



BRÈVE

26/01/2017

LA NOUVELLE ALPINE DISPOSERA D'UN FOND PLAT ET D'UN DIFFUSEUR ARRIÈRE LUI CONFÉRANT UNE AÉRODYNAMIQUE REMARQUABLE

La maîtrise des flux d'air est un facteur clé de la performance et de l'efficacité de la future Alpine de route.

La combinaison d'un plancher plat tel qu'on peut le trouver dans l'univers des supercars ou des voitures de course, et d'un diffuseur localisé sous le bouclier arrière permettra d'obtenir un appui vertical important gage d'une excellente stabilité.

L'efficacité aérodynamique obtenue permet de se passer d'un aileron arrière et permet aux équipes Design et Ingénierie de préserver ainsi une ligne pure et fluide, que les possesseurs d'Alpine connaissent et apprécient tant.