

Abu Dhabi, le 27 février 2025

CHAMPIONNATS DU MONDE DE RALLYE-RAID FIA-FIM
ABU DHABI DESERT CHALLENGE – MANCHE 2

AL ATTIYAH REVIENT, SANDERS SE MAINTIENT

À retenir :

- La 34^e édition de l'Abu Dhabi Desert Challenge s'est terminée ce jeudi par une étape 5 de 364 kilomètres (167 de spéciale). Elle a emmené les concurrents vers Abu Dhabi, capitale des Émirats arabes unis, dernière destination d'un périple de six jours et 1 917 kilomètres.
- Chez les autos, Nasser Al Attiyah offre à Dacia son deuxième succès en trois courses devant deux pilotes Toyota Gazoo Racing, Lucas Moraes et Seth Quintero. Le Qatarien s'empare aussi des commandes du championnat, détrônant Yazeed Al Rajhi (Overdrive Racing).
- En Challenger, Dania Akeel (BBR Motorsport) écrit l'histoire en étant la première femme à gagner une manche du W2RC. Enrico Gaspari (MMP) débloque son compteur en SSV.
- Un mois après son succès au Dakar, Daniel Sanders (Red Bull KTM Factory Racing) double la mise et conforte sa place de leader du championnat FIM. Les pilotes Monster Energy Honda HRC Ricky Brabec et Tosha Schareina montent à ses côtés sur le podium.
- En Rally2, Michael Docherty gagne sa première course sur le championnat, que son coéquipier Tobias Ebster mène désormais. L'écurie chinoise CFMoto Thunder Racing remporte la manche des quads avec un doublé Antanas Kanopkinas - Gaëtan Martinez.
- La caravane prendra bientôt la direction de l'Afrique du Sud, théâtre inédit de la troisième épreuve de la saison 2025. Rendez-vous au South African Safari Rally du 18 au 24 mai !

Découvrez les classements du W2RC [ici](#) ou au bas du communiqué**FIA : Nasser Al Attiyah de retour au sommet**

Battu au Dakar (4^e), **Nasser Al Attiyah** s'était juré de prendre sa revanche à Abu Dhabi, à l'égal de l'an dernier. Mission accomplie pour le Qatarien, vainqueur de la dernière étape et de la course pour la 5^e fois de sa carrière. Il l'emporte devant les Toyota de **Lucas Moraes** (+2'28") et **Seth Quintero** (+11'56"), qui égalent tous deux leur meilleur résultat W2RC en Ultimate. **Juan Cruz Yacopini** (Overdrive Racing) profite des déboires de dernière minute de plusieurs équipages, notamment son coéquipier **Eryk Goczal** ou **Sébastien Loeb** (The Dacia Sandriders) contraint à l'abandon, pour hisser son Hilux en 4^e position (+29'53"). Ford M-Sport apparaît dans le top-5 grâce à **Mitch Guthrie** (+31'02"). **Joao Ferreira** parvient à hisser l'équipe X-raid Mini JCW au 6^e rang final (+46'40").

Ce succès d'**Al Attiyah** lui permet de prendre la tête du championnat à **Yazeed Al Rajhi**, ralenti par des problèmes mécaniques aujourd'hui. 23 points séparent le Qatarien du Saoudien, avec **Moraes** nouveau 3^e à 33 longueurs. Les performances du Hilux permettent néanmoins à Toyota Gazoo Racing de dominer la hiérarchie des constructeurs, 70 points devant The Dacia Sandriders et 89 points devant Ford M-Sport.

