

Alors que l'été touche à sa fin et que la rentrée se profile, l'heure est au bilan des grands déplacements estivaux – notamment pour les électromobilistes. En 2025, la dynamique reste bien ancrée : les véhicules électriques et hybrides rechargeables poursuivent leur progression, avec plus de 2,2 millions de modèles désormais en circulation. Une évolution qui façonne peu à peu le paysage routier, où l'on recense aujourd'hui près de 168 055 points de recharge ouverts au public selon l'AVERE.

Dans ce maillage, Powerdot joue un rôle clé avec plus de **6 000 points de charge rapide déjà en service** sur l'ensemble du territoire. L'entreprise s'affirme comme le plus large réseau de recharge rapide sur les espaces retails et les lieux de passage du quotidien (source : Etude GIREVE), confirmant ainsi sa position d'acteur de référence de la recharge rapide et ultra-rapide.

Mais les Français ont-ils véritablement délaissé leur monospace essence au profit d'un véhicule électrique pour partir en vacances ?

Matthieu Dischamps, Directeur Général France de Powerdot, dresse le bilan :

“De nouveau, cet été, les Français ont utilisé leur véhicule électrique pour se déplacer. Nous notons une augmentation de près de 60% du nombre de recharges effectuées entre 2024 et 2025 hors autoroute, avec un pic le samedi 2 août*, lors du chassé-croisé.”*

Powerdot observe également une évolution des sites de recharge les plus fréquentés.

“Cet été, nous avons observé une évolution notable des sites de recharge les plus fréquentés, en parfaite corrélation avec les grands flux touristiques. Certaines zones ont clairement tiré leur épingle du jeu, révélant de nouveaux territoires clés de la mobilité électrique. Parmi les stations les plus sollicitées figurent notamment :

1. Arles (13)
2. La Ciotat (13)
3. Aubenas (07)
4. Nancy (54)

5. Lacanau (33)

Elles se sont particulièrement distinguées par leurs attraits économiques.”.

Leur permettant de rouler en moyenne 46,193,074 km*, soit plus du double que pour la même période en 2024, pour un prix moyen de 10,35€* par recharge, les Français ont été conquis par le bon rapport qualité/prix de la charge électrique cet été.