

Le compte à rebours des **zones à faibles émissions (ZFE)** est enclenché : **dans les 43 métropoles concernées à horizon 2025, 37,2 % du parc automobile est constitué de voitures les plus polluante<sup>1</sup>.**

Un dispositif honorable pour lutter contre la pollution émise par les véhicules, mais qui risque de faire exploser, à terme, le budget de millions d'automobilistes.

Selon une étude<sup>2</sup> récente menée par **Enterprise - l'un des plus grands fournisseurs de mobilités au monde** - en partenariat avec OpinionWay, **plus de deux Français sur trois estiment qu'au moins un de leur trajet par mois sera impacté par une ZFE.**

**Or, il existe déjà plusieurs solutions** pour aider les automobilistes français à troquer leurs vieux véhicules, considérés comme polluants, contre des "voitures propres" :

- La **prime à la conversion**, qui concerne les véhicules dont la première mise en circulation remonte à avant 2011.
- La **surprime de 1 000 euros** pour les automobilistes qui habitent ou travaillent dans une ZFE.
- Les **aides octroyées par certaines métropoles** pouvant aller jusqu'à 6 000 euros.
- Le « **bonus écologique** » mis en place par le gouvernement.

**Ou bien encore, en faisant le choix de se déplacer autrement : 64% des conducteurs concernés par les ZFE s'accordent pour reconnaître que la location ponctuelle d'un véhicule peut représenter une solution** en remplacement de leur véhicule individuel. Notons enfin que 46% des conducteurs réguliers considèrent la location ponctuelle comme une alternative crédible. Ici aussi, ce sont **61% des jeunes conducteurs de moins de 35 ans qui se montrent plus sensibles à cette solution.**

Enterprise a récemment annoncé son plan développement 2023 et poursuit son expansion en proposant ses services de mobilités durables et partagées en régions, tel que **Car Share – service d'autopartage dédié aux entreprises** - et poursuit l'extension de son maillage territorial sur l'Hexagone.

Si vous souhaitez échanger avec un porte-parole Enterprise sur ce sujet, n'hésitez pas à revenir vers nous.

Belle journée,

<sup>1</sup> Selon le dernier « *Baromètre des voitures polluantes métropole par métropole* » publié par [Le Parisien](#) le 10/03/2023, en partenariat avec l'agence AAA Data.

<sup>2</sup> L'étude « *Les Français et les ZFE, où en sommes-nous ?* » a été réalisée en partenariat avec OpinionWay, auprès d'un échantillon de 1073 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus, constitué selon la méthode des quotas, au regard des critères d'âge, de catégorie socioprofessionnelle, de catégorie d'agglomération et de région de résidence. Les interviews ont été réalisées par questionnaire autoadministré en ligne sur système CAWI, les 9 et 10 mars 2022.

### **À propos d'Enterprise Holdings**

[Enterprise Holdings](#) est l'un des principaux fournisseurs de solutions de mobilité, notamment de location de voitures, de gestion de flotte, d'autopartage, de covoiturage, de location de camions, de location de véhicules de luxe, de vente de voitures au détail et d'abonnement à des véhicules, ainsi que de services et de solutions de gestion des voyages et d'autres technologies de transport, afin de rendre les déplacements plus faciles et plus pratiques pour les clients. Les filiales et franchisés d'Enterprise Holdings, ainsi que sa filiale Enterprise Fleet Management, gèrent une flotte diversifiée de 2,1 millions de véhicules par l'intermédiaire d'un réseau intégré de plus de 10 000 agences de location de quartier et d'aéroport dotées d'un personnel complet, dans plus de 90 pays et territoires. Louis, Enterprise Holdings gère les marques [Enterprise Rent-A-Car](#), [National Car Rental](#) et [Alamo](#).

**CAP&  
CIME<sup>PR</sup>**