CHALLENGER : Dania Akeel Première Dame

Jamais au-delà du top-5 W2RC en spéciale, **Dania Akeel** a joué la carte de la régularité et la stratégie a payé. Vainqueur pour la première fois de sa carrière, la Saoudienne écrit l'histoire et embrasse son destin en devenant la première femme à remporter une course du championnat. **Pau Navarro** (+3'28") et **Yasir Seaidan** (+21'52") complètent un podium 100 % BBR Motorsport. **Eduard Pons** (5^e) permet au Nasser Racing Team de figurer dans le top-5. La deuxième féminine du plateau, **Puck Klaassen**, finit 8^e pour le G Rally Team derrière **Nicolas Cavigliasso**. Accidenté en début de rallye, l'Argentin termine « seulement » 7^e mais capitalise sur les points d'étape pour rester en tête du championnat. **Navarro** devient son dauphin à 11 unités, tandis que **Seaidan** (3^e) et **Akeel** (4^e) remontent à 28 et 31 longueurs.

SSV : Enrico Gaspari débloque son compteur

L'Italie célèbre son premier succès en SSV sur le championnat, grâce à **Enrico Gaspari** qui l'emporte devant son compatriote **Michele Cinotto** pour Xtreme Plus Polaris, et **Alexandre Pinto** du Old Friends Rally Team. Le Français **Claude Fournier**, vétéran du W2RC à 73 ans, termine au pied du podium. Le Portugais

Pinto conserve ainsi la tête du championnat devant **Gaspari** à 11 points et **Cinotto** qui hisse son Polaris 3^e à 65 longueurs du Can-Am leader.

Résultats de l'étape 5 et classement général, [cliquez ici](#)

FIM : Sanders sur les traces de Sunderland

Leader pour 7'23" devant **Ricky Brabec** à l'aube de la dernière étape, **Daniel Sanders** a parfaitement résisté à l'assaut de son rival. L'Australien lui cède 1'36" ce jeudi, et remporte donc la course pour 5'47" devant l'Américain. Vainqueur du jour, **Tosha Schareina** (+6'04") arrache le podium du classement général à la KTM de **Luciano Benavides** (+8'01") et la Honda d'**Adrien Van Beveren** (+9'52").

« **Chucky** » imite le **Sam Sunderland** de 2022 en signant à son tour le doublé Dakar - ADDC. Cette performance avait mené le Britannique au titre mondial en fin d'année. L'Australien commence à avoir des allures de favori. Il conforte sa place de leader du W2RC, 17 points devant **Schareina** (2^e) et 26 devant **Brabec** (3^e). Hero a pu compter sur **Ignacio Cornejo**, 6^e, pour prendre des points, alors qu'un problème d'embrayage a empêché **Ross Branch** de scorer. Le champion du monde botswanais aura à cœur de briller lors de la prochaine manche, le South African Safari Rally, où il jouera presque à domicile. KTM y arrivera en tête du classement des constructeurs, devant Honda à 6 longueurs et Hero à 72.

RALLY2 : Docherty triomphe enfin

Michael Docherty avait terminé 3^e du Dakar 2023, puis 2^e du Rallye du Maroc 2024 ; il ne lui manquait plus que la plus haute marche du podium à découvrir sur le W2RC. C'est fait à Abu Dhabi, où le Sud-Africain devient le premier Rally2 à dominer toutes les étapes d'une manche du championnat. Tenant du titre, **Konrad Dabrowski** (Duust Rally) finit 2^e à 34'26". Vainqueur en 2023, **Tobias Ebster** (SRG Motorsports) complète le podium à 51'25" devant le rookie **Ruy Barbosa** (Xraids Experience), 4^e à 53'46". Déjà second du Dakar, **Ebster** prend la tête du championnat pour 4 points devant **Docherty**. Blessé au coude sur l'étape 1, le récent vainqueur du Dakar **Edgar Canet** (Red Bull KTM Factory Racing) recule au 3^e rang à 8 points.

QUADS : Kanopkinas et Martinez, doublé CFMoto

La science du rallye-raid est celle de la gestion de l'effort, physique comme mécanique. Il faut savoir performer tout en évitant les pièges, et à ce jeu, les pilotes CFMoto Thunder Racing ont été les plus forts cette semaine. **Antanas Kanopkinas** s'impose devant son coéquipier **Gaëtan Martinez**, pour le premier doublé de la marque chinoise. Vainqueur de l'étape 5, **Marek Loj** place le Yamaha du Poland National Team au 3^e rang d'un classement complété par **Marcin Wilkolek** (SQGP Racing Team). La hiérarchie de l'ADDC est aussi celle du W2RC, la course ouvrant la saison 2025.

