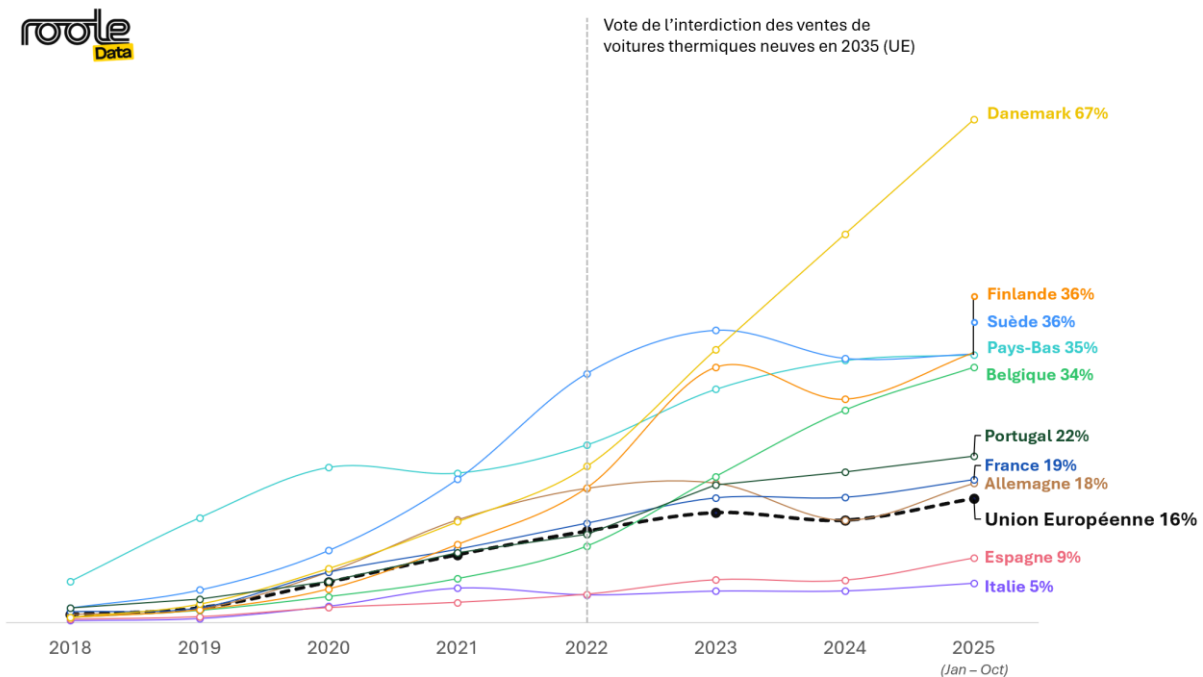


Objectif 2035 : où en est l'électrification du marché automobile européen ?

Paris, le 3 décembre 2025 – **Alors que la Commission européenne pourrait revoir d'ici quelques jours l'interdiction des ventes de véhicules neufs à moteur thermique en 2035, l'électrification du parc automobile européen revient au centre du débat. Si la part des véhicules électriques neufs atteint désormais 16,4 % dans l'UE¹, la dynamique reste très contrastée selon les États membres. Dans ce contexte d'incertitude réglementaire, Roole Data apporte un éclairage factuel : où en sont réellement les différents pays dans cette transition ?**

Progression des ventes électriques du marché automobile européen (2018-2025)



La France défend l'objectif 2035 et se maintient parmi les pays moteurs

Avec **18,9 % de ventes électriques en 2025**, la France continue de progresser au-dessus de la moyenne européenne. La dynamique s'est même accentuée à l'automne, avec 24,4 % de parts de marché en octobre 2025 (+10

¹ Données disponibles de janvier à octobre 2025 : <https://www.acea.auto/pc-registrations/new-car-registrations-1-4-in-october-2025-year-to-date-battery-electric-16-4-market-share/>

pts par rapport à 2024²). Le gouvernement a réaffirmé³ son soutien à l'interdiction des ventes de véhicules neufs thermiques à l'horizon 2035, tout en appelant à des aménagements industriels et à davantage de flexibilité pour protéger l'emploi et la production européenne.

Les « petits » marchés, champions de l'électrique

Si plusieurs marchés de taille modeste ont déjà dépassé le seuil des 30 % de ventes électriques en 2025, soit près du double de la moyenne européenne :

- Danemark : 66,5 %,
- Finlande : 35,7 %,
- Suède : 35,5 %,
- Pays-Bas : 35,4 %,
- Belgique : 33,7 %.

