



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

---

24/03/2016

# DEUX ALPINE A460 À LA CONQUÊTE DU CHAMPIONNAT DU MONDE FIA WEC

- **Alpine lève le voile sur les deux prototypes Alpine A460, qui seront engagés cette saison en FIA WEC.**
- **Constitués de Panciatici / Cheng / Tung (n°35) et Lapierre / Menezes / Richelmi (n°36), les équipages Alpine viseront la victoire en LMP2.**
- **Dès demain, l'équipe Signatech-Alpine sera à pied d'œuvre sur le Circuit Paul Ricard, pour deux jours d'essais en compagnie des autres concurrents du Championnat du Monde.**

Même sur un circuit, la montagne n'est jamais loin pour Alpine. Avec le massif de la Sainte-Baume en toile de fond, l'équipe Signatech-Alpine a révélé ses deux Alpine A460 sur le Circuit Paul Ricard.

Le nom de ce nouveau prototype a été choisi pour poursuivre la lignée débutée dans les années 70 avec l'A440 et fait écho aux 60 ans d'Alpine, célébrés l'an passé. Anticipant l'entrée en vigueur de la nouvelle réglementation LMP2 en 2017, l'Alpine A460 est construite autour d'un châssis homologué par la FIA. Par rapport à sa devancière, cette nouvelle voiture est reconnaissable à son habitacle fermé, qui améliore à la fois la sécurité du pilote et l'efficacité aérodynamique. Pour Alpine, le retour à une carrosserie totalement fermée est une première depuis l'A220 de 1969.

L'Alpine A460 reprend le moteur V8 4.5l qui équipait l'A450b. Issu de l'Alliance Renault-Nissan, ce moteur de plus de 550 ch. est associé à une boîte de vitesses séquentielle à six rapports.

Présentées aux côtés des show cars Alpine Vision et Alpine Célébration, les Alpine 460 interprètent l'emblématique décoration bleue et orange, déclinée depuis le retour d'Alpine en compétition en 2013. Les voitures seront notamment différenciées par les drapeaux, français pour la n°36 et chinois pour la n°35.

Engagée sous la bannière Baxi DC Racing Alpine, la n°35 est confiée au Français Nelson Panciatici – pilier de l'équipe depuis les prémices du programme en 2013 – et aux Chinois David Cheng et Ho-Pin Tung. Créé par SR-Jackie Chan et David

Cheng, DC Racing a remporté plusieurs titres en Asian Le Mans Series avant de s'attaquer au FIA WEC avec Signatech-Alpine, qui assure la maîtrise technique, sportive et logistique du programme.

Symbole de l'équipe après deux titres en ELMS (2013-2014) et un podium LMP2 aux 24 Heures du Mans 2014, le n°36 est dévolu à un trio de pilotes inédits chez Alpine. Vainqueur des 24 Heures du Mans en LMP2 l'an dernier, le Français Nicolas Lapierre rejoint l'équipe pour être associé à l'Américain Gustavo Menezes et au Monégasque Stéphane Richelmi.

Pilotes et voitures seront traités avec équité, quel que soit l'équipage le plus performant au championnat. Et que la meilleure Alpine gagne !

En répartissant ses forces pour créer deux équipages de pointe, Signatech-Alpine affirme ses ambitions pour sa seconde saison complète en FIA WEC. Victorieuse aux 6 Heures de Shanghai 2015 et quatrième du classement général, l'équipe veut poursuivre sa progression avec deux voitures capables de viser la victoire sur chaque course.

Dès demain, l'équipe Signatech-Alpine et l'ensemble des concurrents du FIA WEC prendra la piste pour deux jours d'essais officiels. La saison débutera mi-avril avec les 6 Heures de Silverstone (Grande-Bretagne).

**Bernard Ollivier, Directeur général adjoint d'Alpine :** *« Après deux titres de Champion d'Europe en 2013 et 2014, puis une première saison où elle a pu démontrer son professionnalisme et son potentiel au niveau mondial, Signatech-Alpine fait preuve de nouvelles ambitions. En 2016, l'équipe participe au FIA WEC avec deux nouveaux prototypes A460 – dont un en association avec la structure chinoise DC Racing – et deux équipages au meilleur niveau. Sous la houlette de Philippe Sinault, l'équipe Signatech-Alpine va sans doute générer encore plus d'émotions parmi les fans d'Alpine à travers le monde. »*

**Philippe Sinault, Team Principal Signatech-Alpine :** *« Saison après saison, l'engagement d'Alpine en Endurance monte en puissance. L'an passé, notre première saison en FIA WEC a été marquée par une victoire aux 6 Heures de Shanghai. Cette année, nous en voulons plus ! Pour cela, 2016 sera placée sous le signe de la nouveauté, qu'il s'agisse des équipages, des voitures ou de l'organisation de l'équipe. Nous sommes fiers d'avoir trouvé un accord avec DC Racing, qui nous permet d'engager une seconde A460. Cela nous offrira d'indéniables avantages et opportunités sur le plan stratégique. À nous d'exploiter ce potentiel pour offrir de nouveaux succès à Alpine ! »*

@Alpine\_cars/ [www.facebook.com/alpinesportscars](http://www.facebook.com/alpinesportscars)

**Photos**

<http://www.flickr.com/photos/signatech-alpine/>