



COMMUNIQUÉ DE PRESSE  
Aix en Provence, le 13 décembre 2018

## PNEUS SEMI-SLICK : SONT ILS VRAIMENT INTERDITS ?

### NOUVEAUX SEUILS DE RESISTANCE AU ROULEMENT

Depuis 2012, la Commission européenne impose l'étiquetage des pneumatiques afin de fournir aux utilisateurs des informations claires sur 3 critères : L'efficacité énergétique, l'adhérence sur sol mouillé et le bruit de roulement extérieur. Sur les deux premiers critères, la notation se fait par un système de lettres de A à G avec des flèches de couleur de vert à rouge, A (vert) exprimant la meilleure efficacité et G (rouge) la plus mauvaise. Sur le troisième critère, le classement est exprimé en décibel (dB) et par une à trois ondes.

Conformément au règlement européen EC 661/2009 qui impose aux pneumatiques des seuils de performance qui évoluent avec le temps, les seuils relatifs à l'efficacité énergétique (résistance au roulement influençant la consommation) ont été revus à la baisse à compter du 1<sup>er</sup> novembre 2018.

### LES PNEUS SEMI-SLICK SONT ILS CONCERNES ?

Des informations parues dans la presse indiquant que les pneumatiques labellisés « F » sont interdits à la vente, certains observateurs ou utilisateurs en ont déduit que les pneus semi-slick étaient désormais interdits.

Il faut d'abord préciser que cette évolution ne concerne pas que les pneus semi-slick, mais tous les pneus ayant un niveau de résistance au roulement supérieur au seuil requis. Concernant les pneus été, le seuil requis pour les pneumatiques de tourisme à compter du 1<sup>er</sup> novembre 2018 correspond à la limite supérieure de la classe « E » (10,5 kg/t). Les fabricants ne peuvent effectivement plus fabriquer de pneus été de classe « F » pour le marché européen.

La plupart des pneus semi-slick étant labellisés F sont donc bien concernés par cette mesure. Mais certains fabricants commercialisent d'ores et déjà des pneus semi-slick de classe E (Michelin Pilot Sport Cup 2, Dunlop Sport Maxx Race 2, Yokohama A052, Nankang NS-2R, Accelera 651 Sport, etc).

Il est probable que les autres manufacturiers s'adapteront comme cela a déjà été le cas lors de l'interdiction de commercialisation des pneus de classe G en 2011. A noter que certaines gammes actuelles ne sont pas homogènes et en fonction de la dimension, certaines références peuvent être classées E et d'autres F.

Il faut rappeler que cette mesure touche les pneus à usage routier, les pneus exclusivement destinés à la compétition n'étant pas concernés par l'étiquetage.

### LES PNEUS CLASSES « F » SONT ILS VENDABLES ET UTILISABLES ?

Les pneus produits avant le 1<sup>er</sup> novembre 2018 (DOT 4418) qui sont en stock chez les distributeurs bénéficient d'un délai de carence de 30 mois pour être revendus aux utilisateurs, donc jusqu'au 1er mai 2021. Les utilisateurs possédant des pneus classés F peuvent les utiliser jusqu'à usure.

### CONCERNANT LES PNEUS HIVER

Concernant les pneus hiver, le seuil de résistance au roulement requis est majoré de 1 kg/t et se trouve par conséquent au milieu de la classe de labelling F. Parce que leur résistance au roulement est supérieure au seuil, certains pneus labellisés F ne peuvent donc plus être fabriqués, alors que d'autres pourront être fabriqués et commercialisés.

### ALLOPNEUS.COM : UNE OFFRE COMPLETE

Les pneus semi-slick sont technologiquement proches des pneus de compétition avec des carcasses rigidifiées et des gommages à fort coefficient d'adhérence. Pour optimiser la surface de contact avec la route, les profils sont très peu entaillés, ne laissant aucun doute quant à leur orientation piste. Comportant des témoins d'usure et portant l'étiquetage européen, ils sont homologués pour un usage routier. Si les performances sur chaussée sèche sont étonnantes, la composition des gommages permet également un grip bluffant sur chaussée humide. Mais la confiance du pilote doit être limitée sous la pluie car le faible entaillement limite les capacités d'évacuation de l'eau.

Allopneus.com met à la disposition des utilisateurs de véhicules ultra-performants équipés d'origine ou non et des amateurs de pilotage sur circuit une offre complète de pneus semi-slick de 10 à 21 pouces pour youngtimers, sportives ou supercars, hiérarchisés à plusieurs niveaux de prix afin de répondre à l'ensemble des demandes.

## Allo pneus.com : Leader français de la vente et du montage de pneus

Créée en 2004, Allo pneus.com est une société 100% française, dont le siège social est basé à Aix-en-Provence.

Allo pneus.com propose le plus large choix de gammes du marché (pneus tourisme, utilitaires, 4x4, motos, quads, agricoles et poids lourds ainsi que jantes alu et jantes tôle). Les accords directs avec l'ensemble des manufacturiers d'envergure mondiale permettent de proposer en permanence des prix très compétitifs.

Allo pneus.com offre des solutions de montage pour tous les pneus (6 000 centres de montage de pneus agréés pour les pneus tourisme et un service exclusif de montage à domicile qui couvre aujourd'hui 90 % du parc automobile).

La capacité totale de stockage en propre est d' 1,250 millions de pneus avec plus de 25 000 références et la capacité d'expédition quotidienne peut atteindre 50 000 pneus.

En 2017, le site a commercialisé 3,5 millions de pneus (toutes catégories confondues) se positionnant comme la première enseigne de vente de pneus en France.

Le site [www.allo-pneus.com](http://www.allo-pneus.com) reçoit annuellement 30 millions de visites totalisant près de 200 millions de pages vues.