



18 avril 2016

## **RENAULT-NISSAN ET ROSTEC PRÉCISENT LA FUTURE COMPOSITION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION D'AVTOVAZ**

MOSCOU/PARIS (18 Avril 2016) – L'Alliance Renault-Nissan et l'entreprise d'Etat Rostec prévoient les nominations et les changements suivants au sein du Conseil d'administration d'AVTOVAZ, qui prendraient effet le 23 juin 2016 :

- Sergueï Skvortsov deviendrait Président du Conseil d'administration d'AVTOVAZ.
- Denis Le Vot serait élu Vice-Président du Conseil d'administration d'AVTOVAZ.

Ces propositions devraient être entérinées par les actionnaires lors de l'Assemblée générale du premier constructeur de Russie qui se tiendra le 23 juin à Togliatti.

Mr Ghosn, Président-Directeur général et Président de Renault-Nissan, est Président d'Alliance Rostec Auto BV, la holding qui contrôle AVTOVAZ. Carlos Ghosn tout comme Sergueï Chemezov, Président-Directeur général de Rostec, continueront de jouer un rôle actif dans la stratégie de développement d'AVTOVAZ.

L'Alliance Renault-Nissan détient une participation majoritaire dans Alliance Rostec Auto BV. Renault, Nissan, Datsun et Lada, la marque d'AVTOVAZ, fabriquent ensemble des véhicules à Togliatti ainsi que dans d'autres usines en Russie.

### **De nouveaux dirigeants pour une nouvelle ère**

Le 4 avril dernier, Nicolas Maure est devenu Président-Directeur général d'AVTOVAZ.

Avant de prendre les rênes d'AVTOVAZ, Mr Maure, 55 ans, exerçait la fonction de Directeur Général Groupe Renault en Roumanie, où il était responsable de l'ensemble des activités commerciales et industrielles. Il était également Président-Directeur général de Dacia Automobile SA, marque enregistrant l'une des croissances les plus rapides du secteur en Europe et plus grande entreprise privée de Roumanie.

Mr Skvortsov, actuellement Directeur Général Adjoint et Industriel de Rostec, a obtenu un diplôme en relations économiques internationales à l'Institut d'Etat de Relations Internationales de Moscou en 1986. Il est également titulaire d'un doctorat en économie. En 1992 il a suivi aux Etats-Unis une formation Merrill Lynch sur les investissements dans les marchés émergents, et en 2005 il a participé au Programme de perfectionnement des cadres de l'INSEAD en France. La société d'investissement « Troika Dialog », dans laquelle Skvortsov était un Associé principal, a joué un rôle important dans la mise en place de la nouvelle structure capitalistique d'AvtoVAZ et pour amener Renault-Nissan dans ce partenariat stratégique.

Mr Le Vot est membre du Comité de Direction du Groupe Renault depuis le 1er janvier 2015 et a été nommé

Directeur des Opérations de la Région Eurasie le 1er avril 2016. Il est diplômé de l'École des Mines de Paris. Il entre chez Renault en 1990 à la Direction Commerciale au sein de la Direction des Affaires Internationales. En 2011 il est nommé Directeur Général Adjoint de Renault Russie, avant de devenir en septembre 2013 Directeur Commercial G9.

## **A PROPOS DE L'ALLIANCE RENAULT-NISSAN**

L'Alliance Renault-Nissan est un partenariat stratégique établi entre Renault (dont le siège est à Paris) et le japonais Nissan (dont le siège est à Yokohama). L'Alliance vend 10% des voitures commercialisées dans le monde. Partenaires stratégiques depuis 1999, Renault et Nissan ont vendu 8,5 millions de véhicules dans près de 200 pays en 2015. L'Alliance a conclu des accords de collaboration stratégique avec divers constructeurs, notamment l'allemand Daimler, le japonais Mitsubishi et le chinois Dongfeng. L'Alliance détient aussi une participation majoritaire dans la coentreprise qui contrôle le russe AVTOVAZ, fabricant de la marque Lada.

[www.media.blog.alliance-renault-nissan.com](http://www.media.blog.alliance-renault-nissan.com)

[www.media.renault.com](http://www.media.renault.com)

[www.nissan-newsroom.com](http://www.nissan-newsroom.com)

## **A PROPOS DE L'ENTREPRISE D'ETAT ROSTEC**

L'entreprise d'Etat Rostec a été créée en 2007 en Russie afin de promouvoir le développement, la production et l'exportation de produits civils et militaires à haute technicité. Elle regroupe 700 entreprises. Neuf d'entre elles forment aujourd'hui des holdings évoluant dans le complexe militaro-industriel, cinq autres travaillent dans le domaine civil. Vingt-deux de ces sociétés sont placées sous le contrôle direct de Rostec. Cette dernière possède de nombreuses marques reconnues, notamment Avtovaz, Kamaz, Hélicoptères de Russie, ainsi que VSMPO-AVISMA. Les entités composant Rostec sont implantées dans 60 territoires de la Fédération de Russie et commercialisent leurs produits dans plus de 70 pays. Rostec a réalisé un chiffre d'affaires de 1040 milliards de roubles en 2013 et bénéficie de déductions fiscales de plus de 138 milliards de roubles.