

ALPINE

2016 MEDIA GUIDE
*FIA WORLD ENDURANCE
CHAMPIONSHIP*



« Après deux titres de Champion d'Europe en 2013 et 2014, puis une première saison où elle a pu démontrer son professionnalisme et son potentiel au niveau mondial, Signatech-Alpine fait preuve de nouvelles ambitions. En 2016, l'équipe participera au FIA WEC avec deux nouveaux prototypes A460 – dont un en association avec la structure chinoise DC Racing – et deux équipages au meilleur niveau. Sous la houlette de Philippe Sinault, l'équipe Signatech-Alpine va sans doute générer encore plus d'émotions parmi les fans d'Alpine à travers le monde. »

Bernard Ollivier
Directeur général adjoint d'Alpine

« Saison après saison, l'engagement d'Alpine en Endurance monte en puissance. L'an passé, notre première saison en FIA WEC a été marquée par une victoire aux 6 Heures de Shanghai. Cette année, nous en voulons plus ! Pour cela, 2016 sera placée sous le signe de la nouveauté, qu'il s'agisse des équipages, des voitures ou de l'organisation de l'équipe. Nous sommes fiers d'avoir trouvé un accord avec DC Racing, qui nous permet d'engager une seconde A460. Cela nous offrira d'indéniables avantages et opportunités sur le plan stratégique. À nous d'exploiter ce potentiel pour offrir de nouveaux succès à Alpine ! »

Philippe Sinault
Team Principal Signatech-Alpine



ALPINE
UN ESPRIT DE FAMILLE





SOMMAIRE

01 / Programme 2016

02 / ALPINE A460

03 / Équipe Signatech-Alpine

04 / Équipage N°35

05 / Équipage N°36

06 / Les points-clés du FIA WEC

07 / Alpine en endurance

01



PROGRAMME 2016

Alpine poursuit le développement de son programme sportif pour la saison 2016, avec l'engagement de deux nouvelles Alpine A460 en Championnat du Monde d'Endurance FIA WEC.

En répartissant ses forces pour créer deux équipages de pointe, Signatech-Alpine affirme ses ambitions pour sa seconde saison complète en FIA WEC. Victorieuse aux 6 Heures de Shanghai 2015 et quatrième du classement général, l'équipe veut poursuivre sa progression vers le sommet !

Engagée sous la bannière Baxi DC Racing Alpine, la n°35 est confiée au Français Nelson Panciatici – pilier de l'équipe depuis les prémices du programme en 2013 – et aux Chinois David Cheng et Ho-Pin Tung. Créé par SR-Jackie Chan et David Cheng, DC Racing a remporté plusieurs titres en Asian Le Mans Series avant de s'attaquer au FIA WEC avec Signatech-Alpine, qui assure la maîtrise technique, sportive et logistique du programme.

Symbole de l'équipe après deux titres en ELMS (2013-2014) et un podium LMP2 aux 24 Heures du Mans 2014, le n°36 est dévolu à un trio de pilotes inédits chez Alpine : le Français Nicolas Lapierre, l'Américain Gustavo Menezes et le Monégasque Stéphane Richelmi.

Ces équipages sont alignés sur les neuf manches du FIA WEC, avec en point d'orgue les 24 Heures du Mans.