Résultats de l'étape 5 et classement général, [cliquez ici](#)

Podiums du W2RC 2025 après l'Abu Dhabi Desert Challenge (2/5) :

FIA :

Championnat du monde FIA de rallye-raid des pilotes :

1. Nasser Al Attiyah (The Dacia Sandriders) : 96 pts
2. Yazeed Al Rajhi (Overdrive Racing) : 73 pts (-23)
3. Lucas Moraes (Toyota Gazoo Racing) : 63 pts (-33)

Championnat du monde FIA de rallye-raid des navigateurs :

1. Édouard Boulanger (The Dacia Sandriders) : 96 pts
2. Timo Gottschalk (Overdrive Racing) : 73 pts (-23)
3. Armand Monleon (Toyota Gazoo Racing) : 63 pts (-33)

Championnat du monde FIA de rallye-raid des constructeurs :

1. Toyota Gazoo Racing : 228
2. The Dacia Sandriders : 158 (-70)
3. Ford M-Sport : 139 (-89)

Championnat FIA de rallye-raid des pilotes Challenger :

1. Nicolas Cavigliasso (BBR Motorsport) : 104 pts
2. Pau Navarro (BBR Motorsport) : 93 pts (-11)
3. Yasir Seaidan (BBR Motorsport) : 76 pts (-28)

Championnat FIA de rallye-raid des navigateurs Challenger :

1. Valentina Pertegarini (BBR Motorsport) : 104 pts
2. Michaël Metge (BBR Motorsport) : 76 pts (-28)
3. Stéphane Duplé (BBR Motorsport) : 73 pts (-31)

Championnat FIA de rallye-raid des pilotes SSV :

1. Alexandre Pinto (Old Friends Rally Team) : 131 pts
2. Enrico Gaspari (MMP) : 120 pts (-11)
3. Michele Cinotto (Xtreme Plus Polaris) : 66 pts (-65)

Championnat FIA de rallye-raid des navigateurs SSV :

1. Bernardo Oliveira (Old Friends Rally Team) : 131 pts
2. Fausto Mota (TH-Trucks Team) : 70 pts (-61)
3. Sean Berriman (Can Am Factory) : 55 pts (-76)

FIM

Championnat du monde FIM de rallye-raid :

1. Daniel Sanders (Red Bull KTM Factory Racing) : 63 pts
2. Tosha Schareina (Monster Energy Honda HRC) : 46 pts (-17)
3. Ricky Brabec (Monster Energy Honda HRC) : 37 pts (-26)

Coupe du monde FIM de rallye-raid des pilotes Rally2 :

1. Tobias Ebster (SRG Motorsports) : 46 pts
2. Michael Docherty (SRG Motorsports) : 42 pts (-4)
3. Edgar Canet (Red Bull KTM Factory Racing) : 38 pts (-8)

Coupe du monde FIM de rallye-raid des pilotes Quad :

1. Antanas Kanopkinas (CFMoto Thunder Racing) : 25 pts
2. Gaëtan Martinez (CFMoto Thunder Racing) : 20 pts (-5)
3. Marek Loj (Poland National Team) : 16 pts (-9)

Championnat du monde FIM de rallye-raid des constructeurs :

1. Red Bull KTM Factory Racing : 96 pts
2. Monster Energy Honda HRC : 90 pts (-6)
3. Hero MotoSports Team Rally : 24 pts (-72)

Coupe du monde FIM de rallye-raid des teams Rally2 :

1. BAS World KTM Team : 50 pts
2. SRG Motorsports : 41 pts (-9)
3. Duust Rally Team : 37 pts (-13)