



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

07/05/2017

WEC SPA-FRANCORCHAMPS : DES PLACES D'HONNEUR POUR L'ÉQUIPE SIGNATECH ALPINE MATMUT

- **La deuxième manche du Championnat du Monde FIA WEC s'est déroulée aujourd'hui sur le circuit de Spa-Francorchamps.**
- **La course a été difficile pour les Alpine A470, puisque la n°36 (Dumas / Menezes / Rao) se classe en cinquième position, juste devant la n°35 (Panciatici / Ragues / Negrão).**
- **L'équipe Signatech Alpine Matmut va maintenant se concentrer sur la préparation des 24 Heures du Mans (17-18 juin). L'équipe sera en piste dès le 4 juin pour la Journée Test sur le Circuit de la Sarthe.**

Après des essais libres productifs, les qualifications permettaient aux Alpine A470 de se mettre en valeur. Sur la n°36, Gustavo Menezes et Matt Rao réalisaient le deuxième temps, à 23/1000^e de la pole position. Ils devançaient leurs équipiers Nelson Panciatici et André Negrão, pointés à seulement 5/1000^e.

Samedi, le départ des 6 Heures WEC de Spa-Francorchamps était donné à 14h30. Avec des tribunes combles et une météo printanière, tous les ingrédients étaient réunis pour vivre une belle après-midi de sport automobile.

Au départ, Romain Dumas (n°36) et Nelson Panciatici (n°35) conservaient leurs positions malgré un peloton tumultueux. La première heure se déroulait sur le rythme d'un Gand Prix, avec Rusinov en tête devant Dumas, Vergne, Panciatici, Senna et Piquet.

Senna se retrouvait bientôt dans les échappements de Dumas. Le Brésilien touchait l'Alpine, qui perdait deux places en virant au large. Un peu plus tard, c'était au tour de Panciatici de subir les assauts d'un adversaire : il partait en tête-à-queue après avoir été percuté par Jarvis. Après une heure de course, les Alpine étaient reléguées dans la seconde moitié du classement...

Avec des pneus arrière détruits – notamment à cause d'un problème d'antipatinage – Romain Dumas cédait plus tôt que prévu le volant à Matt Rao.

L'équipe modifiait aussitôt la stratégie en passant aux gommes dures.

Lors de ses relais, Matt réalisait une très belle prestation : associant performance et régularité, le pilote Silver de l'équipage n°36 remontait jusqu'à la quatrième place !

Ayant relayé Nelson Panciatici sur la n°35, Pierre Ragues vivait des moments plus difficiles, puisqu'il se retrouvait bloqué à l'entrée de la pitlane, une mauvaise manipulation ayant entraîné l'arrêt de la voiture.

À mi-course, la n°36 était pointée au septième rang, tandis que la n°35 occupait la neuvième position. À leur tour, Gustavo Menezes (n°36) et André Negrão (n°35) effectuaient leur part du travail. Comme leurs équipiers, ils n'étaient pas épargnés par les coups du sort : Negrão devait notamment écourter son troisième relais à cause d'une crevaison.

Les pilotes Alpine ne baissaient pas les bras et la n°36 parvenait à remonter dans le top 5. Romain Dumas pointait même brièvement à la troisième place à un peu plus d'une heure de l'arrivée. Malheureusement, l'Alésien était touché à l'arrière par une LMP1. Lors de l'arrêt suivant, les mécaniciens devaient changer le bloc d'aileron arrière et Menezes reprenait le volant pour la fin de course. L'Alpine A470 n°36 franchissait la ligne d'arrivée en cinquième position.

Sur la n°35, Nelson Panciatici était chargé d'effectuer les derniers relais. Auteur d'une très belle performance malgré une piste rendue piégeuse par quelques gouttes de pluie, le Parisien emmenait la seconde Alpine A470 au sixième rang.

Ils ont dit

Bernard Ollivier, Directeur général-adjoint d'Alpine

« Il y a des cinquièmes et des sixièmes places dont nous serions presque heureux ! Lors de cette course difficile et pénible, nous avons accumulé des problèmes de tous ordres. Mais l'équipe et les pilotes n'ont jamais cessé de batailler et notre seconde partie de course était notablement meilleure. Les points glanés sous le drapeau à damiers seront sans doute importants en fin de saison. Aujourd'hui, nous n'avons pas pu montrer notre vraie valeur. Ce sera pour Le Mans ! »