ALPINE A460

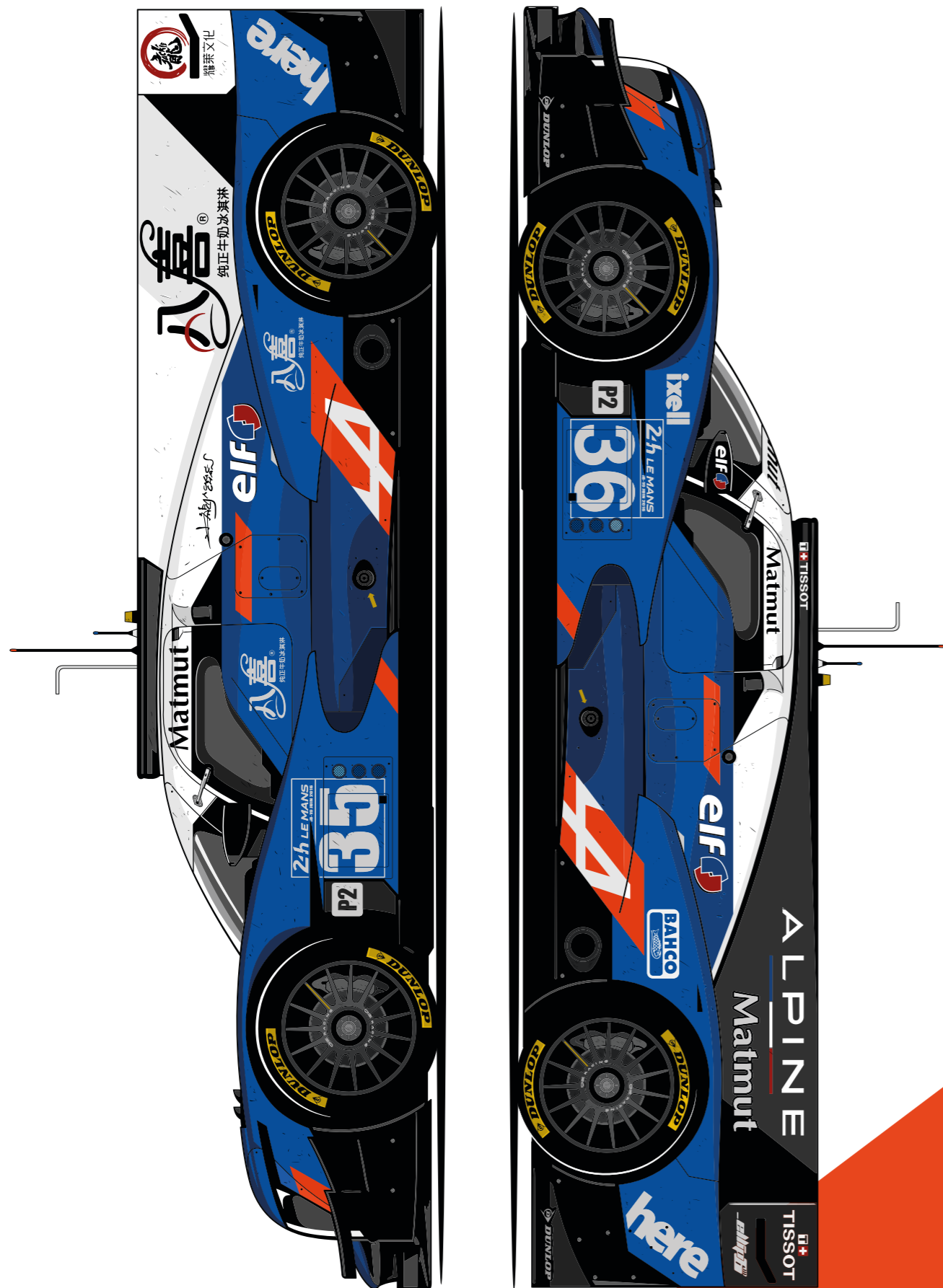
La saison 2016 est marquée par l'entrée en piste des Alpine A460. Le nom de ce nouveau prototype a été choisi pour poursuivre la lignée débutée dans les années 70 avec l'A440.

Anticipant l'entrée en vigueur de la nouvelle réglementation LMP2 en 2017, l'Alpine A460 est construite autour d'un châssis homologué par la FIA. Par rapport à sa devancière, cette nouvelle voiture est reconnaissable

à son habitacle fermé, qui améliore à la fois la sécurité du pilote et l'efficacité aérodynamique.

Pour Alpine, le retour à une carrosserie totalement fermée est une première depuis l'A220 de 1969.

L'Alpine A460 reprend le V8 4.5l qui équipait l'A450b. Issu de l'Alliance Renault-Nissan, ce moteur de plus 550 ch. est associé à une boîte de vitesses séquentielle à 6 rapports.



