



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

02/02/2017

ALPINE REMET SES TITRES MONDIAUX EN JEU !

- **La liste des engagés au Championnat du Monde FIA WEC et aux 24 Heures du Mans 2017 a été révélée aujourd'hui par les organisateurs.**
- **Après une saison 2016 exceptionnelle, Alpine défendra ses titres avec deux nouveaux prototypes A470 engagés en catégorie LMP2.**
- **L'équipe, qui porte désormais le nom de Signatech Alpine Matmut, confirme la présence de Nicolas Lapierre sur la n°36 et de Stéphane Richelmi sur la n°35.**

Très attendue par les passionnés et les observateurs, la conférence de presse de l'Automobile Club de l'Ouest vient d'officialiser la liste des engagés pour le Championnat du Monde d'Endurance FIA 2017.

Au sein de la catégorie LMP2, qui fait l'objet d'une profonde mutation avec des voitures nettement plus performantes, Alpine est représenté avec deux prototypes A470. Les voitures, qui porteront à nouveau les numéros 35 et 36, seront engagées sous la bannière Signatech Alpine Matmut.

Déjà partenaire de l'équipe Signatech Alpine la saison dernière, le groupe mutualiste d'assurance Matmut renforce donc sa présence en s'affichant comme partenaire-titre.

Victorieuse de quatre épreuves – dont les 24 Heures du Mans – et Championne du Monde dans sa catégorie l'an passé, la n°36 endossera le rôle de candidate à sa propre succession !

Déjà confirmé en décembre dernier, Nicolas Lapierre sera le fer de lance de cet équipage. Titré en compagnie de Nicolas et de Gustavo Menezes, Stéphane Richelmi poursuivra également sa carrière avec Alpine. Il est le premier pilote confirmé sur l'A470 n°35.

L'équipe Signatech Alpine Matmut annoncera prochainement les noms de ses quatre autres pilotes pour la saison 2017.

Bernard Ollivier, Directeur général-adjoint d'Alpine : « Étape après étape, nous assemblons les composants de l'équipe pour la saison 2017. Après avoir remporté quatre victoires et les titres mondiaux en 2016, nous attendons de pied ferme nos concurrents et nous associons donc les meilleurs éléments sur nos Alpine A470. Avec Nicolas Lapierre en chef de file, la n°36 sera assurément la voiture de pointe. La n°35 nous permettra de maximiser nos chances, notamment aux 24 Heures du Mans. À ce titre, nous nous réjouissons de poursuivre notre collaboration avec Stéphane Richelmi. Nous souhaitons également la bienvenue à nos amis du Groupe Matmut, élevé au rang de partenaire-titre. »

Philippe Sinault, Team principal Signatech Alpine Matmut : « Avec l'entrée en piste d'une nouvelle génération de voitures, le LMP2 prend une nouvelle dimension et nous sommes ravis d'en faire partie avec l'équipe Signatech Alpine Matmut. Dans nos ateliers, les mécaniciens sont en train d'assembler la première Alpine A470. C'est une très belle voiture, dont la qualité de fabrication et le niveau de finition atteignent des sommets. Avec ces nouveaux prototypes, les performances vont bondir de 15 à 20%. Nous devons donc choisir les meilleurs pilotes pour continuer à viser la victoire. Avec Nicolas et Stéphane, nous avons déjà deux atouts dans notre jeu. »

Nicolas Lapierre : « C'est toujours excitant que de voir son nom sur la liste des engagés du WEC et des 24 Heures du Mans. Cela signifie que nous nous rapprochons du début de la saison et je suis comme tous les pilotes de LMP2 : impatient ! Pour avoir assuré une partie de son développement, je connais déjà bien l'Alpine A470 et je crois que ses performances seront très intéressantes. L'équipe Signatech Alpine Matmut travaille déjà très dur pour préparer la saison à venir, car nous sommes tous décidés à défendre nos titres ! »

Stéphane Richelmi : « Après une saison de rêve en 2016, mon objectif était de poursuivre avec Alpine : je suis donc très heureux de figurer sur la piste des engagés avec une A470 ! Il faut être réaliste : faire mieux que l'an passé sera extrêmement compliqué, mais je trouve important de poursuivre cette association et de faire partie du renouveau d'Alpine. Je suis également impatient de piloter la nouvelle voiture. Le rapport poids / puissance / appui aérodynamique sera proche du GP2, cela promet des sensations fortes ! »

NICOLAS LAPIERRE EN BREF

Né le 2 avril 1984 à Thonon-les-Bains

2016	FIA WEC – LMP2	1 ^{er}
2015	FIA WEC – LMP2	5 ^e
2014	FIA WEC	6 ^e
2013	FIA WEC	4 ^e
2012	FIA WEC	3 ^e
2010	Le Mans Series – LMP1	2 ^e

2009	Le Mans Series – LMP1	3 ^e
2009	Asian Le Mans Series – LMP1	3 ^e
2006	A1 GP	1 ^{er}
2004	Formula 3 Euro Series	3 ^e
2003	Grand Prix de Macau de Formule 3	1 ^{er}

STÉPHANE RICHELMI EN BREF

Né le 17 mars 1990 à Monaco

2016	FIA WEC – LMP2	1 ^{er}
2015	Blancpain Sprint Series	6 ^e
2014	GP2 Series	9 ^e
2013	GP2 Series	8 ^e
2012	GP2 Series	18 ^e
2011	Formula Renault 3.5 Series	26 ^e
2010	Championnat d'Italie de F3	2 ^e
2009	Championnat d'Italie de F3	6 ^e
2008	Formula Renault 2.0 WEC	16 ^e
2006	Formula Renault 1.6 Belgium	12 ^e