



Alerte presse, le 9 octobre 2026

Soutenons le marché du véhicule électrique d'occasion pour accélérer le verdissement du parc automobile

Dans une tribune publiée dans le média La Tribune, les députés Gérard Leseul, Sandrine Le Feu, Vincent Thiébaud, Edouard Bénard, Marie Pochon, David Taupiac et Hubert Ott appellent le gouvernement à mettre en place une aide significative pour l'achat ou la location d'un véhicule électrique d'occasion, en priorité pour les ménages modestes et les classes moyennes, afin de rendre la transition électrique accessible au plus grand nombre. La CSIAM, Mobilians et SesamIld soutiennent cette demande à l'heure où le marché de l'occasion, premier levier d'électrification du parc, ne peut plus être ignoré.

Angle mort des politiques publiques, le marché de l'occasion est pourtant celui des particuliers. La CSIAM, Mobilians et SesamIld saluent l'initiative de cette [tribune parlementaire transpartisane](#) qui remet, au premier plan, un levier décisif pour la transition énergétique et le pouvoir d'achat : le véhicule électrique d'occasion.

La CSIAM, Mobilians et SesamIld soutiennent cette demande.

Les aides au véhicule électrique neuf ont lancé la transition et restent indispensables. Néanmoins, comme le souligne cette tribune parlementaire, les aides ne peuvent se concentrer exclusivement sur ce segment, en ignorant le principal marché des particuliers, celui de l'occasion. En effet, c'est là que se réalisent 77 % des achats des particuliers.

Aider les Français à acheter un véhicule électrique d'occasion, c'est rendre l'électromobilité accessible au plus grand nombre, accélérer le renouvellement d'un parc vieillissant et renforcer la confiance dans cette technologie de transition. C'est aussi soutenir la valeur résiduelle des véhicules, la filière automobile et ses emplois.

La filière agit déjà. Avec le pacte de confiance sur l'état de santé des batteries, elle s'engage à travailler conjointement avec l'ADEME sur l'instauration d'une méthodologie de calcul harmonisée sur l'état de santé des batteries, afin d'assurer la transparence de son affichage et garantir un état d'au moins 80 %.

Le Gouvernement doit désormais passer à l'action : mettre en place une aide significative pour l'achat ou la location d'un véhicule électrique d'occasion en priorité pour les ménages modestes et les classes moyennes, afin de rendre la transition électrique accessible au plus grand nombre.

A propos des signataires

CSIAM - Créée en 1921, la CSIAM porte depuis plus de 100 ans la voix des constructeurs internationaux implantés en France, sur l'ensemble des segments de véhicules : deux-roues motorisés, véhicules légers, poids lourds, bus et cars. Acteur majeur de l'industrie automobile, la CSIAM rassemble 46 adhérents représentant 75 marques de constructeurs. Forte d'un ancrage industriel solide sur le territoire ainsi que d'un vaste réseau de distribution, la CSIAM contribue activement, aux côtés des autres acteurs de la filière, à porter la voix de l'industrie automobile en France.

MOBILIANS est le premier mouvement des chefs d'entreprises du commerce et de la réparation automobile et des services de mobilité : voitures, motos, vélos, véhicules industriels, trottinettes, etc. Notre organisation professionnelle représente près de 145 000 entreprises de proximité et 560 000 emplois partout en France. MOBILIANS défend les intérêts individuels et collectifs des professionnels de la mobilité par la route et les accompagne dans les évolutions de leurs métiers. Il déploie une action prospective de développement durable et de promotion d'une mobilité individuelle ou partagée en lien avec toutes les parties prenantes.

Sesamlld - Depuis 1978, le Syndicat des Entreprises des Services Automobiles en LLD et des Mobilités, Sesamlld représente les sociétés commerciales ayant pour activité la location de véhicules en longue durée en France. Le syndicat a pour mission d'assurer le respect d'une rigoureuse déontologie chez ses adhérents, de représenter la profession auprès de nombreux interlocuteurs, notamment institutionnels, et d'assurer la défense et la promotion de la Location Longue Durée. Les membres de Sesamlld, représentent 85 % de l'activité en France avec un parc de près de 2 000 000

de véhicules et immatriculent chaque année plus de 500 000 véhicules, dont les trois quarts auprès des constructeurs nationaux.