jabouille / Tambay / Dolhem	160 T ^{PP FL}
---------------	------	-----	-----------------------------	------------------------

1977

Renault Sport	A442	#8	Laffite / Depailler	289 T
Renault Sport	A442	#9	Jabouille / Bell	NC ^{PP}
Renault Sport	A442	#7	Tambay / Jausaud	158 T

1978

Renault Sport	A442B	#2	Pironi / Jausaud	1er
Renault Sport	A442A	#4	Fréquelin / Ragnotti / Dolhem / Jabouille	4e ^{FL}
Renault Sport	A443	#1	Jabouille / Depailler	279 T
Renault Sport	A442A	#3	Bell / Jarier	162 T

2013

Signatech-Alpine	A450	#36	Gommendy / Panciatici / Ragues	14e (8e LMP2)
------------------	------	-----	--------------------------------	---------------

2014

Signatech-Alpine	A450b	#36	Chatin / Panciatici / Webb	7e (3e LMP2)
------------------	-------	-----	----------------------------	--------------

2015

Signatech-Alpine	A450b	#36	Capillaire / Chatin / Panciatici	110 T
------------------	-------	-----	----------------------------------	-------

2016

Signatech-Alpine	A460	#36	Lapierre / Menezes / Richelmi	5e (1er LMP2)
Baxi DC Racing Alpine	A460	#35	Panciatici / Tung / Cheng	234 T

2017

Signatech Alpine Matmut	A470	#35	Panciatici / Ragues / Negrão	4e (3e LMP2)
-------------------------	------	-----	------------------------------	--------------

Signatech Alpine Matmut	A470	#36	Dumas / Menezes / Rao	10e (8e LMP2)
-------------------------	------	-----	-----------------------	---------------

2018

Signatech Alpine Matmut	A470	#36	Lapierre / Thiriet / Negrão	5e (1er LMP2)
-------------------------	------	-----	-----------------------------	---------------

2019

Signatech Alpine Matmut	A470	#36	Lapierre / Thiriet / Negrão	6e (1er LMP2)
-------------------------	------	-----	-----------------------------	---------------

2020

Signatech Alpine Elf	A470	#36	Negrão / Laurent / Ragues	8e (4e LMP2)
----------------------	------	-----	---------------------------	--------------

T : tours

C : victoire de catégorie

E : Prix de l'Efficacité Energétique

P : Prix de la Performance

PP : pole position

MT : meilleur tour en course

PARTENAIRES

ELF

www.elf.com

Matmut

www.matmut.fr

Réseau Renault

www.renault.fr

Identicar

www.club-identicar.com

Thiriet

www.thiriet.com

Havas Group

www.havasgroup.com

Dewesoft

www.dewesoft.com

Bahco

www.bahco.com

ixell

www.ixell.com

Sabelt

www.sabelt.com