

DAIMLER



16 septembre 2015

L'ALLIANCE RENAULT-NISSAN ET DAIMLER INTENSIFIENT LEUR COOPERATION GRACE A PLUSIEURS AVANCEES MAJEURES EN 2015

- Le nombre initial de projets a plus que quadruplé, pour atteindre un total de treize projets sur trois continents
- La construction d'une usine commune au Mexique a démarré et le partenariat entre les deux entreprises est étendu au segment du pick-up
- La production du modèle Q30 d'Infiniti débutera cette année. Le véhicule sera exposé au Salon International de l'Automobile de Francfort
- Un moteur électrique développé par Renault équipera les nouvelles Smart Fortwo et Forfour électriques

FRANCFORT (16 septembre 2015) - Le partenariat entre l'Alliance Renault-Nissan et Daimler AG poursuit sa progression en 2015 alors qu'il entre dans sa sixième année, ont déclaré aujourd'hui les Présidents Directeurs Généraux des deux entreprises lors de leur point presse annuel au Salon International de l'Automobile de Francfort (IAA).

Selon **Carlos Ghosn**, Président Directeur Général de l'Alliance « *cette collaboration est l'une des plus productives du secteur de l'automobile* ».

« *Notre partenariat a conduit à une réduction des délais de commercialisation des véhicules lors d'importants lancements et a constitué un avantage stratégique majeur pour nos entreprises. Nous poursuivons cette croissance en lançant d'autres projets communs* », a-t-il ajouté, soutenu par Dieter Zetsche, Président du Conseil d'administration de Daimler et Responsable de Mercedes-Benz Cars.

"*Depuis le début de notre coopération en 2010, nous avons lancé des projets conjoints dont nos clients dans le monde entier ont bénéficié. Cette année nous avons renforcé notre collaboration et annoncé deux projets entièrement nouveaux. Nous collaborons lorsque c'est bénéfique pour nos deux entreprises. Et c'est ainsi que nous voulons continuer.* » a souligné **Dieter Zetsche**.

Les étapes clés en 2015 sont à cette date :

- **La construction d'une usine commune d'assemblage à Aguascalientes au Mexique :** Nissan et Daimler ont récemment posé la première pierre de l'usine d'Aguascalientes, investissement d'un milliard de dollars, qui produira la nouvelle génération de véhicules compacts haut de gamme de la marque Infiniti à partir de 2017 suivie par les modèles Mercedes-Benz en 2018. Nissan et Daimler vont développer les véhicules ensemble. Cette usine devrait assembler plus de 230 000 véhicules par an d'ici à 2020. Cette gamme sera aussi fabriquée dans d'autres sites Daimler et Nissan, en Europe et en Chine. Le site commun d'assemblage est situé à Aguascalientes, à proximité de l'usine Nissan.
- **Le développement du pick-up d'une tonne pour le compte de Mercedes-Benz :** Daimler et Nissan ont annoncé au début de l'année l'entrée de la marque dans ce segment. Le pick-up partagera une partie de son architecture avec le tout nouveau Nissan NP300 mais l'ingénierie et le design seront assurés par Daimler afin de répondre aux besoins spécifiques de ses clients en Europe, en Australie, en Afrique du Sud et en Amérique latine. Ce véhicule intégrera toutes les caractéristiques et composants spécifiques de Mercedes-Benz. Le pick-up sera fabriqué par Nissan au sein de l'usine Renault de Cordoba, en Argentine, avec le Nissan NP300 et le pick-up une tonne de charge utile de Renault pour le marché de l'Amérique latine. Les trois pick-up seront également assemblés sur le site de Nissan à Barcelone, en Espagne. La production des pick-up Mercedes débutera d'ici 2020 dans les deux usines.
- **Les versions électriques des nouvelles Smart Fortwo et Forfour :** ces petites voitures citadines ont fait leur entrée sur le marché depuis près d'un an. Ces deux modèles et la Renault Twingo sont les premiers véhicules construits sur une plate-forme partagée par Daimler et l'Alliance. La réaction des clients aux trois modèles a été très positive. Ainsi que l'ont annoncé les Présidents Directeurs Généraux des deux marques, une version électrique des Smart Fortwo et Forfour sera commercialisée fin 2016. Les deux véhicules seront équipés d'un moteur électrique fabriqué à l'usine Cléon de Renault, en France. Il s'agit du même moteur que celui de la Renault ZOE. La batterie de la nouvelle smart électrique sera fabriquée à Kamenz en Allemagne par une filiale de Daimler « Deutsche ACCUmotive ».
- **Le lancement du modèle Q30 d'Infiniti :** s'il utilise des composants fabriqués par l'Alliance, le Q30 est un véhicule « premium active compact » (compact haut de gamme) intégralement conçu, prototypé et développé par Infiniti. Il a été dévoilé en avant-première au Salon de l'Automobile de Francfort. Sa production devrait démarrer dans l'année à l'usine Sunderland de Nissan au Royaume-Uni.

