Alerte presse

Le pneu Continental WinterContact™ TS860, premier du classement pneumatiques hiver 2019 de l'Argus

Paris, le 25 octobre 2019. Le classement annuel de l'Argus, réalisé suite aux tests des différents pneumatiques hiver du marché, **place le WinterContact™ TS860 en première position**, avec une note de 17,5/20. L'efficacité de ce pneu développé par Continental est tout particulièrement éprouvée sur les surfaces mouillées et sur la neige, venant récompenser l'expertise de longue date de Continental dans le développement de pneus hiver de haute performance.

Les résultats et conditions du test sont sur le site de l'Argus,
avec une vidéo de présentation sur Youtube

Tests Argus – Le pneu hiver WinterContact™ TS860 offre la meilleure performance

Suite aux tests menés par le groupe L'Argus sur différents modèles de pneu hivers haut de gamme, **le WinterContact™ TS860 obtient la meilleure note avec 17,5/20**. Cette notation globale compile les résultats des tests sur neige, surface mouillée et sèche. Ce pneumatique tourisme hiver développé par Continental a été reconnu comme particulièrement efficace sur les surfaces mouillées ainsi que sur la neige ; ce qui fait de celui-ci une référence du marché.

« Continental se félicite de ce classement de l'Argus, qui vient récompenser la recherche d'excellence technologique de notre groupe et de nos équipes. L'expertise de Continental en pneus hiver date de plus de 60 ans, avec la création du pneumatique Continental M+S 14 en 1952. Chez nous, l'innovation technologique, c'est une tradition ! », déclare Adrien Eymard, directeur communication et marketing de Continental - Tires.

Cette reconnaissance consacre **le choix des trois axes majeurs privilégiés dans le développement du WinterContact™ TS860 par les ingénieurs de Continental**, que sont le **freinage sur sol mouillé** (Cool Chili™), le **freinage sur sol verglacé** (Liquid Layer™) et la **maniabilité sur la neige** (Snow Curve+).

- **La technologie Continental Cool Chili™,** désigne un composé de noir de carbone à base de silice et de résine naturelle, intégré dans le mélange de gomme. Il permet un meilleur transfert des forces lors du freinage, une meilleure adhérence et souplesse du pneumatique en conditions hivernales.
- **La technologie appelée Liquid Layer Drainage™** permet de réduire les distances de freinage sur routes verglacées, grâce à un pneu doté de lamelles à effets multiples, constituées d'un canal vertical et d'un canal horizontal. Ces canaux sont placés sous les pavés permettant, sous l'effet de la compression, de faciliter l'évacuation de l'eau.

- **La technologie Snow Curve+** a été développée pour une maniabilité optimisée sur sol enneigé. Les lamelles 3D permettent au pneumatique de mieux adhérer à la surface de la route & de garantir un pouvoir de transmission maximal.

Le pneumatique Continental WinterContact™ TS860 (© Continental)

Le WinterContact™ TS860 possède par ailleurs les **marquages M+S** (boue et neige) et **3PMSF** (3 pics montagne flocon de neige), garantissant des performances supérieures à un pneu standard en conditions hivernales et spécifiant une expertise poussée sur le pneu hiver, en accord avec la règlementation européenne.

À propos de Continental

Continental développe des technologies et services d'avant-garde au service d'une mobilité durable et connectée des personnes et de leurs biens. Fondée en 1871, l'entreprise technologique propose des solutions sûres, efficientes, intelligentes et abordables pour les véhicules, la circulation et le transport. Continental a réalisé un chiffre d'affaires de 44,4 milliards d'euros en 2018 et emploie actuellement plus de 244 000 personnes dans 60 pays et marchés.

La division Pneus compte 24 sites de production et de développement dans le monde entier. Il s'agit de l'un des principaux manufacturiers de pneus avec environ 54 000 employés. La division a réalisé un chiffre d'affaires de 11,3 milliards d'euros en 2017. Continental figure parmi les leaders technologiques de production de pneus et propose une vaste gamme de produits pour les voitures de tourisme, les utilitaires et les deux-roues. En investissant de manière continue dans la R & D, Continental apporte une contribution majeure à une mobilité plus sûre, rentable et écologiquement efficace. Le portefeuille de la division Pneus comprend des services destinés au commerce des pneus et aux applications de flotte, ainsi que des systèmes de gestion numérique des pneus de véhicules utilitaires.