



ALERTE PRESSE

L'OFFRE DE PRE-RESERVATION POUR LE GEELY MONJARO EM-i SUPER HYBRIDE DEVOILE LE PRIX D'ATTAQUE DU PORTE-DRAPEAU DE LA MARQUE

Paris, le 15 octobre 2026 – En direct du Mondial où est dévoilé en première européenne son SUV de segment D Super hybride, le Geely MONJARO EM-i, Geely annonce une offre de pré-réservation permettant aux premiers clients du modèle de bénéficier d'une remise de 2 000 € TTC. Le Geely MONJARO EM-i s'affiche ainsi provisoirement à partir de 38 990 € TTC.

Du 15 octobre au 15 novembre 2026, les visiteurs du site www.geelyauto.fr pourront télécharger un bon de pré-réservation de Geely MONJARO EM-i Super Hybride d'une valeur de 2 000 € TTC valable pour une commande avant le 30 novembre 2026.

Bien que la publication de l'intégralité du tarif public de la gamme Geely MONJARO EM-i Super hybride soit prévue pour l'arrivée du véhicule dans le réseau à la mi-novembre, Geely lève une partie du voile en révélant un tarif de sa gamme MONJARO EM-i « à partir de » 40 990 € TTC dans sa version PRO, 2 roues motrices.

Avec cette offre de lancement particulièrement attractive, le Geely Monjaro EM-i Super Hybride PRO 2WD est disponible à partir de 38 990 € TTC.

Rappelons que le Geely MONJARO EM-i Super Hybride est le SUV hybride rechargeable de segment D, nouveau porte-drapeau de la gamme du constructeur en Europe. Il sera disponible avec 2 motorisations, la version la plus poussée étant disponible avec une transmission intégrale e-AWD et 335 ch, une proposition très rare sur le marché.

Le Geely Monjaro EM-i Super Hybride en quelques mots

Le nom MONJARO s'inspire du mont Kilimandjaro, le plus haut sommet d'Afrique, reflétant une philosophie fondée sur l'équilibre entre puissance et retenue, ambition et sang-froid.

Mesurant 4,8 mètres de long avec un empattement de 2 845 mm, le Geely MONJARO EM-i affiche un volume de coffre de 633 litres, extensible à 2 183 litres, tandis que la longueur de chargement maximale atteint 2,8 mètres.

Le système EM i Super Hybride de Geely associe un moteur 1,5 turbo haute efficacité spécifique à l'hybridation Super Hybride à une gestion intelligente de l'énergie. Le Geely MONJARO EM i Super Hybride propose deux types de batteries LFP : une batterie de 18,4 kWh (versions Pro et Max) ou une batterie de 29,8 kWh (Ultra), assurant une autonomie WLTP électrique jusqu'à 116 kilomètres et une autonomie combinée allant jusqu'à 922 kilomètres.

Dans sa version à transmission intégrale e-AWD (finition Ultra), le système EM-i Super Hybride produit jusqu'à 246 kW de puissance combinée et 667 Nm de couple maximal, permettant au Geely MONJARO EM i d'accélérer de 0 à 100 km/h en 5,8 secondes. La version traction avant effectue le même sprint en 7,7 secondes. La vitesse maximale est de 200 km/h.

Conçu sur l'architecture GEA Evo du constructeur, le Geely MONJARO EM-i permet le découplage des essieux avant et arrière ainsi que la vectorisation du couple, comme base de son système intelligent de transmission intégrale e-AWD, avec un transfert de données plus rapide, une sécurité élevée et plusieurs groupes motopropulseurs.

Le système de suspension CCD (Continuous Damping Control : Contrôle Continu de l'Amortissement) répond en seulement 20 millisecondes, adaptant continuellement les caractéristiques d'amortissement aux conditions de la route. Les conducteurs peuvent choisir entre 3 réglages de suspension Confort, Standard et Sport, et 6 modes de conduite.

Le Geely MONJARO EM-i prétend à un résultat de 5 étoiles au test Euro NCAP. Geely a de plus soumis le véhicule à un scénario complet de 21 tests de sécurité en conditions extrêmes.

Le cockpit du Geely MONJARO EM-i allie confort physique à un environnement numérique connecté. Le combiné d'instruments de 12,3 pouces, l'écran central de 15,4 pouces et un affichage tête haute de 25,6 pouces placent les informations clés dans le champ de vision du conducteur.

Le système d'infodivertissement embarqué Flyme Auto prend en charge Apple CarPlay et Android Auto sans fil, tandis que le système audio Flyme Sound allie 16 haut-parleurs, un amplificateur de 1 000 watts et un son surround immersif 7.1.2.

