



Allison Transmission : une journée dédiée aux véhicules roulant au GNC/GNL

Le 25 septembre, Allison Transmission a consacré une journée aux véhicules roulant au GNC et au GNL sur le circuit de Monza (Italie). Les invités de marque, les principaux clients européens, ont pu faire l'expérience directe des avantages des transmissions entièrement automatiques avec des carburants alternatifs sur le circuit de F1.

Turin - Le 25 septembre, Allison Transmission a consacré le premier jour de « Truck Emotion » (Circuit de Monza, du 25 au 27 septembre) pour une session Ride & Drive afin de démontrer les performances des véhicules roulant au gaz naturel comprimé (GNC) et au GNL équipés de transmissions entièrement automatiques Allison.

Cette journée, consacrée aux représentants des flottes européennes opérant dans le P&D et l'industrie des déchets, a commencé par un atelier présenté par Manlio Alvaro, Marketing Manager EMEA chez Allison Transmission et Sergio Camolese, Area Manager Europe du Sud chez Allison Transmission. L'atelier a débuté par une présentation d'Antonio Bravo, Fleet Manager de FCC, l'un des principaux groupes européens actif dans les services publics et des Infrastructures, présent dans 34 pays avec un chiffre d'affaires de 6,334 millions d'euros en 2004. Dans sa présentation, « Application du gaz naturel aux véhicules urbains pour les services environnementaux », Bravo a partagé avec les autres clients la grande expérience de FCC avec les véhicules GNC (plus de 1000 camions roulant actuellement au gaz).

« À FCC, nous avons monté la première transmission Allison sur l'un de nos camions à ordures en 1989 », a déclaré Bravo, « à partir de là, et après avoir réalisé les avantages économiques pour une flotte aussi importante que la nôtre, nous avons équipé tous nos autres camions à ordures exclusivement avec la technologie Allison. Nous croyons fermement en cette technologie et au cours de ces dernières années, nous avons monté des transmissions Allison également sur les véhicules porte-conteneur, les camions-citernes et sur les camions P&D. Les avantages pour nous sont limpides : économies, sans embrayage, les frais d'entretien diminuent de manière spectaculaire ; meilleur pour l'environnement, les émissions ainsi que le bruit sont moins importants grâce à l'accélération contrôlée d'Allison qui évite de freiner brutalement ; et la sécurité, qui augmente avec le confort de conduite ».

L'atelier du matin a été suivi par la session Ride & Drive de véhicules que différents fabricants ont mis à disposition. Quatre camions étaient disponibles au paddock, tous équipés de moteurs à gaz naturel que les invités de la journée GNC ont pu conduire ou découvrir accompagnés d'un pilote : un Iveco Stralis, un Renault Trucks D-Wide, un Volvo FE et un Scania. Un cinquième tracteur Scania était disponible pour un tour sur le circuit de Formule 1.

Dans l'après-midi, la presse spécialisée a rejoint les autres invités, a pu monter à bord, conduire les camions et interviewer certains gestionnaires de flotte.



Parmi les invités internationaux d'Allison se trouvait également le groupe français Fraikin, leader européen de la location de véhicules industriels et commerciaux, avec 175 agences en Europe et un chiffre d'affaires de 643 millions d'euros en 2014. Remi Paing, chef de projet du groupe français a déclaré : « Nous possédons environ 100 transmissions Allison, montées sur des camions de moyens et gros tonnages. Ils sont utilisés pour des missions qui vont de la collecte des ordures aux déchets industriels et au transport de produits réfrigérés. Les avantages de ces transmissions vont du confort de conduite à la facilité d'entretien lors de missions comportant de fréquents arrêts et démarrages, et aux économies de carburant dans certains cas. Nous sommes particulièrement intéressés par les avantages découlant des transmissions Allison appariées aux moteurs CNV. Nous pensons qu'il s'agit là d'une technologie de moteur offrant de nombreuses possibilités et des avantages économiques pertinents. Et qui, pour une entreprise comme la nôtre pourront s'avérer très importants. »

Clément Chandon, directeur du développement des ventes EMEA à Iveco Stralis (CNG et GNL), figurait également parmi les invités d'Allison. Il a déclaré « Iveco croit et investit beaucoup dans les camions équipés au gaz naturel. Mon poste lui-même a été créé spécialement pour ce marché et témoigne de la volonté de faire connaître et d'apprécier cette technologie. » Et d'ajouter : « Le marché du gaz naturel se développe beaucoup dans certains pays, surtout en France. Les chiffres sont très éloquentes. Au cours des 4 dernières années, nous avons doublé les ventes de véhicules Stralis équipés au GNC et au GNL chaque année. Cela a été possible parce que la France dispose d'éléments qui ont permis à ce marché de décoller : il existe de grandes chaînes de supermarchés et commerciales ainsi que de grandes entreprises de distribution qui sont à la recherche d'un transport propre et silencieux à des coûts inférieurs à ceux des moteurs diesel. Maintenant, les utilisateurs finaux et les propriétaires de camions commencent à faire confiance à cette technologie ; notre réseau de concessionnaires, de même que le marché, sont prêts à décoller et à se développer de plus en plus. »