Lors du lancement de la collaboration entre Daimler et l'Alliance en avril 2010, l'ampleur de celle-ci se limitait à trois projets essentiellement centrés en Europe. Depuis, ce chiffre a plus que quadruplé pour atteindre 13 opérations en Europe, en Asie et en Amérique du Nord et du Sud.

DAIMLER AT A GLANCE

Daimler AG is one of the world's most successful automotive companies. With its divisions Mercedes-Benz Cars, Daimler Trucks, Mercedes-Benz Vans, Daimler Buses and Daimler Financial Services, the Daimler Group is one of the biggest producers of premium cars and the world's biggest manufacturer of commercial vehicles with a global reach. Daimler Financial Services provides financing, leasing, fleet management, insurance, financial investments, credit cards, and innovative mobility services.

The company's founders, Gottlieb Daimler and Carl Benz, made history with the invention of the automobile in the year 1886. As a pioneer of automotive engineering, Daimler continues to shape the future of mobility today:

The Group's focus is on innovative and green technologies as well as on safe and superior automobiles that appeal to and fascinate. Daimler consequently invests in the development of alternative drive trains with the long-term goal of emission-free driving: from hybrid vehicles to electric vehicles powered by battery or fuel cell. Furthermore, the company follows a consistent path towards accident-free driving and intelligent connectivity all the way to autonomous driving. This is just one example of how Daimler willingly accepts the challenge of meeting its responsibility towards society and the environment.

Daimler sells its vehicles and services in nearly all the countries of the world and has production facilities in Europe, North and South America, Asia, and Africa.

Its current brand portfolio includes, in addition to the world's most valuable premium automotive brand, Mercedes-Benz, as well as Mercedes-AMG and Mercedes-Maybach, the brands smart, Freightliner, Western Star, Bharat Benz, FUSO, Setra and Thomas Built Buses, and Daimler Financial Services' brands: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial, Daimler Truck Financial, moovel and car2go. The company is listed on the stock exchanges of Frankfurt and Stuttgart (stock exchange symbol DAI). In 2014, the Group sold more than 2.5 million vehicles and employed a workforce of 279,972 people; revenue totaled €129.9 billion and EBIT amounted to €10.8 billion.

L'ALLIANCE RENAULT-NISSAN

L'Alliance Renault-Nissan est un partenariat stratégique entre Paris, siège de Renault et Yokokama, siège de Nissan au Japon. Plus d'une voiture sur 10 dans le monde est vendue par l'Alliance. Partenaires stratégiques depuis 1999, les deux groupes ont vendu 8,5 millions de véhicules dans près de 200 pays en 2014. L'Alliance a conclu des accords de coopération stratégique avec des constructeurs tels que

Daimler en Allemagne, Mitsubishi au Japon, Dongfeng en Chine et Ashok Leyland en Inde. Elle détient également une participation majoritaire dans la joint-venture qui contrôle Avtovaz le plus grand constructeur automobile en Russie.

www.media.blog.alliance-renault-nissan.com

www.media.renault.com

www.nissan-newsroom.com