

6 décembre 2021

#Étude #CLEPA #Électrification #MobilitéÉlectrique #Emploi #FIEV
#GreenANDJust #JustTransition #TheFutureisEclectic #EUGreenDeal
#CO2Standards #Fitfor55

Partager sur Twitter 

Une approche 100% électrique entraînerait la perte d'un demi-million d'emplois au sein de l'industrie automobile européenne, selon une étude CLEPA-PwC Strategy&

Jean-François Le Bos, président de la FIEV :

« A la demande du CLEPA, une étude réalisée par PwC Strategy& met à nouveau en exergue l'erreur stratégique que constituerait le choix unique de l'électrique pour la propulsion de nos véhicules de demain.

En effet, les résultats de cette nouvelle évaluation scientifique pointent une fois encore la menace d'une catastrophe sociale d'une part, d'un non-sens environnemental d'autre part, que constituerait le scénario d'une industrie axée exclusivement sur l'électrique.

Plus que jamais la FIEV, portant la voix des équipementiers automobiles de France, insiste sur l'importance de la neutralité technologique et le besoin de considérer les émissions des transports routiers « du puits à la roue », au moins dans un premier temps, l'analyse du cycle de vie d'un véhicule étant beaucoup plus complexe à mettre en œuvre. Le package FITfor55 devrait être l'opportunité à saisir pour mettre en cohérence l'ensemble du cadre réglementaire portant sur les émissions de GES des transports. Osons en faire une force, plutôt qu'une menace !

En permettant le recours à des technologies diverses et complémentaires, nous nous laisserions la possibilité d'investir sur des motorisations hybrides, basées sur des moteurs thermiques performants qui permettraient l'atteinte des ambitions européennes grâce à l'introduction de carburants, liquides ou gazeux, décarbonés à partir de la biomasse ou d'électricité renouvelable. Ces derniers pouvant, pour rappel, permettre de baisser le contenu carbone à l'usage des véhicules neufs mais également du parc existant.

Enfin, comme le souligne le CLEPA, cette approche plus ouverte garantirait un temps précieux et nécessaire à la transformation industrielle d'une filière équipementière composée de leaders mondiaux, mais aussi de centaines d'entreprises spécialisées et de PME bénéficiant de moyens plus réduits pour assurer leur mutation et la reconversion de leurs salariés. »




**Consulter
le communiqué du CLEPA**



À propos de la FIEV

Agir pour le futur de l'automotive en défendant une mobilité durable, vectrice de liberté et respectueuse de l'environnement

La FIEV (Fédération des Industries des Équipements pour Véhicules) est le syndicat professionnel des équipementiers, des fabricants d'équipements de garage et de tous les autres apporteurs de solutions automotive. Elle représente et défend les intérêts d'une industrie dont les acteurs contribuent à 85% au prix de revient d'un véhicule, réalisent près de 13,2 Mds€ de chiffre d'affaires, dont 54% réalisés à l'export, et rassemblent 62 000 emplois.

130 groupes d'entreprises, et leurs 300 sociétés adhérentes de la FIEV, bénéficient d'un large accompagnement (conseils, veille, formation et études), indispensable à leur performance sur un marché en perpétuel mouvement.

Actionnaire majoritaire d'EQUIP AUTO, la FIEV contribue activement à faire de ce salon le rendez-vous international de l'après-vente automobile et des services pour la mobilité en France.

Pour en savoir plus : www.fiev.fr