FICHE TECHNIQUE

CHÂSSIS

Structure	Coque carbone & nid d'abeille
Carrosserie	Carbone / kevlar
Suspensions	Double triangles à poussoirs
Direction	Assistée électrique
Longueur	4640 mm
Largeur	1990 mm
Hauteur	1045 mm
Voie avant	1570 mm
Voie arrière	1550 mm
Empattement	2950 mm
Poids	900 kg

MOTEUR

Type	Nissan VK45
Configuration	V8 à 90°
Cylindrée	4 494 cm ³
Poids	150 kg
Puissance maximale	550 chevaux (410 kW)
Couple maximal	580 Nm
Lubrification	Carter sec / pompe à huile à étages

BOÎTE DE VITESSES

Marque	Xtrac
Type	Transversale carter magnésium
Changement de vitesses	Palettes au volant et commande pneumatique
Rapports	6 + marche arrière

ROUES

Pneumatiques	Dunlop 30-65/R18 (avant) et 31-71/R18 (arrière)
Jantes avant	12,5"x18"
Jantes arrière	13"x18"

FREINS

Disques avant	Ventilés carbone Brembo Ø 380 x 37 mm
Disques arrière	Ventilés carbone Brembo Ø 355 x 37 mm
Étriers	Brembo monobloc 6 pistons

SÉCURITÉ

Harnais	Six points adaptés pour le système Hans®
Réservoir	Souple sécurisé de 75l avec système de réserve intégré



SIGNATECH-ALPINE

En 25 ans, Signatech s'est imposé parmi les acteurs majeurs du sport automobile international, aussi bien en monoplace qu'en Endurance. Depuis 2013, l'écurie basée à Bourges assume les aspects sportifs, techniques et logistiques du programme Alpine en compétition.

Installée dans le Centre de la France, Signatech regroupe une quarantaine de collaborateurs répartis en trois départements : sport automobile, événementiel et ingénierie.

Deux ateliers occupent un total de 2 500 m² dédiés à la conception, la construction et l'exploitation de véhicules de compétition. Les installations comprennent notamment un bureau d'études équipé de la solution CAO 3D Solidworks, un atelier composite et un atelier de fabrication de pièces mécaniques. Un simulateur Ellip6 permet également de former les pilotes et d'élaborer des programmes techniques de simulation.

Le palmarès de Signatech comporte 17 titres, 79 victoires, 50 pole positions, 485 podiums et 49 records du tour, acquis en monoplace et en Endurance.

MANAGEMENT

Team Principal	Philippe Sinault
Directeur technique	Lionel Chevalier
Ingénieur d'exploitation n°35	Christophe Boitin
Ingénieur d'exploitation n°36	Olivier Bacchis

**NELSON PANCIATICI**

Date et lieu de naissance : 26/09/1988
Reims, France

nelsonpancia.fr

[f /NelsonPancia](https://www.facebook.com/NelsonPancia)

[t @nelsonpancia](https://twitter.com/nelsonpancia)

Fils d'un célèbre rallyman, Nelson Panciatici est intégré au Renault Driver Development après s'être illustré en Formula Renault 2.0. Après avoir grimpé les échelons jusqu'aux portes de la F1, il se tourne vers l'Endurance en 2012. Il ne tarde pas à briller avec l'équipe Signatech-Alpine, en décrochant ainsi deux titres en ELMS, un podium aux 24 Heures du Mans et une première victoire en FIA WEC.

PALMARÈS

2015	FIA WEC	18 ^e (4 ^e LMP2)
2014	ELMS	1 ^{er}
2013	ELMS	1 ^{er}
2011	FR 3.5 Series	9 ^e
2008	F3 España	2 ^e

24 HEURES DU MANS

2015	Abandon
2014	7 ^e (3 ^e LMP2)
2013	14 ^e (8 ^e LMP2)
2012	10 ^e (4 ^e LMP2) - Jean Rondeau trophy

**DAVID CHENG**

Date et lieu de naissance : 21/07/1989
Beijing, Chine

dchengracing.com

David Cheng débute par le karting avant de gravir progressivement les échelons en monoplace aux États-Unis et en Asie. Sa transition réussie en GT et en prototype le mène à créer l'équipe DC Racing avec Jackie Chan. Dès sa première année d'existence en 2015, l'équipe DC Racing s'impose avec son pilote-proprétaire dans la catégorie LMP3 de l'Asian Le Mans Series.