...d'autres progressent plus lentement

- Espagne : 8,5 %,
- Italie : 5,2 %
- Pologne : 6,4 %,
- Tchéquie : 5,6 %,
- Roumanie : 5,3 %,
- Slovaquie : 4,5 %.

France et Allemagne : deux marchés structurants

Les deux États, qui représentent **les plus grands marchés automobiles d'Europe**, jouent un rôle déterminant dans l'atteinte des objectifs fixés pour 2035. Avec **18,9 % de ventes électriques en France** et **18,4 % en Allemagne** en 2025, tous deux contribuent fortement à tirer la moyenne européenne vers le haut. Leur avancée est donc réelle, même si l'évolution de cette dynamique de marché dépendra des futures orientations publiques. Les deux pays^{4,5} ont en effet mis fin en 2024 à des dispositifs de soutien à l'électrification.

L'importance des infrastructures de recharge

Parmi les autres facteurs déterminants, l'infrastructure peut jouer un rôle clé dans l'essor de l'électrique : les pays les plus électriques sont généralement aussi ceux dotés d'un maillage dense en points de recharge⁶ publics, à l'exception notable de quelques États d'Europe du Nord qui progressent malgré un réseau moins étendu.

²Données disponibles sur <https://www.acea.auto/pc-registrations/new-car-registrations-1-4-in-october-2025-year-to-date-battery-electric-16-4-market-share/>

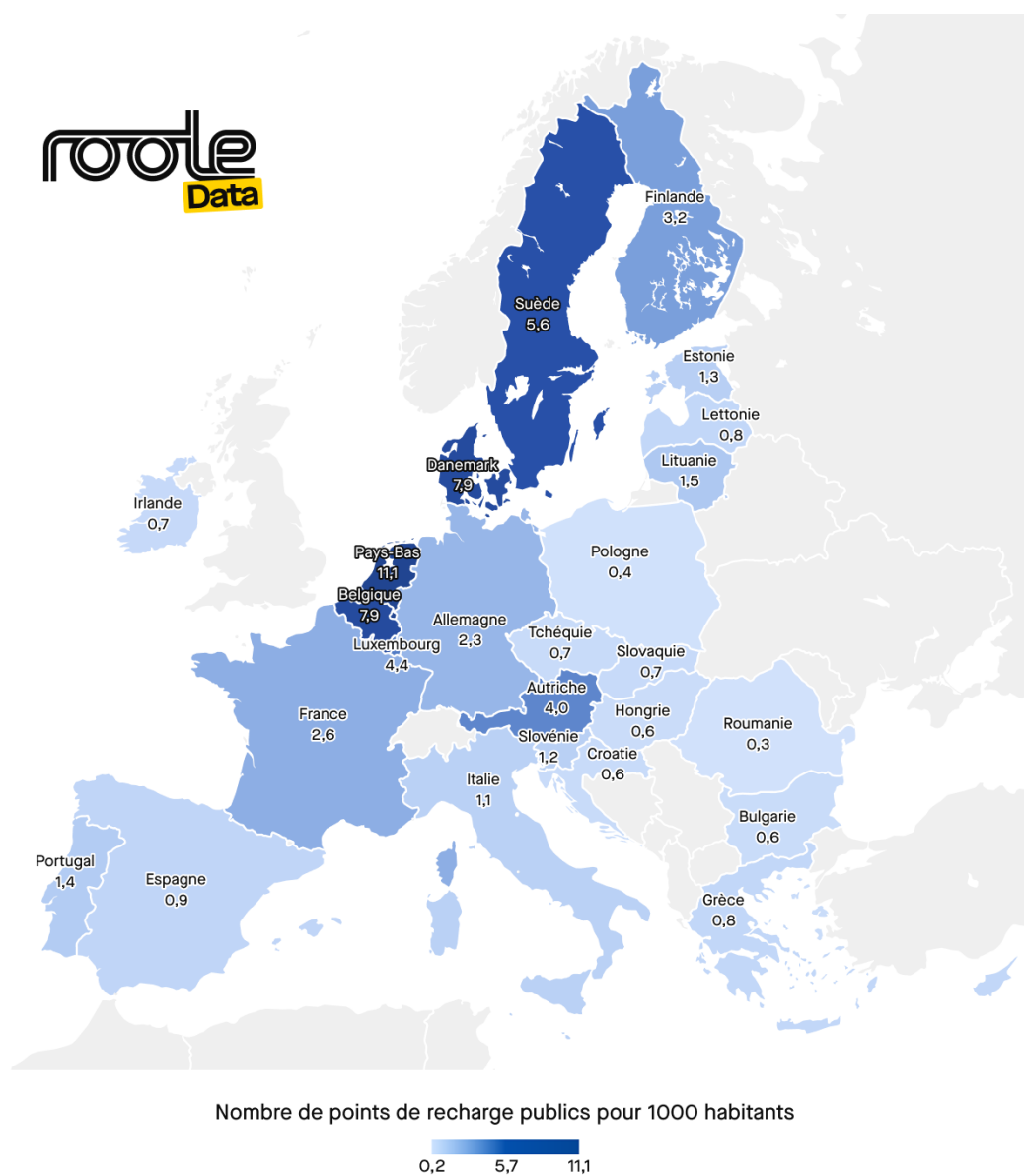
³Discours du 11 juin 2025 de Marc Ferracci, ministre de l'Industrie et de l'énergie : <https://www.vie-publique.fr/discours/299298-marc-ferracci-11062025-reindustrialisation-de-la-france>

