

Alors que le **financement des transports** a été au cœur des débats ces dernières semaines, l'étude du [Forum Vies Mobiles](#), think tank expert de la mobilité, sur « **le coût complet du système voiture en France** » : 305 milliards d'euros par an ! vient clarifier le coût du système voiture en place et montre l'intérêt qu'il y aurait à sa reprise en mains tant pour des raisons budgétaires, écologiques que sociales.

Les principaux résultats :

- Le coût global du système de la voiture individuelle à **305 milliards d'euros** en 2023, représente **plus de 10% du PIB national**. Ce sont les usagers qui supportent l'essentiel du financement du système voiture. L'achat des véhicules, leur entretien et le carburant représentant près de 51% de coût total du système : 155 milliards. C'est ensuite la société dans son ensemble qui paie le prix fort (69 milliards) à travers les externalités négatives qu'elle subit et doit prendre en charge (pollution, accidents, congestion...). Enfin, la politique favorable au système voiture (routes, stationnement, fiscalité...) menée l'État et les collectivités locales coûte chaque année 26 milliards.
- En France, comme 35,7 millions de voitures particulières circulaient en 2023, le **coût annuel moyen par véhicule était de 8 530 € par an pour l'ensemble des acteurs**. Cela correspond au coût moyen annuel d'un élève en France.

> 5 900 € supportés par les usagers (achats, carburant, entretien, assurances, stationnement...),

> 1 900 € d'externalités négatives pour la société (émissions carbone, pollution locale, bruit, insécurité routière, dégradation des écosystème),

> 730 € pris en charge par l'État et les collectivités (construction et entretien d'infrastructures, capital immobilisé, aides publiques d'État...)

- En 2023, les **aides publiques à la voiture ont représenté 5,7 milliards d'euros**, dont :

> 3,5 milliards € alloués à des dispositifs **non écologiques** :

- Chèque carburant (0,4 Md €),

- Barème fiscal des indemnités kilométriques (3,1Mds €),

> 2,2 milliards € consacrés à des mesures dites de transition, bien que leur pertinence mérite d'être discutée comme plusieurs études du Forum Vies Mobiles l'ont montré :

- Bonus écologique (1,5 Md €),

- Prime à la conversion (0,25 Md €),

- Aides pour les bornes de recharge (0,3 Md €).

- Primes au *retrofit* et prime covoiturage (0,15 Md €)

Ainsi, **62 % des aides soutiennent indirectement l'utilisation de la voiture à essence**, contre 38 % pour l'électrification ou la réduction du parc.

Ce travail, mené avec Florent Laroche, économiste des transports au Laboratoire Économie Aménagement Transport (**LAET**) de Lyon est inédit à plusieurs titres :

- Il se base sur **les chiffres les plus récents** portant sur l'année 2023 ;
- Il parvient à **isoler les coûts liés à la voiture individuelle** des coûts de la route en général (camions, transports collectifs, VUL...) ;
- Il offre **une vision globale** du coût du système voiture en prenant en compte non seulement les dépenses des usagers (ménages, entreprises, administrations), mais aussi les coûts supportés par la puissance publique et la société, incluant les externalités négatives telles que la pollution de l'air, le CO2 ou les accidents ;
- Il vient compléter l'approche fertile du Commissariat général au développement durable (CGDD) en proposant **une approche plus large** du système voiture intégrant des dimensions jusqu'ici invisibles ou difficiles à chiffrer : congestion, stationnement au domicile, parkings publics hors voirie, aides publiques à la voiture, dégradation des écosystèmes...

Le Forum Vies Mobiles, think tank français expert de la mobilité, a pour objectif de répondre aux aspirations citoyennes en sortant du système de la mobilité carbonée. Entre recherches, études et débats citoyens sur les grands enjeux de mobilité, il explore depuis plus de 10 ans une voie originale pour formuler et porter des propositions d'action et ainsi contribuer au tournant écologique et social. Association loi 1901, financée par le mécénat de la SNCF, son équipe est composée d'une dizaine de professionnels radicalement optimistes. Son modèle innovant lui confère un rayonnement et une solide légitimité scientifique en France comme à l'international.

forumviesmobiles.org