Philippe Sinault, Team principal Signatech Alpine Matmut

« Lorsque les problèmes s'accumulent, il faut parfois se satisfaire de places d'honneur. En début de course, Romain Dumas a été confronté à une dégradation rapide des pneus, amplifiée par un problème électronique qui nous empêchait de choisir la cartographie d'antipatinage. Cela nous coûte un arrêt supplémentaire. Le passage aux gommes dures s'est avéré pertinent, puisque nous avons réussi à enchaîner trois relais en fin de course, avec de bonnes performances. La n°35 n'a pas été épargnée, avec la même usure prématurée des gommes et un arrêt supplémentaire causé par une crevaison. L'aspect positif provient de notre niveau de performance. Il faut que nous comprenions mieux l'exploitation des pneumatiques. Ce sera notre objectif lors des prochaines

semaines. »

Signatech Alpine Matmut n°36

Romain Dumas

« Nous avons vécu une course chaotique, avec une importante dégradation des pneus amplifiée par la panne de l'antipatinage. Avec quelques faits de course supplémentaires, nous n'avons pas été en mesure d'obtenir un meilleur résultat. Il y a tout de même des éléments positifs, puisque nous étions parmi les plus rapides en fin de course. Nous allons travailler tous ensemble, pour comprendre ce qu'il s'est passé et rechercher la perfection en vue des 24 Heures du Mans. »

Gustavo Menezes

« Je me sens évidemment frustré, surtout lorsque je me remémore notre victoire de l'an passé. Après des qualifications positives, nous pensions être en mesure de nous battre avec les autres en course. Mais nous avons perdu beaucoup de temps, pour différentes raisons. Nous formons une équipe et nous devons travailler tous ensemble pour comprendre ce qui n'a pas fonctionné et arriver en force aux 24 Heures du Mans. »

Matt Rao

« Notre classement est forcément décevant, surtout après avoir réalisé le deuxième temps des qualifications. Après avoir modifié la monte pneumatique, nous avons pu remonter... jusqu'à cet accrochage avec une LMP1. Nous avons définitivement manqué de réussite aujourd'hui, mais je pense malgré tout qu'il s'agissait d'une bonne préparation pour les 24 Heures du Mans. »

Signatech Alpine Matmut n°35

Nelson Panciatici

« Le début de course a été difficile, je souffrais beaucoup à cause de la dégradation des pneus. Puis j'ai perdu du temps en étant poussé par une autre voiture. Quand le ciel s'est couvert, nous avons retrouvé des performances plus constantes. Dans le rythme des meilleurs, nous sommes progressivement remontés au classement. »

Pierre Ragues

« Nous avons une voiture très performante, mais dont les réglages étaient peut-être trop exigeants pour les pneumatiques. Je suis content de mon relais, car j'ai réussi à répondre à la demande de l'équipe en gérant correctement les gommes. Nous avons du travail en perspective, pour analyser cette course et l'influence des différents paramètres, comme la température. Cette nouvelle génération de voitures en LMP2 est très intéressante et j'ai hâte d'être aux 24 Heures du Mans. »

André Negrão

« Nous étions loin au classement lorsque j'ai pris le volant. L'objectif était de faire trois relais, mais j'ai eu une crevaison et j'ai dû m'arrêter un peu plus tôt que prévu. Je crois avoir fait du bon travail, avec des temps constants et quelques dépassements qui m'ont permis de repasser le volant à Nelson avec une meilleure position. Cette première course d'endurance m'a permis de mieux comprendre la discipline. »

Classements

6 Heures WEC de Spa-Francorchamps – LMP2

1. G-Drive Racing n°26 – 160 tours
2. Vaillante Rebellion n°31 +53"281
3. Jackie Chan DC Racing n°38 +1'14"268
4. Vaillante Rebellion n°13 +1 tour
5. Signatech Alpine Matmut n°36 +1 tour
6. Signatech Alpine Matmut n°35 +2 tours
7. CEFC Manor TRS Racing n°24 +2 tours
8. CEFC Manor TRS Racing n°25 +2 tours
9. TDS Racing n°28 +2 tours
10. Jackie Chan DC Racing n°37 +4 tours

Trophée FIA Endurance LMP2 "Équipes"

1. Jackie Chan DC Racing #38 – 40 points
2. G-Drive Racing #26 – 37 points
3. Vaillante Rebellion #31 – 36 points
4. Signatech Alpine Matmut #36 – 22 points
5. TDS Racing #28 – 17 points
6. CEFC Manor TRS Racing #24 et Vaillante Rebellion #13 – 14 points
8. CEFC Manor TRS Racing #25 – 10 points
9. Signatech Alpine Matmut #35 – 8 points
10. Jackie Chan DC Racing #13 – 5 points