

Alerte presse

3 conseils pour entretenir sa voiture sans se ruiner

Avec près de **39 millions de voitures en circulation** dans l'hexagone^[1], le parc automobile français a atteint un record cette année. Ce nombre témoigne de l'importance de la mobilité pour les Français mais aussi de leur dépendance pour ce mode de déplacement au quotidien. Un véhicule qu'ils ont également tendance à garder plus longtemps avec un âge moyen passé de 10,8 ans en 2023 à **11,2 ans** en 2024 ce qui n'est pas sans conséquence sur l'entretien. En effet, selon une récente [étude de l'Ifop](#), **65% de Français dépensent plus de 100 euros par mois dans les coûts liés à son usage**, dont près d'un sur six (16%) plus de 300 euros. Mais dans le contexte économique actuel, entretenir sa voiture coûte et coûte même de plus en plus cher : en 2023, le prix de la réparation automobile s'est envolé de **11,5%**, porté par une forte inflation sur les pièces détachées répercutée par les équipementiers et fabricants de pièces.

A l'heure où les Français font davantage attention à leur dépenses, Ovoko, le spécialiste des pièces automobile d'occasion, partage trois conseils pour prendre soin de sa voiture tout en préservant son budget.

Miser sur les pièces d'occasion pour des avantages multiples

Une pièce défectueuse n'implique pas seulement un dysfonctionnement de la voiture ; elle peut également nuire au bon fonctionnement d'autres composants voire causer d'autres dommages au fil du temps, irréparables ou qui occasionneront des frais élevés.

Alors que les Français réalisent toujours plus d'arbitrage dans leurs dépenses et souhaitent diminuer les coûts liés à l'utilisation de la voiture, toujours selon les données de l'Ifop, **51% admettent songer à choisir des pièces de rechange d'occasion plutôt que des neuves** en cas de réparation pour limiter le coût d'entretien de la voiture. Un souhait majoritaire aussi bien dans les classes moyennes (56%) que dans les classes populaires (53%). Si les plaquettes de freins, l'embrayage et les amortisseurs figurent parmi les pièces les plus onéreuses, le recours aux pièces de réemploi peut permettre de **diviser par deux la facture finale** si remplacées chez le garagiste voire quasiment rien, si fait chez soi.

En résultera non seulement des **économies**, un **gain de temps** mais aussi, alors que le « Do-It-Yourself » (DIY) continue de faire des adeptes, une **satisfaction** à avoir réparé soi-même sa voiture. La démarche, au-delà d'être **rentable** se veut aussi nettement plus **écologique**.

Éviter des pannes majeures en effectuant soi-même une maintenance régulière

L'entretien programmé chez un garagiste comprend une vérification de plusieurs points tels que l'huile moteur, l'huile de frein, le liquide de transmission, le liquide de refroidissement et le liquide de direction assistée. Néanmoins, pour assurer un entretien de qualité de sa voiture et la faire durer plus longtemps, il est préférable de procéder également à une vérification personnelle des huiles et des liquides en suivant les procédures et périodicités habituelles.

Par ailleurs, réaliser un entretien régulier des **pneus** est essentiel, gage de la bonne performance du véhicule. Cela passe notamment par une vidange saisonnière, un gonflage à la pression prescrite par le manuel d'entretien mais également, par une vérification annuelle du bon alignement des pneumatiques pour prévenir tout risque d'accident ou d'aquaplaning. En effet, un pneu hors saison s'use plus facilement et/ou n'est pas pleinement performant. Une pression inadéquate peut, de la même manière, entraîner une usure indésirable / accélérée et une augmentation de la consommation de carburant.

Le remplacement du **filtre à air du moteur** permettra lui aussi de maintenir les performances, d'éviter les pannes et de prolonger la durée de vie de la voiture. Outre le filtre à air du moteur, le changement du filtre à huile est nécessaire pour assurer une bonne circulation de l'huile à l'intérieur du moteur tout comme le remplacement des bougies d'allumage du moteur avec une régularité appropriée. Des bougies neuves permettront à la voiture de lutter contre l'usure, les dépôts carbonés et la corrosion. Enfin, il est primordial de contrôler régulièrement l'état du **système électrique** ainsi que des **câbles d'allumage**.

Faire ces vérifications, qui pour la plupart ne nécessitent pas de grandes connaissances mécaniques, permettra de détecter tout signe de défaillance voire de repérer assez tôt les débuts d'une panne.

Prévenir la corrosion de sa voiture

L'oxydation, c'est-à-dire la formation de rouille, est le principal problème auquel sont confrontés les modèles de voitures anciennes et il est impossible de l'éviter complètement. Toutefois, en prenant les bonnes mesures, il est possible de faire en sorte que la voiture rouille moins au fil du temps, ce qui non seulement lui donnera un meilleur aspect mais nécessitera également moins de changements de pièce. Parmi les dispositions qu'il est ainsi possible de prendre :

- Garer sa voiture autant que possible dans des garages ou d'autres endroits qui l'isolent des éléments extérieurs ;
- Laver régulièrement sa voiture pour éliminer la saleté, les débris et l'accumulation de poussière ;
- Appliquer une cire isolante appropriée après le lavage ;
- Protéger les parties les plus sensibles à la corrosion et à l'oxydation - soit les plus exposées à l'humidité élevée et constante ainsi que les plus impactées par le sel de déneigement - avec des sprays antioxydants ou des composés à base de caoutchouc ou de la cire.

À propos d'Ovoko

Fondé en 2016, Ovoko est aujourd'hui l'une des plus grandes marketplaces de pièces détachées automobiles d'occasion en Europe. En 2023, Ovoko a levé 14 millions d'euros pour soutenir son développement et dispose d'un réseau de plus de 3 800 vendeurs dans toute l'Europe et d'un stock de plus de 20 millions de pièces automobiles. Avec des partenaires dans toute l'Union européenne, Ovoko aide les conducteurs et les entreprises à trouver les pièces dont ils ont besoin, à des prix défiant toute concurrence.

^[1] Chiffre au 1^{er} janvier