

## **Les premiers véhicules Mercedes-Benz Antos à chargement arrière, équipés de transmissions Allison seront livrés au groupe Jakob Becker**

*Le Groupe Jakob utilise des bennes à ordures avec des transmissions entièrement automatiques Allison depuis près de 20 ans; les nouveaux véhicules desserviront le comté de Kaiserslautern.*

Les premiers véhicules Mercedes-Benz Antos à chargement arrière avec transmissions entièrement automatiques Allison seront livrés au groupe Jakob Becker à Mehlingen. Les véhicules qui arrivent en avril, seront utilisés pour la collecte des vieux papiers dans le comté de Kaiserslautern.

Les trois premiers véhicules ont un châssis à plat à trois essieux Mercedes-Benz Antos 2535L 6x2 et son équipés d'un essieu arrière directionnel, ainsi que d'une carrosserie FAUN Powerpress. Pesant 26 tonnes, ils sont équipés d'un moteur OM 936 de 7,7 litres, 354 ch (260 kW) et d'une transmission Allison 3000 Series <sup>TM</sup>.

Jakob Becker utilise des bennes à ordures équipées de transmissions Allison depuis la fin des années 1990. La haute disponibilité des véhicules avec peu d'interventions en maintenance, et le confort de conduite exceptionnel figurent au nombre des principales motivations. « Quelle que soit l'application, nous n'avons eu que des expériences positives avec les transmissions Allison au fil des années », a déclaré Thomas Becker, Directeur Exécutif de Jakob Becker. « Nous espérons le même retour d'expérience avec les nouveaux Mercedes-Benz Antos. »

Avec la nouvelle version de la transmission Allison Series 3200<sup>TM</sup> installée dans l'Antos, Daimler AG a répondu à la demande du marché, qui réclame de la performance, de la fiabilité et du confort de conduite, malgré des conditions difficiles d'exploitation.

Les transmissions Allison intègrent un convertisseur de couple breveté qui permet une usure réduite de la chaîne cinématique, réclame peu d'entretien et permet un meilleur démarrage. Cette fonctionnalité autorise également un contrôle précis du véhicule, l'alignement exact des bacs et conteneurs, un gage d'efficacité dans la collecte. Le convertisseur de couple assure une conduite précise dans des espaces confinés, à des vitesses extrêmement faibles.

De plus, les transmissions automatiques Allison permettent des changements de puissance ininterrompus, une augmentation de la vitesse moyenne et l'amélioration de la productivité et du confort de conduite. La configuration Mercedes-Benz Antos comprend également le programme FuelSense®, la dernière technologie d'économie d'essence Allison sélectionnant automatiquement le programme optimal de conduite en fonction de l'application et la topographie des routes empruntées.

« Pour nous qui gérons les déchets municipaux, le dispositif de programmation selon les cycles de travail du véhicule représente un réel avantage ; il facilite l'accomplissement de notre charge de travail quotidienne », a déclaré M. Becker.

Jakob Becker utilise 20 camions équipés en transmissions Allison pour assurer les services de collecte d'ordures ménagères et de recyclage.

### **Caractéristiques du chargeur arrière Antos 2535L 6x2 Mercedes-Benz avec essieu arrière et transmission entièrement automatique Allison 3200**

Client	Jakob Becker Group, Mehlingen
Constructeur	Mercedes-Benz
Chassis/Modèle	Antos 2535L 6x2
Carrossier	Faun
Benne	Powerpress
Moteur	Mercedes-Benz OM 936 at 7.7 liters
Puissance	260 kW (354 hp)
Couple	1,400 Nm
Transmission	Allison 3200 Series™
Norme d'émission européenne	Euro 6
Poids du véhicule (PTAC)	26 tonnes

### **A propos de Allison Transmission**

Allison Transmission (NYSE: ALSN) est le premier fournisseur mondial de boîtes de vitesses entièrement automatiques pour véhicules commerciaux moyens et lourds, et est un leader dans le domaine des systèmes de propulsion pour bus urbains. Les boîtes de vitesses Allison sont utilisées pour de nombreuses applications : collecte des déchets, construction, incendie, distribution, transport par bus, camping-cars, défense et énergie. Fondée en 1915, la société, dont le siège social se situe à Indianapolis, aux États-Unis, emploie environ 2 700 personnes à travers le monde. Présente dans plus de 80 pays, la société Allison possède des sièges régionaux aux Pays-Bas, en Chine et au Brésil et gère des centres de production aux États-Unis, en Hongrie et en Inde. Allison dispose d'un réseau comptant près de 1 400 distributeurs et concessionnaires indépendants à travers le monde. Pour de plus amples informations, rendez-vous sur [allisontransmission.com](http://allisontransmission.com)

### **A propos de Jakob Becker Group**

Jakob Becker est l'un des pionniers de l'industrie de gestion des déchets. Lorsque Kaiserslautern a initié le ramassage des ordures ménagères en 1898, Becker a été l'une des sociétés de à se mettre sur les rangs. Aujourd'hui, le groupe opère au plan européen et compte 39 sociétés réparties dans 60 sites en Allemagne et dans les pays voisins. L'entreprise de recyclage multifonctionnelle emploie environ 2 000 personnes et est l'une des plus grandes sociétés de traitement des ordures en Allemagne. Jusqu'à aujourd'hui, Jakob Becker a préservé son statut d'entreprise familiale. Avec un parc de véhicules de plus de 750 véhicules spécialement conçus pour la collecte des ordures, avec des véhicules d'aspiration et de rinçage, ainsi que des véhicules d'inspection et de nettoyage de canal, des véhicules de construction et de transport et bien d'autres encore, Jakob Becker offre tous les services de traitement et de recyclage.

Images

 <p>© Allison Transmission</p>	<p>La transmission Allison 3000 Series™ est parfaitement adaptée pour les bennes à ordures, avec une puissance moteur allant jusqu'à 370 ch (276kW).</p>
 <p>© Jakob Becker Entsorgungs GmbH</p>	<p>« Quelle que soit l'application, nous n'avons eu que des expériences positives avec les transmissions Allison au fil des années », a déclaré Thomas Becker, Directeur Exécutif de Jakob Becker. « Nous espérons le même retour d'expérience avec les nouveaux Mercedes-Benz Antos. » Photo: Thomas Becker, Directeur Exécutif de Jakob Becker Group</p>
 <p>© FAUN Umwelttechnik GmbH &amp; Co. KG</p>	<p>Les nouveaux véhicules de collecte sont équipés d'un châssis Mercedes-Benz Antos 2535L 6x2 et d'une transmission Allison 3000 Series™, d'un essieu arrière directionnel et d'une carrosserie FAUN Powerpress. Les camions seront utilisés pour la collecte de vieux papiers dans le comté de Kaiserslautern.</p>



© FAUN Umwelttechnik GmbH & Co. KG

Avec la nouvelle version de la transmission Allison Series 3200™ installée dans les Antos, Daimler AG a répondu à la demande du marché, qui réclame performance, fiabilité et confort de conduite, malgré des conditions difficiles d'exploitation.



© Daimler AG, Branch Information Center (BIC), Jochen K. Silbernagel

Le nouveau Antos Mercedes-Benz 2535 avec une transmission Allison 3000 Series™ et une benne FAUN Variopress est présenté au centre de démonstration (BIC) Daimler AG à Wörth.