

Rungis, le 12 novembre 2019

Le froid arrive ! Il est temps de s'équiper de pneus hiver



Dans quelques semaines c'est l'hiver, les premiers froids, les chaussées glissantes, les routes gelées, peut-être quelques flocons de neige, et l'anxiété de conduire dans des conditions météorologiques difficiles. Bridgestone, numéro 1 mondial du pneumatique a développé le pneu hiver Blizzak LM005 qui offre aux conducteurs un niveau de maîtrise et de sécurité exceptionnels, même dans les conditions les plus rudes.

Pourquoi les pneus hiver sont-ils si importants ?

Durant la période hivernale, lorsque les chaussées sont enneigées ou verglacées à la suite de la chute des températures, les distances de freinage et d'arrêt augmentent et constituent un réel danger pour les usagers de la route. Seuls points de contact avec la chaussée, les pneus hiver sont essentiels pour aider à conduire en toute sécurité et pour garder le contrôle dans ces conditions météorologiques difficiles. La gomme plus souple utilisée spécifiquement dans les pneus hiver ne durcit pas malgré les températures plus froides et assure ainsi une meilleure adhérence et des performances de freinage supérieures à celles des pneus été.

Les avantages du pneu hiver en conditions hivernales :

- ils sont adaptés aux basses températures (au-dessous de 7°C) ;
- ils réduisent les distances de freinage ;
- ils ont une bien meilleure adhérence sur route glissante ou enneigée.



Pour être homologué « pneu hiver », le pneu doit porter le marquage 3PMSF (3 peaks mountain snow flake), description du logo illustrant une montagne à 3 sommets avec un flocon de neige.

Un pneu hiver se distingue par de larges rainures, ou canaux d'évacuation, ainsi que de nombreuses lamelles pour augmenter le grip sur les surfaces glissantes.

Si la législation actuelle ne rend pas obligatoire les pneus hiver en France et en Europe du Sud, s'équiper de pneus hiver est une forte préconisation technique pour la stabilité du véhicule et son maintien dans les courbes et lors des freinages

Enfin, il est fortement conseillé de monter les pneus par quatre pour des raisons de stabilité.

Une étude consommateurs au cœur du processus de la conception du Blizzak LM005

Bridgestone a mis au point le Blizzak LM005 pour que les automobilistes puissent prendre la route en toute sérénité. Avant de créer le Blizzak LM005, Bridgestone a interrogé 20 000 conducteurs à travers l'Europe afin de bien appréhender les attentes et les situations concrètes auxquelles ils sont confrontés. L'objectif : leur offrir un niveau de maîtrise et de sécurité exceptionnels par tous les temps, en hiver, notamment sur la neige et le verglas.

Maîtrisez Votre Route, Pendant Tout l'Hiver

Les performances du Bridgestone Blizzak LM005 sont le fruit des dernières innovations technologiques en matière de pneu.

Son composé, le Nano Pro-tech™ mis au point par Bridgestone, avec sa forte teneur en silice, permet au pneu de rester adhérent même à très basse température pour un maximum de motricité et de capacité de freinage. Grâce à Nano Pro-Tech™ les performances sont stables dans différents types de neige et à des températures variables. Le profil de la bande de roulement renforce l'adhérence à la surface de la route.



Testé¹ dans différentes conditions neigeuses pour une efficacité globale optimale, le Bridgestone Blizzak LM005 offre des performances exceptionnelles sur la neige et le verglas.

¹ Tests effectués par TÜV SÜD à la demande de Bridgestone en octobre-novembre 2018 dans les installations ATP Papenburg (Allemagne) pour les essais sur sol mouillé et sec, à TÜV SÜD Product Service (Allemagne) pour les essais sur le son, le confort et les tests en laboratoires et à ARCTIC FALLS (Suède) pour les essais sur la neige et le verglas, avec une VW Golf VII, avec un pneu

de dimension 195/65 R15. Blizzak LM005 comparé aux performances des principaux concurrents dans le même segment : Continental WinterContact TS860, Michelin Alpin 6, Goodyear UltraGrip 9, Pirelli Cinturato Winter. Rapport joint N° [713139853-03]

Distance de freinage sur sol enneigé (40 km/h à 5 km/h) en mètres : Bridgestone LM005 (16,6), Continental WinterContact TS860 (16,1), Goodyear UltraGrip 9 (17,0), Pirelli Cinturato Winter (17,0), Michelin Alpin 6 (17,2) Accélération/traction sur sol enneigé (10 km/h à 35 km/h) en secondes : Bridgestone LM005 (3,53), Continental WinterContact TS860 (3,49), Michelin Alpin 6 (3,56), Pirelli Cinturato Winter (3,59), Goodyear UltraGrip 9 (3,63) Distance de freinage sur le verglas (20 km/h à 5 km/h) en mètres : Bridgestone LM005 (10,6), Michelin Alpin 6 (10,3), Pirelli Cinturato Winter (10,7), Continental WinterContact TS860 (10,8), Goodyear UltraGrip 9 (11,0) Distance de freinage sur chaussée humide (80 km/h à 20 km/h) en mètres : Bridgestone LM005 (27,2), Continental WinterContact TS860 (29,5), Goodyear UltraGrip 9 (30,0), Pirelli Cinturato Winter (30,3), Michelin Alpin 6 (30,7) Stabilité d'adhérence latérale sur chaussée humide (virage) en mètres/seconde² : Bridgestone LM005 (6,53), Continental WinterContact TS860 (6,34), Goodyear UltraGrip 9 (6,30), Pirelli Cinturato Winter (6,23), Michelin Alpin 6 (6,18)



En outre, il se classe premier de sa catégorie en matière de freinage et d'adhérence en virage sur sol mouillé.

Blizzak LM005 : une offre élargie en 2020

Le pneu Blizaak LM005 existe déjà en 116 dimensions et la gamme sera étendue à 156 en 2020 afin de couvrir 82% de la demande hiver. Également disponible avec la technologie DriveGuard Run-Flat, en cas de crevaison, le conducteur peut garder le contrôle et poursuivre sa route en toute sécurité pendant 80kms à 80km/h.

À propos de Bridgestone France

Situé à Rungis en région parisienne, Bridgestone France est une entité de Bridgestone Europe, filiale régionale du leader mondial du pneumatique basé à Tokyo. Bridgestone emploie près de 5 000 personnes en France et possède une usine de production à Béthune (62). L'entreprise commercialise 4 marques de pneus (Bridgestone, Firestone, Dayton et Seiberling) et couvre de nombreux segments d'activité : automobile, moto, poids lourds, génie civil, secteur agricole et rechapage à travers la marque Bandag. Bridgestone détient également un puissant réseau de distribution et d'entretien avec First Stop, Ayme et Speedy qui représentent plus de 900 points de vente partout en France.

Depuis près de 90 ans, Bridgestone contribue à assurer la sécurité et le transport des personnes et des biens sur les routes pour leur permettre d'effectuer leurs trajets, quelles que soient les conditions rencontrées. Les ingénieurs et scientifiques Bridgestone disposent de sites de production parmi les plus avancés en Europe, avec une technologie de pointe au niveau mondial et d'investissements en R&D de premier plan.

Bridgestone se définit aujourd'hui comme un apporteur de solutions concrètes aux problèmes auxquels les conducteurs sont confrontés chaque jour, pour leur permettre de continuer leur route, quoi qu'il arrive.



BRIDGESTONE

Pour plus d'information sur Bridgestone France, rendez-vous sur notre site www.bridgestone.fr et www.bridgestonewsroom.eu. Suivez-nous sur [Facebook](#), [Twitter](#) et sur [LinkedIn](#).