

AIWAYS s'allie aux meilleurs équipementiers mondiaux pour le développement de l'U5, son SUV tout électrique

- Collaboration d'AIWAYS avec les meilleurs et les plus importants des équipementiers automobiles européens
- L'expertise combinée d'AIWAYS et de ses fournisseurs permet d'améliorer les performances de conduite et d'apporter des innovations techniques
- L'usine de production d'AIWAYS, d'une valeur de 1,73 milliards d'euros, offre un niveau inédit d'expertise industrielle allemande

Shanghai, 19 juin 2020 – AIWAYS, le fournisseur de solutions de mobilité personnelle basé à Shanghai, a confirmé sa collaboration avec les meilleurs et les plus importants des équipementiers automobiles européens pour le développement de l'U5, son SUV tout électrique. La liste de fournisseurs prouve en effet l'engagement de la start-up chinoise à assurer la qualité du développement et de la production de son produit.

Parmi les fournisseurs, on retrouve les géants allemands Robert Bosch, BASF, Benteler Automotive et Siemens. Ils ont déjà joué un rôle important dans la conception de l'U5 ainsi que dans la mise en place de l'usine intelligente, de même que Grupo Antolin, le plus grand équipementier automobile d'Espagne, sans oublier les Suisses Autoneum et Georg Fischer.

Comme l'explique Alexander Klose, Vice-President Exécutif des opérations internationales d'AIWAYS : « Pour nous, le fait de collaborer avec les meilleurs équipementiers mondiaux s'intègre parfaitement avec nos idées novatrices et nos nouvelles méthodes de travail. Ainsi, AIWAYS conserve sa mentalité de start-up, tout en bénéficiant de nombreuses années d'expérience. Le SUV tout électrique d'AIWAYS, l'U5, offre une qualité élevée ainsi qu'une technologie à la fois audacieuse et novatrice. »

Une collaboration avec les champions européens

Robert Bosch, le plus grand équipementier automobile mondial en matière de volume de ventes, a participé à l'élaboration de l'entraînement dynamique et agréable de l'U5 d'AIWAYS. Développée par Bosch, la direction assistée électrique de l'U5 offre l'équilibre idéal entre facilité d'utilisation et plaisir de conduire.

Ce SUV tout électrique offre également des performances améliorées grâce à sa construction rigide et légère, développée par AIWAYS en partenariat avec les experts allemands de la carrosserie brute **Benteler Automotive**. La carrosserie brute de l'U5 est composée de 52 % d'aluminium et de 48 % d'acier de haute résistance, contenant de l'acier quatre fois plus résistant que l'acier de haute résistance classique. Des techniques de collage, de moulage et de formage d'avant-garde, dont beaucoup sont fournies par le Suisse **Georg Fischer**, permettent de rendre le châssis environ 50 % plus rigide qu'une carrosserie en acier équivalente, tout en permettant à AIWAYS de créer une construction globale plus légère et plus rigide. En résulte un véhicule dont le poids à vide est de 1 750 kg, bien plus léger que les autres SUV de taille moyenne malgré sa batterie de 360 kg et 63 kWh, offrant ainsi une autonomie de 400 km (WLTP) en une seule charge.

L'habitacle de l'U5 d'AIWAYS est un véritable condensé d'innovations technologiques, tout comme les matériaux et le rembourrage de qualité des experts européens en aménagement intérieur **Autoneum** (Suisse) et **Grupo Antolin** (Espagne).

L'expertise industrielle allemande

Fruit d'un investissement de 13,3 milliards de yens (1,73 milliard d'euros), l'usine de production d'AIWAYS à Shangrao se distingue par le niveau inédit de savoir-faire industriel allemand qui a été mis à contribution pour la construction et lors des processus de fabrication intelligents de cette usine automobile chinoise.

En plus de se conformer aux normes de l'industrie 4.0, AIWAYS a collaboré avec **Siemens** afin de développer le concept de « deux usines en une ». Il s'agit de recourir à un modèle virtuel très détaillé de l'usine de fabrication, basé sur le cloud, qui communique en ligne avec l'usine physique. AIWAYS peut ainsi surveiller à

distance chaque étape du processus de production, en s'assurant que chaque véhicule est suivi et comptabilisé.

AIWAYS a atteint un taux d'automatisation de 90 % dans son usine de Shangrao, en partie grâce au fournisseur de robotique suisse-suédois, **ABB**. Dans l'atelier de carrosserie, des robots fournis par les experts allemands en automatisation **Kuka** travaillent individuellement et en équipe, en assemblant les composants du châssis et les panneaux de carrosserie.

L'atelier de peinture AIWAYS, mis en place par le constructeur allemand **Eisenmann**, couvre 59 073 mètres carrés et constitue l'interface entre l'atelier de carrosserie et l'atelier de montage. Il répond aux normes d'efficacité les plus élevées et dépasse les réglementations actuelles en matière de protection de l'environnement. L'atelier d'assemblage représente la plus grande partie du site de Shangrao, avec 159 269 mètres carrés de lignes d'assemblage mises en place par le spécialiste allemand de la fabrication **Dürr**.

Après l'assemblage, le véhicule se rend à la station de conditionnement des batteries, dans laquelle des éléments de batterie préfabriqués sont assemblés pour former des unités de stockage fermées. Un bloc-batterie se compose de 24 modules, chacun doté de quatre cellules lithium-ion, développés par le premier fabricant mondial de batteries **CATL**.

Grâce à cette qualité et à ce contrôle inégalés offerts par l'usine de Shangrao, AIWAYS peut fabriquer chaque année 150 000 unités de l'U5 pour ses clients chinois et européens. L'usine peut pousser sa capacité de production jusqu'à 300 000 voitures par an, si la demande venait à augmenter.

L'U5 d'AIWAYS sera disponible cet été pour les particuliers en Europe, les premières livraisons étant prévues en septembre.

-Fin-