

**allopneus.com**  
**COLLECTION**



**Salon**  
**RETRO**  
**MOBILE**

COMMUNIQUE DE PRESSE  
Aix en Provence, le 23 janvier 2018

## ALLOPNEUS.COM PRESENTERA A RETROMOBILE (HALL 1 STAND C7) L'OFFRE LA PLUS COMPLETE DE PNEUS DE 1900 A AUJOURD'HUI

Allopneus.com a élaboré une offre très complète permettant d'équiper toutes les voitures construites après 1900, des ancêtres aux supercars en passant par les youngtimers.

Comme les véhicules anciens ont des spécificités que seuls les spécialistes connaissent, Allopneus.com a mis en place un réseau dédié composé de professionnels de la voiture ancienne vers lesquels seront orientés en priorité les clients commandant des pneus de la gamme Collection.

**allopneus.com**  
**COLLECTION**

**TOUS LES PNEUS  
DE 1900 À AUJOURD'HUI !**



## Un retour aux sources...

A l'instar de certains constructeurs automobiles, quelques manufacturiers considèrent qu'ils doivent participer activement à la préservation du patrimoine automobile en entretenant ou régénérant leurs gammes anciennes. Dans le prolongement de leur partenariat global avec Allopneus.com, Michelin, Pirelli, Vredestein, et désormais Dunlop constituent la base de l'offre.

Pour s'intégrer dans l'esprit du salon, le jeune acteur qu'est Allopneus.com s'invente une histoire en mettant en scène ses marques partenaires sur un stand imaginé dans l'esprit d'un garage vintage. Il servira d'écrin au lancement de nouvelles références.



Au travers de sa présence à Rétromobile, Allopneus.com affirme sa volonté d'être présent sur tous les segments de marché et d'être leader également sur le marché des pneus pour véhicule de collection. Allopneus.com est d'ailleurs le seul acteur français significatif à être présent sur Rétromobile.

## Des solutions complémentaires ou alternatives depuis les ancêtres

Ces gammes ne permettent pas d'équiper l'ensemble du parc très disparate de l'automobile ancienne. Allopneus.com complète son offre avec Avon plus spécifiquement pour les anglaises et BF Goodrich pour les américaines, ainsi qu'avec de nombreuses dimensions de pneus à flancs blancs pour les sixties et des pneus tous terrains pour les premiers 4X4 à usage civil ou militaire.

Et comme il est extrêmement difficile de trouver des pneumatiques à talon pour les ancêtres, Allopneus.com a établi un partenariat avec Blockley pour la distribution exclusive de ses produits en France, permettant au site d'équiper quasiment tous les véhicules depuis l'origine de l'automobile.

Plus près de nous, les youngtimers posent parfois des problèmes d'équipement. Certaines dimensions d'origine très spécifiques ne sont plus fabriquées par les manufacturiers européens, faute d'un marché suffisant, contraignant leurs propriétaires à effectuer des équipement approximatifs insatisfaisants pour les puristes et parfois illégaux. Allopneus.com s'appuie sur sa puissance et sur son organisation d'achat internationale pour trouver à l'autre bout du monde des solutions conformes à l'équipement d'origine et légalement valides.

## La compétition historique

Au croisement des véhicules de collection et de compétition, le VHC connaît un très fort développement, sur circuit comme en rallye. L'offre repose essentiellement sur les spécialistes comme Michelin, Dunlop ou Avon ainsi que sur Yokohama et Toyo qui ont conservé dans leurs gammes des dimensions équipant des anciennes sportives. En complément, Dmack dont Allopneus.com a la distribution exclusive pour la France propose des produits redoutablement efficaces pour les rallyes terre.

## Une hiérarchisation de l'offre

Comme pour la plupart de ses gammes grand public, Allopneus.com hiérarchise son offre Collection à plusieurs niveaux de prix pour répondre au mieux à l'ensemble des demandes du marché, du collectionneur puriste qui souhaite disposer impérativement de pneus conformes à ceux d'époque, à l'amateur qui recherche des solutions économiques pour restaurer ou faire rouler une petite auto populaire. Il en est de même pour la compétition historique, selon le niveau de performance et d'exigence requis par le pilote.

## Un partenariat « gagnant – gagnant » avec Top Garage Classic

Allopneus.com a sélectionné 400 points de montage offrant ainsi à ses clients un maillage dense de professionnels qui disposent du savoir-faire et d'un outillage spécifique pour l'entretien et le montage de pneus sur des véhicules de collection.