PALMARÈS

2016	Asian Le Mans Series	1 ^{er} (LMP3)
2014	Asian Le Mans Series	1 ^{er}
2013	Asian Le Mans Series	1 ^{er}
2011	Pacific F2000	2 ^e
2010	Pacific F2000	2 ^e

24 HEURES DU MANS

2015	19 ^e (9 ^e LMP2)
2014	12 ^e (7 ^e LMP2)

**HO-PIN TUNG**

Date et lieu de naissance : 04/12/1982
Velp, Pays-Bas

hopintung.com

[f /OfficialHopinTung](https://www.facebook.com/OfficialHopinTung)

[t @hopintung](https://twitter.com/hopintung)

Né aux Pays-Bas, Ho-Pin Tung débute sa carrière en Europe avant de remporter le premier championnat asiatique de Formule BMW. Premier pilote chinois à avoir piloté une F1 en 2003, il intègre le Renault F1 Team en 2010 avant de se tourner progressivement vers l'Endurance. Il remporte ainsi deux titres en Asian Le Mans Series.

PALMARÈS

2016	Asian Le Mans Series	1 ^{er} (LMP3)
2015	Porsche Cup Asia	4 ^e
2014	Asian Le Mans Series	1 ^{er}
2013	Asian Le Mans Series	3 ^e
2003	Formula BMW Asia	1 ^{er}

24 HEURES DU MANS

2015	19 ^e (9 ^e LMP2)
2014	12 ^e (7 ^e LMP2)
2013	Abandon

SPONSORS #35

耀莱文化



八喜®
纯正牛奶冰淇淋



Matmut



**NICOLAS LAPIERRE**

Date et lieu de naissance : 02/04/1984
Thonon-les-Bains, France

nicolaslapierre.com

f /NicolasLapierreOfficiel

t @Nico_Lapierre

L'éclectique Nicolas Lapierre possède une expérience inestimable. Il s'illustre en remportant – avec l'équipe Signature – le GP de Macao 2003 puis le premier titre de l'histoire en A1 GP. Attirant l'attention des équipes de pointe en LMP1, il rejoint Oreca puis Toyota et s'adjuge cinq victoires au classement général en WEC. De retour en LMP2 l'an passé, il remporte les 24 Heures du Mans dans sa catégorie.

PALMARÈS

2015	FIA WEC	16 ^e (5 ^e LMP2)
2014	FIA WEC	6 ^e
2013	FIA WEC	4 ^e
2012	FIA WEC	3 ^e
2006	A1 GP	1 ^{er} (Team France)
2003	Macao F3 GP	1 ^{er}

24 HEURES DU MANS

2015	9 ^e (1 ^{er} LMP2)	2011	5 ^e
2014	3 ^e	2010	Abandon
2013	4 ^e	2009	5 ^e
2012	Abandon	2007	16 ^e (9 ^e GT1)

**GUSTAVO MENEZES**

Date et lieu de naissance : 19/09/1994
Los Angeles, USA

gustavomenezes.com

f /gustavomenezesracing

t @followgustavo

Parmi la nouvelle génération de pilotes américains, Gustavo Menezes s'est forgé une belle expérience au sein des catégories les plus compétitives. Passé par la Formula Renault 2.0, la Star Mazda et la F3, le Californien a également goûté à l'Endurance en participant à quelques courses du championnat United Sports Car américain, avec une 4^e place aux 24 Heures de Daytona pour meilleur résultat.

PALMARÈS

2015	FIA F3 Europe	13 ^e
2014	FIA F3 Europe	11 ^e
2013	F3 Germany	4 ^e
2012	Star Mazda	9 ^e
2011	Star Mazda	8 ^e

**STÉPHANE RICHELMI**

Date et lieu de naissance : 04/03/1990
Monaco

richelmi.it

f /stephane.richelmi

t @StefRike

Fils de rallyman – comme Nelson Panciatici – Stéphane Richelmi a pourtant préféré prendre le chemin des circuits. Son parcours est classique : karting, Formula Renault 2.0, Formule 3 et GP2 Series. En 2014, lors de sa troisième saison complète dans l'antichambre de la F1, il s'impose dans les rues de Monaco et participe à la conquête du titre de Dams. Entamée en 2014, sa transition vers l'Endurance est d'abord passée par la catégorie GT3.