Chandon raconte également son partenariat avec Allison : « Allison a livré des transmissions entièrement automatiques avec convertisseur de couple à Iveco au cours de ces 15 dernières années. Pour les moteurs à gaz naturel, Allison dispose d'une technologie qui a des avantages indubitables : les boîtes Allison changent toutes les vitesses sans jamais diminuer de couple, favorisant ainsi l'accélération. Si l'on considère que les moteurs à gaz sont de petite taille (sur les camions lourds, ils sont relativement petits par rapport aux moteurs que nous avons dans le segment diesel), une transmission qui accélère sans jamais perdre de la puissance et un convertisseur multipliant le couple lors du démarrage améliore fortement les performances. En outre, les boîtes Allison disposent d'un ralentisseur hydraulique qui empêche l'usure des freins, ce qui évite également la production de matières particulaires. »

« Les boîtes de vitesse Allison Automatics sont les transmissions idéales pour les camions équipés au gaz naturel », explique Sergio Camolese. « Les moteurs GNC ont une réponse plus lente par rapport aux moteurs diesel équivalents. Une boîte Allison multiplie le couple moteur au démarrage et transfère la puissance en douceur et sans interruption aux roues, améliore la performance du véhicule et permet de faire un meilleur usage du carburant. » « En outre », continue Camolese, « notre ralentisseur compense la puissance de rupture inférieure de ce type de moteurs et fournit un système de freinage auxiliaire qui améliore la sécurité et réduit l'usure des freins. »



A propos d'Allison Transmission

Allison Transmission (NYSE: ALSN) est le premier fournisseur mondial de boîtes de vitesses entièrement automatiques pour véhicules commerciaux moyens et lourds, et est un leader dans le domaine des systèmes de propulsion pour bus urbains. Les boîtes de vitesses Allison sont utilisées pour de nombreuses applications : collecte des déchets, construction, incendie, distribution, transport par bus, camping-cars, défense et énergie. Fondée en 1915, la société, dont le siège social se situe à Indianapolis, aux États-Unis, emploie environ 2 700 personnes à travers le monde. Présente dans plus de 80 pays, la société Allison possède des sièges régionaux aux Pays-Bas, en Chine et au Brésil et gère des centres de production aux États-Unis, en Hongrie et en Inde. Allison dispose d'un réseau comptant près de 1 400 distributeurs et concessionnaires indépendants à travers le monde. Pour de plus amples informations, rendez-vous sur allisontransmission.com

Photographies



Allison a consacré une journée aux véhicules roulant au GNC et au GNL sur le circuit de Monza (Italie). La session Ride & Drive des camions à suivi l'atelier matinal sur les avantages de la boîte de vitesses automatique d'Allison appariée aux moteurs à gaz naturel.



Les clients et la presse spécialisée ont pu conduire les camions équipés au gaz naturel sur le paddock du circuit de Monza.



Parmi les invités d'Allison, Antonio Bravo, Fleet Manager de FCC, l'un des principaux groupes européens dans les services publics et les infrastructures. Dans sa présentation, « Application du gaz naturel aux véhicules urbains pour les services environnementaux », Bravo a partagé avec les autres clients la grande expérience de FCC avec les véhicules GNC (plus de 1000 camions roulant actuellement au gaz).



Remi Paing, Project Manager chez Fraikin, Leader européen de la location de véhicules industriels et commerciaux, a déclaré : Nous sommes particulièrement intéressés par les avantages découlant des transmissions Allison appariées aux moteurs CNV. Nous pensons qu'il s'agit là d'une technologie de moteur offrant de nombreuses possibilités et des avantages économiques pertinents. Et qui, pour une entreprise comme la nôtre pourront s'avérer très importants. »



Clément Chandon, directeur du développement des ventes EMEA à Iveco Stralis (CNG et GNL) : « Iveco croit et investit beaucoup dans les camions équipés au gaz naturel. Mon poste lui-même a été créé spécialement pour ce marché et témoigne de la volonté de faire connaître et d'apprécier cette technologie. » Et concernant les moteurs à gaz naturel, Allison dispose d'une technologie qui offre des avantages indubitables. »



Le Scania CNG avec une transmission Allison sur le circuit de Formule 1 à Monza.



Parmi les véhicules disponibles, un Iveco Stralis, un Renault D-Wide, un Volvo et un Scaniales, tous équipés avec des moteurs à gaz naturel.



Le Renault D-Wide équipé au gaz naturel sur la piste d'essai.