Le Geely MONJARO EM-i Super Hybride bénéficie de la garantie avancée de Geely : 8 ans ou 200 000 km, selon la première échéance sur le véhicule et 8 ans ou 200 000 km sur la batterie de traction, avec un minimum garanti d'état de santé (SOH : « State of Health » de 70%). 12 ans contre la corrosion. Assistance routière 24h/24 et 7j/7 dans toute l'Europe incluse pendant les 3 premières années. La garantie est soumise au respect des préconisations d'entretien de Geely chez un réparateur agréé de la marque.

Principales caractéristiques techniques du Geely Monjaro EM-i hybride rechargeable :

- Batteries selon la version : Pro traction et Max traction : 18,4 kWh, Ultra e-AWD transmission intégrale intelligente : 29,8 kWh.
- Recharge DC : Pro et Max 38 kW, Ultra 78 kW.
- Moteur thermique 1.5 turbo à haute efficacité dédié à l'hybridation.
- Autonomie maximale de 922 kilomètres, autonomie électrique max. de 116 kilomètres WLTP.
- Longueur : 4 800 mm, Largeur : 1 895 mm, Hauteur : 1 700 mm, Empattement : 2 845 mm.
- Puissance combinée : Pro/Max : 201 kW / 273 ch, Ultra : 246 kW / 334,6 ch.
- Couple maximal : 667 Nm (AWD).
- 0–100 km/h : 5,8 secondes (AWD), 7,7 secondes (FWD).
- 200 km/h (FWD), 190 km/h (AWD).
- Temps de recharge : 15 minutes pour passer de 30 à 80 % de charge (Ultra).
- Volume du coffre : 633 l, extensible jusqu'à 2 183 l.
- Ecran de contrôle central de 15,4 pouces, combiné d'instruments LCD de 12,3 pouces, affichage tête haute (HUD) de 25,6 pouces.

- Système audio : 16 haut-parleurs, système de 1 000 W (Ultra et Max).
- Toit ouvrant panoramique.
- Technologie V2L : alimentation externe de 6,6 kW.
- Capacité de remorquage : jusqu'à 1 500 kg.
- Poids à vide : de 1 900 à 2 080 kg.
- Systèmes de sécurité avancés, conçus pour obtenir 5 étoiles aux tests Euro NCAP.
- Cinq couleurs extérieures : *Cloud White* (Blanc – coloris de série), *Sunlight Gold* (Or), *Sky Blue* (Bleu), *Night Black* (Noir), *Lunar Grey* (Gris).
- Deux couleurs intérieures : *Onyx Black* (Noir), *Sand Beige* (Beige)
- Garantie véhicule : 8 ans ou 200 000 km. Batterie haute tension : 8 ans ou 200 000 km. Corrosion : 12 ans contre la perforation par la rouille. Assistance routière : 24h/24 et 7j/7 dans toute l'Europe, incluse les 3 premières années.

Les données techniques, les coloris, les équipements et les finitions décrites dans ce communiqué correspondent aux disponibilités internationales. La gamme française sera révélée ultérieurement.

À propos de Geely :

Geely Auto Group est une entreprise automobile mondiale de premier plan dont le siège est à Hangzhou, en Chine. Appartenant à Zhejiang Geely Holding Group, 7^e constructeur mondial, Geely Auto Group développe et produit des véhicules particuliers sous les marques Geely, Lynk & Co et Zeekr.

Geely Auto Group a atteint des ventes cumulées de 3 024 567 unités en 2025, dépassant l'objectif annuel de ventes avec une croissance annuelle de 39%. Les ventes de « véhicules à énergie nouvelle » (NEV) ont atteint 1 687 767 unités, soit une augmentation annuelle de 90%.

Geely Auto Group se concentre sur l'innovation technologique, l'électrification et la mobilité durable. Le groupe exploite des usines de production, des centres de R&D et de design en Chine, en Europe et dans les principaux marchés mondiaux. Geely Auto

Group continue d'étendre sa présence internationale grâce à des partenariats stratégiques et des opérations localisées. Geely s'efforce de créer des solutions de mobilité plus écologiques, intelligentes et accessibles, faisant avancer l'avenir des transports durables.

Le Groupe s'engage à fournir aux clients des véhicules de la plus haute qualité au tarif le plus juste, sûrs et intelligents, embarquant des technologies avancées telles les motorisations hybrides et les architectures 100% électriques, la connectivité intelligente et les systèmes de conduite autonome.

Le réseau commercial de Geely dépassera son objectif de 70 points de vente et d'après-vente sur tout le territoire français à fin 2026, contribuant à l'atteinte de l'objectif de 200 points de vente en 2030.

Geely, le premium devient la norme.