PALMARÈS

2015	Blancpain Sprint Series	6 ^e
2014	GP2 Series	9 ^e
2013	GP2 Series	8 ^e
2012	GP2 Series	18 ^e
2010	F3 Italia	2 ^e

SPONSORS #36

Matmut

elf

BAHCO

TISSOT
SWISS WATCHES SINCE 1853

here

RÉSEAU
RENAULT

ixell

Sabelt

IDENTICAR

elip

FOCAL
THE SPIRIT OF SOUND

RENAULT
TRUCKS



LES POINTS-CLÉS DU FIA WEC

- / Les concurrents du FIA WEC sont répartis en quatre **catégories** : les prototypes en LMP1 et LMP2 – la catégorie dans laquelle sont engagées les Alpine A460 – et les GT en LMGTE Pro et LMGTE Am.
- / Les **LMP2** (Le Mans Prototype 2) sont des voitures de course sans minimum de production nécessaire. Les châssis peuvent être ouverts ou fermés et leur prix de vente maximum est fixé par le règlement.
- / Les **moteurs** utilisés en LMP2 doivent être homologués. La cylindrée maximale est de 5000 cm³ pour les atmosphériques (8 cylindres maxi) et 3200 cm³ pour les moteurs turbocompressés (6 cylindres maxi).
- / Si une voiture du LMP2 est jugée trop performante, le Comité d'Endurance peut procéder à un **ajustement des performances** en jouant sur la puissance (jusqu'à -5%), le poids (jusqu'à +30 kg) et la capacité du réservoir (jusqu'à -10l).
- / Les **essais privés** sont limités à 10 jours par voiture en LMP2.
- / Les **numéros de course** des LMP2 sont blancs sur fond bleu.
- / Chaque **équipage** engagé en LMP2 doit inclure au moins un pilote Argent ou Bronze. La classification des pilotes est définie par la FIA en fonction de leurs résultats passés.
- / L'usage des **pneumatiques slicks** est limité pour les courses de six heures : trois trains pour les essais libres et quatre pour les qualifications et la course.
- / Pour les épreuves de six heures, les **essais qualificatifs** se déroulent sur une séance de 20 minutes à laquelle doivent participer deux pilotes nommés. Le temps retenu est la moyenne des tours les plus rapides pour chaque pilote.
- / Les **points** sont attribués aux concurrents classés à l'arrivée d'une épreuve : 25, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2 et 1 point pour les dix premiers, puis 0,5 point pour les concurrents placés au-delà. Ce barème est doublé pour les **24 Heures du Mans**. Un point supplémentaire est attribué pour la pole position (meilleur tour absolu) dans chaque catégorie.
- / Un pilote doit rouler pendant au moins 1h15 en course pour marquer des points. Le **temps de conduite** maximal est fixé à 3h30 par pilote (pour les courses de six heures).
- / Le titre de **Champion du Monde d'Endurance** des pilotes de la FIA est réservé aux pilotes LMP1 et LMP2 (classement combiné des catégories LMP).
- / En fin de saison, les meilleurs pilotes et équipes LMP2 reçoivent des **Trophées Endurance FIA**.

CALENDRIER 2016

17 avril	6 Heures de Silverstone	GBR
7 mai	6 Heures WEC de Spa-Francorchamps	BEL
5 juin	Journée tests 24 Heures du Mans	FRA
18-19 juin	24 Heures du Mans	FRA
24 juillet	6 Heures du Nürburgring	DEU
3 septembre	6 Heures de Mexico	MEX
17 septembre	6 Heures du Circuit des Amériques	USA
16 octobre	6 Heures de Fuji	JPN
6 novembre	6 Heures de Shanghai	CHN
19 novembre	6 Heures de Bahreïn	BHR

ALPINE EN ENDURANCE

Pour accompagner le développement de sa marque, Jean Rédélé a toujours misé sur la compétition. Que ce soit en rallye, en monoplace ou en endurance, les Alpine ont brillé tout en s'attirant la sympathie du public. Aux 24 Heures du Mans, cette conquête s'est faite en deux étapes : la « période bleue » entre 1963 et 1969 et la « période jaune » entre 1973 et 1978.