C'est dans ce cadre qu'un partenariat réciproque a été mis en place avec Top Garage Classic qui, avec près de 150 ateliers, est le premier réseau de France spécialisé dans l'entretien et la réparation des véhicules anciens. En contrepartie, Allopneus.com contribue au sourcing des Top Garage Classic en mettant à leur disposition la plus large gamme Collection et VHC disponible en France.

## Les partenariats avec les Clubs

Allopneus.com a mis en place une convention de partenariat pour les clubs qui sont à la recherche d'un partenaire pour les pneumatiques. Elle s'adresse aux clubs de marques emblématiques qui sont représentatifs par leur action et leur taille, et concerne aussi bien les véhicules historiques que les dernières générations. Elle s'adresse également aux importants clubs multi-marques. En plus de l'accompagnement des clubs sur leurs manifestations principales, des conditions spécifiques sont accordées à leurs membres qui peuvent contacter directement la cellule spécifique.

## Un call center spécifique pour les pneus de collection et les Clubs.

Les collectionneurs sont des utilisateurs qui ont des exigences particulières et souvent des questions précises à poser. Allopneus.com a mis en place au sein de son call center une cellule spécifique dont les membres formés par les manufacturiers s'immergent régulièrement dans les manifestations et salons dédiés aux anciennes.

## Vers les professionnels aussi

Les avantages - offre et disponibilité - offerts au consommateur particulier n'ont pas manqué d'interpeler les professionnels. Confrontés à la complexité extrême de la demande pour équiper plus d'un siècle d'automobiles, et pour répondre aux demandes précises de leurs clients, ils sont de plus en plus nombreux à s'approvisionner spontanément sur le site, considérant qu'AlloPneus est la solution globale la plus efficace pour trouver tous les pneus Collection et VHC. C'est pour répondre au mieux à ces attentes qu'AlloPneus.com a structuré son organisation avec la création, au sein de son département « Professionnels », d'une cellule dédiée aux revendeurs, réparateurs et restaurateurs.

## Une présence « terrain » très active

Les collectionneurs ne se satisfont pas d'une relation virtuelle avec un fournisseur. Avec l'objectif d'établir un contact direct avec eux, de les rassurer sur l'implication du site dans leur univers et sur le professionnalisme de son équipe, AlloPneus.com est très présent sur les manifestations dédiées à la voiture ancienne. Grands salons, compétitions, concentrations de clubs sont de formidables opportunités pour aller à la rencontre d'utilisateurs passionnés afin de mieux connaître leurs exigences et de répondre au mieux à la demande d'un marché bien spécifique.

## Partenaire « Pneus » de la FFVE

Depuis fin 2016, AlloPneus.com a établi un accord avec la Fédération Française des Véhicules d'Epoque dont le site est partenaire exclusif pour les pneumatiques et met ainsi à la disposition des adhérents de la FFVE sa connaissance de ce marché.



Leader français de la vente et du montage de pneus

Créée en 2004, AlloPneus.com est une société 100% française, dont le siège social est basé à Aix-en-Provence.

AlloPneus.com propose le plus large choix de gammes du marché (pneus tourisme, utilitaires, 4x4, motos, quads, agricoles et poids lourds ainsi que jantes alu et jantes tôle). Les accords directs avec l'ensemble des manufacturiers d'envergure mondiale permettent de proposer en permanence des prix très compétitifs.

AlloPneus.com offre des solutions de montage pour tous les pneus (6 000 centres de montage de pneus agréés pour les pneus tourisme et un service exclusif de montage à domicile qui couvre aujourd'hui 90 % du parc automobile).

Le site dispose d'une plateforme logistique située à Oignies (62) et d'une plateforme située à Valence (26) dont la première tranche est opérationnelle depuis début octobre 2017. La capacité totale de stockage des deux plateformes est actuellement de 1,250 millions de pneus avec près de 25 000 références et la capacité d'expédition quotidienne de 50 000 pneus.

En 2017, le site a commercialisé plus de 3,5 millions de pneus (toutes catégories confondues) confirmant son statut de première enseigne de vente de pneus en France.

Le site [www.allopneus.com](http://www.allopneus.com) reçoit annuellement 29 millions de visites totalisant près de 200 millions de pages vues.