



BRÈVE

13/02/2017

POIDS PLUME

L'agilité légendaire de l'Alpine tient depuis toujours à sa légèreté. Cette constante, nos ingénieurs l'ont appliquée au siège qui permet au conducteur de faire corps avec sa machine.

13,1 kilogrammes

Dans une voiture de sport, l'assise est souvent un compromis entre confort du conducteur et poids du véhicule. Le siège baquet ultra léger de la nouvelle Alpine allie les deux.

Sa coque et ses supports métalliques évidés permettent un gain de poids substantiel : la masse du siège est de 13,1 kilogrammes, soit bien moins que la moyenne de la catégorie.

Cuir matelassé, fonctionnel et confortable

Pourvu de renforts enveloppant les cuisses, le bassin et le buste, le siège de la nouvelle Alpine permet au pilote et à son passager d'être parfaitement maintenus lorsque la voiture prend un appui en virage.

Clin d'œil à son aînée, les renforts latéraux en cuir matelassé ont été façonnés pour un confort excellent.