1963 - ALPINE M63



1964 - ALPINE M64



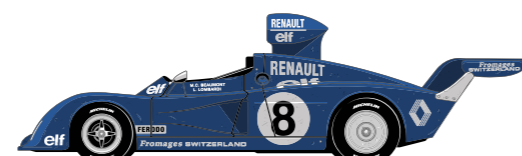
1965 - ALPINE M65



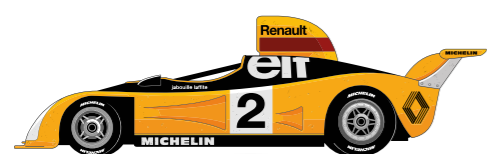
1966 - ALPINE A210



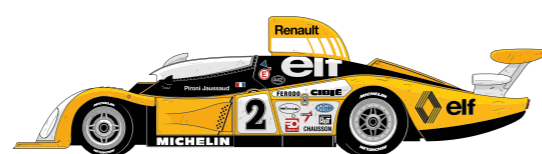
1968 - ALPINE A220



1975 - ALPINE A441



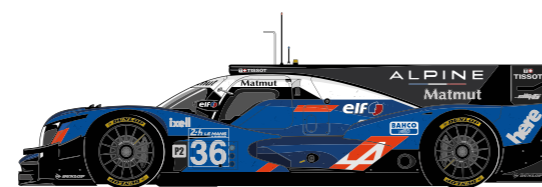
1975 - ALPINE A442



1978 - ALPINE A442 B



2015 - ALPINE A450B



2016 - ALPINE A460

« LE LITRE D'ESSENCE LE PLUS RAPIDE DU MONDE »

Dès 1962, Jean Rédélé lance le développement d'une voiture pour disputer les 24 Heures du Mans. Trois Alpine M63 sont alignées au départ de l'édition 1963. Si aucune n'atteint l'arrivée, les performances de ces prototypes – propulsés par un petit moteur de 996 cm³ passé entre les mains d'Amédée Gordini – sont remarquables. L'aventure se poursuit avec une stratégie de « frugalité ingénieuse ». En misant sur la finesse aérodynamique et une cylindrée réduite, Alpine vise en particulier les « Indice de Rendement Énergétique » et « Indice de Performance ».

Dans ces catégories, les distinctions se multiplient au Mans. Sur les autres circuits, les victoires de classe sont légion et une première victoire scratch est signée par Mauro et Lucien Bianchi aux 500 kilomètres du Nürburgring 1965 avec la M65.

L'arrivée de l'Alpine A210 marque un tournant. En apparence proche de la M65, ce modèle finit par convaincre Renault d'investir dans le développement d'un moteur V8 de 3 litres de cylindrées pour viser la victoire absolue... Si les premières tentatives des 'grosses' A211 et A220 ne sont pas couronnées de succès, le projet se développe.

VICTOIRE AU MANS !

En 1973, Renault prend le contrôle d'Alpine. C'est sous l'appellation « Renault Alpine » que l'A440 est présentée. Le nouveau programme d'endurance est établi en deux étapes. Alpine doit gagner le nouveau Championnat d'Europe des Sport-Prototypes 2 litres avant de développer une voiture capable de s'imposer au Mans.

La Renault Alpine A440 s'affine et devient A441. Elle collectionne les victoires et s'adjuge le titre européen dès 1974. Un nouveau moteur turbo de 1 996 cm³ développant 490 chevaux est installé dans le châssis désormais baptisé A442.

Après la création de l'entité Renault Sport, de gros moyens sont engagés pour participer au Championnat du Monde des Marques en 1976. Les premières sorties sont laborieuses, mais l'unique A442 engagée aux 24 Heures du Mans signe la pole position. En course, c'est l'abandon avant la mi-course.

Misant sur l'expérience acquise, Renault Sport décide de se concentrer exclusivement sur l'épreuve mancelle. Le succès survient enfin en 1978. Quatre voitures sont alignées et l'Alpine A442B pilotée par le vétéran Jean-Pierre Jaussaud (41 ans) et le jeune Didier Pironi (26 ans) s'impose ! Une fois ces objectifs atteints, Renault peut basculer son engagement vers la Formule 1.

Trente-cinq ans plus tard, Alpine revient à la compétition pour accompagner sa renaissance. La nouvelle Alpine A450 s'illustre avec deux titres consécutifs en European Le Mans Series, un podium LMP2 aux 24 Heures du Mans 2014 (7e du classement général) et le Prix ESCRA de la meilleure assistance technique en 2013. L'année 2015 marque l'arrivée l'équipe Signatech-Alpine en FIA WEC, avec une quatrième place générale finale et une victoire de catégorie aux 6 Heures de Shanghai.