⁴ Fin du dispositif Umweltbonus : la prime à l'achat pour véhicules électriques (« bonus écologique ») — a été abandonné. Le programme s'est officiellement arrêté le 1^{er} janvier 2024, voir <https://alternative-fuels-observatory.ec.europa.eu/transport-mode/road/germany/incentives-legislations>

⁵ Fin de la prime à la conversion en décembre 2024 : <https://www.economie.gouv.fr/actualites/aides-lacquisition-de-vehicules-peu-polluants-les-dispositifs-evoluent>

⁶ Un point de charge correspond à une seule prise, il recharge donc un seul véhicule à la fois, tandis qu'une borne peut en proposer plusieurs. Une « station de recharge » désigne un ensemble de bornes réunies sur un même site, comme une station-service pour les voitures thermiques

Points de recharge publics dans l'UE pour 1000 habitants



Cette analyse est proposée par [Roole Data](#), un service de Roole : le tableau de bord de l'automobile en France, qui rassemble tous les chiffres officiels, actualisés en temps réels, sur une seule et même plateforme. Cet outil, créé et développé en interne par les équipes Roole, permet de suivre facilement l'évolution de la voiture en France.

Méthodologie et sources des calculs :

- Les données des ventes électriques de 2018 à 2024 ont été obtenues depuis la plateforme officielle de l'Union Européenne Eurostat :
https://ec.europa.eu/eurostat/databrowser/view/road_eqr_carpda_custom_19065218/default/table
- Les données des ventes électriques de janvier à octobre 2025 proviennent de l'Association des constructeurs européens d'automobiles (ACEA) :
<https://www.acea.auto/pc-registrations/new-car-registrations-1-4-in-october-2025-year-to-date-battery-electric-16-4-market-share/>

À propos de Roole

Fondé en 1982, Roole est le premier club automobile en France avec 1.500 000 membres. Roole propose des solutions de protection contre le vol, des garanties complémentaires à l'assurance auto principale, ainsi qu'un média et des applications gratuites pour simplifier la vie des automobilistes. Roole représente les automobilistes dans le débat public et développe des services de mobilité solidaire sur plusieurs enjeux liés à l'accès à l'automobile et au permis de conduire. Roole est entreprise à mission et a créé une fondation en 2017. Plus d'information sur www.roole.fr

ANNEXE

Tableau récapitulatif de la part des véhicules électriques neufs vendus en 2025 des pays membres de l'UE

Pays membre	Part des véhicules électriques neufs en 2025 (Janvier – Octobre)
Danemark	66,5%
Finlande	35,7%
Suède	35,5%
Pays-Bas	35,4%
Belgique	33,7%
Malte	30,2%
Luxembourg	25,6%
Portugal	22,0%
Autriche	21,4%
France	18,9%
Irlande	18,6%
Allemagne	18,4%
Union européenne (27)	16,4%
Slovénie	10,4%
Chypre	9,9%
Espagne	8,5%
Hongrie	8,4%
Lettonie	7,1%
Lituanie	7,0%
Estonie	6,9%
Pologne	6,4%
Grèce	5,7%
Tchéquie	5,6%
Roumanie	5,3%
Italie	5,2%
Bulgarie	4,8%
Slovaquie	4,5%
Croatie	1,5%