

Alors que les Français rentrent de vacances et reprennent le travail, il est temps de tirer un bilan de leurs déplacements estivaux, notamment ceux en voitures électriques : ont-ils vraiment troqué leur voiture familiale à essence ou diesel pour se tourner vers l'électrique ? Les recharges de véhicules électriques sont-elles toujours avantageuses ?

« Lors de l'été 2024, les Français ont plus que jamais utilisé leur véhicule électrique pour se déplacer, et ont chargé un total de 23.794.832 km chez Powerdot. Nous observons une augmentation de près de 53 %* du nombre de recharges entre le 14 juillet et le 25 août par rapport à la même période en juin. De même, un pic a été enregistré la semaine du 15 août, avec plus de 241 % de sessions de recharge supplémentaires par rapport à la même semaine de 2023, expliqué en partie par le doublement du nombre de nos sites de recharge . », explique Matthieu Dischamps, Directeur Général France de Powerdot, le réseau de recharge rapide le plus large de France.*

Temps de recharge trop long, prix exorbitants - une réalité ?

Implantées sur les lieux naturels des Français (centres commerciaux, boulangeries, restaurants, hôtels...) et notamment proche des autoroutes, les bornes Powerdot ont été plus utilisées que jamais. Pourtant, le temps de recharge moyen a été plus court que celui de l'année dernière (40 minutes* vs 45** durant l'été 2023**) et son prix moyen est moins cher : 10,22€* en 2024 vs. 10,29€ en 2023**.

Powerdot a observé une évolution des sites de recharge les plus fréquentés, reflétant les flux touristiques et les destinations phares de l'été.

1. Action Aubenas (Ardèche 07)
2. Super U Gérardmer (Vosges 88)
3. Cora Ermont (Val d'Oise 95)
4. Cora Alès (Gard 30)
5. Shopping Promenade Arles (Bouches-du-Rhône 13)

**Analyse réalisée sur le réseau Powerdot France du 14 juillet au 25 août 2024 vs la période précédente du 14 Mai au 25 Juin 2024.*

*** Chiffres issus du réseau de recharge Powerdot France, sur la période 14 juillet - 20 août 2023.*