Alerte presse
Paris, le 20 septembre 2023

+34% d'annonces en deux ans

Le marché de la voiture d'occasion sans permis poursuit son essor

Dans la rue, elles ne passent jamais inaperçues. Du bruit significatif des moteurs thermiques de ces mini-citadines, en passant par leur look et leur coupe unique, les voitures sans permis sont plus nombreuses que jamais sur nos routes. Leur développement s'intensifie depuis une dizaine d'années. La législation a en effet évolué en novembre 2014 pour abaisser l'âge légal de 16 à 14 ans pour les conduire.

Sur leboncoin, **véritable observatoire du comportement de consommation des Français dont un sur deux visite le site chaque mois,** la tendance se confirme. En 2023, le nombre d'annonces de véhicules sans permis a augmenté de 33,8% par rapport à 2021.

Un segment franco-français, les recherches sur l'AMI s'envolent

Contrairement à leurs grandes sœurs, challengées de toutes parts par des marques internationales, le podium des voitures sans permis d'occasion les plus mises à la vente sur leboncoin sont toutes des marques françaises, spécialistes sur le segment : Aixam (+39% d'annonces entre 2021 et 2023), Ligier (+21%) et Microcar (+10%).

Côté électrique, Renault, avec notamment sa Twizzy 45, commercialisée dès 2012, retrouve une belle côte en marge des annonces liées aux ZFE (+80% d'annonces en plus sur deux ans), tout comme la petite dernière, la Citroën AMI, commercialisée depuis mai 2020, et très prisée sur leboncoin depuis, au point d'entrer dans le top 5 des marques les plus proposées sur leboncoin **(+341% d'annonces sur leboncoin entre 2021 et 2023).**

Les prix de l'occasion en hausse

La hausse des prix de l'occasion touche toutes les gammes de véhicules, y compris les voitures sans permis. Ainsi, il faudra débourser en moyenne 10 692€ pour faire l'acquisition d'une Aixam en 2023, contre 9 671€ en 2021 (+10,5%). Des chiffres similaires, voire légèrement supérieurs chez Ligier (11 003€ en moyenne en 2023 contre 9 647€ en 2021), ou encore Chatenet (11 419€ contre 9 959€, soit 14,7% plus cher).

Un marché centré autour des métropoles

Sans surprise, les trois régions où l'on propose le plus de voitures sont composées de grandes métropoles : Auvergne-Rhône-Alpes, Provence Alpes Côte d'Azur, Ile-de-France.

Dans le détail, les départements où le volume d'annonces de voitures sans permis d'occasion est le plus important connaissent des croissances diverses : le Rhône (+8,5% de recherches entre 2021 et 2023), le Var (+88%) et les Bouches-du-Rhône (+55%).

À propos du boncoin

leboncoin, 1er site de vente entre particuliers en France, est leader sur les marchés de l'automobile, de l'immobilier et 3ème site privé français d'emploi. Plébiscité chaque mois par 28 millions de visiteurs uniques (1) qui apprécient la richesse de son offre et la facilité des échanges qu'il permet au quotidien, il est 2ème au classement des plateformes ecommerce (2) et application préférée des Millenials (3).

leboncoin a pour filiales les marques Agriaffaires (matériel agricole), MachineryZone (B.T.P.), Truckscorner (Poids lourds), A Vendre A Louer (immobilier), Locasun (location de vacances B2C), et L'argus (auto). leboncoin fait partie du groupe international de marketplaces Adevinta, coté à Oslo.