24 HEURES DU MANS

1963

Sté des Automobiles Alpine	M63	50	Boyer / Verrier	227 T
Sté des Automobiles Alpine	M63	49	Frescobaldi / Richard	63 T
Sté des Automobiles Alpine	M63	48	Rosinski / Heins	50 T

1964

Sté des Automobiles Alpine	M64	46	De Lageneste / Morrogh	17 ^e C ^E
Sté des Automobiles Alpine	M63B	59	Masson / Zeccoli	20 ^e
Sté des Automobiles Alpine	M64	47	Bianchi / Vinatier	NC (230 T)
Sté des Automobiles Alpine	M64	54	Grandsire / Vidal	133 T

1965

Sté des Automobiles Alpine	M65	47	De Lageneste / Vinatier	196 T
Sté des Automobiles Alpine	M64	55	Hanrioud / Cheinisse	196 T
Sté des Automobiles Alpine	M63B	61	Bouharde / Monneret	187 T
Sté des Automobiles Alpine	M64	51	Masson / Verrier	148 T
Sté des Automobiles Alpine	M64	50	Revson / Vidal	116 T
Sté des Automobiles Alpine	M65	46	Bianchi / Grandsire	32 T

1966

Sté des Automobiles Alpine	A210	62	Grandsire / Cella	9 ^e C
Sté des Automobiles Alpine	A210	45	Verrier / Bouharde	12 ^e
Sté des Automobiles Alpine	A210	46	Vinatier / Bianchi	13 ^e
Sté des Automobiles Alpine	A210	47	Jansson / Toivonen	217 T
Sté des Automobiles Alpine	A210	55	de Cortanze / Hanrioud	118 T
Écurie Savin-Calberson	A210	44	Cheinisse/De Lageneste	11 ^e E

1967

Sté des Automobiles Alpine	A210	46	Grandsire / Rosinski	9 ^e C
Sté des Automobiles Alpine	A210	45	Vinatier / Bianchi	13 ^e C
Sté des Automobiles Alpine	A210	47	Bouharde / Andruet	219 T
Sté des Automobiles Alpine	A210	58	Vidal / Cella	67 T

1968

Sté des Automobiles Alpine	A220	30	de Cortanze / Vinatier	8 ^e
Sté des Automobiles Alpine	A210	52	Thérier / Tramont	10 ^e C ^P
Sté des Automobiles Alpine	A210	55	Nicolas / Andruet	14 ^e E
Sté des Automobiles Alpine	A220	29	Guichet / Jabouille	185 T
Sté des Automobiles Alpine	A210	56	Marnat / Gerbault	71 T
Sté des Automobiles Alpine	A220	28	Grandsire / Larrousse	59 T

1969

Sté des Automobiles Alpine	A210	50	Serpaggi / Ethuin	12 ^e C ^P
Sté des Automobiles Alpine	A210	45	Wollek / Killy	242 T
Sté des Automobiles Alpine	A220/69	29	Depailler / Jabouille	209 T
Sté des Automobiles Alpine	A220/68	31	Thérier / Nicolas	160 T
Sté des Automobiles Alpine	A220/69	28	de Cortanze / Vinatier	133 T
Sté des Automobiles Alpine	A220/69	30	Grandsire / Andruet	48 T

1976

Renault Sport	A442	19	Jabouille / Tambay / Dolhem	160 T ^{PP MT}
---------------	-------------	----	-----------------------------	------------------------

1977

Renault Sport	A442	8	Laffite / Depailler	289 T
Renault Sport	A442	9	Jabouille / Bell	NC ^{PP}
Renault Sport	A442	7	Tambay / Jaussaud	158 T

1978

Renault Sport	A442B	2	Pironi / Jaussaud	1 ^{er}
Renault Sport	A442A	4	Fréquelin / Ragnotti / Dolhem / Jabouille	4 ^e MT
Renault Sport	A443	1	Jabouille / Depailler	279 T
Renault Sport	A442A	3	Bell / Jarier	162 T

2013

Signatech-Alpine	A450	36	Gommendy / Panciatici / Ragues	14 ^e (8 ^e LMP2)
------------------	-------------	----	--------------------------------	---------------------------------------

2014

Signatech-Alpine	A450b	36	Chatin / Panciatici / Webb	7 ^e (3 ^e LMP2)
------------------	--------------	----	----------------------------	--------------------------------------

2015

Signatech-Alpine	A450b	36	Capillaire / Chatin / Panciatici	110 T
------------------	--------------	----	----------------------------------	-------

T : tours

C : victoire de catégorie

E : Prix de l'Efficacité Energétique

P : Prix de la Performance

PP : pole position

MT : meilleur tour en course

4