



Le SUV Aiways U5 participera pour le 2^e fois à la course d'endurance 100 % électrique de 1 000 kilomètres

- **Cette année, la course partira de Düsseldorf, passera par la Belgique et les Pays-Bas avant de revenir en Allemagne**
- **La course mettra en évidence l'efficacité et la praticité du SUV Aiways U5 sur les longs trajets**
- **L'influenceur Julian Bossert conduira l'un des deux véhicules participants**
- **Le SUV Aiways U5 a un prix de départ de 39 990 euros €***

Shanghai/Munich, 10 juin 2022 – Le constructeur shanghaiën Aiways participera pour la 2^e fois à la course ED1000 le 12 juin. Ce sera l'occasion de montrer la gamme, la fiabilité et le confort du SUV Aiways U5.

Samedi matin, tôt, les deux équipes soutenues par Aiways se lanceront dans une course de 1 000 km, chacune au volant d'un SUV Aiways U5 électrique. L'un des véhicules a été équipé des derniers accessoires d'Aiways : une tente de toit de Campwerk et un crochet d'attelage.

Alexander Klose, vice-président des opérations d'Aiways à l'étranger, a déclaré : « Nous avons hâte de montrer et tester à nouveau nos véhicules pendant la course ED1000. Après une participation auréolée de succès en 2021, nous souhaitons montrer qu'un SUV U5 équipé d'une tente de toit et d'un attelage de remorque peut facilement faire un long voyage. Nous pourrions également démontrer à quel point il est facile de conduire une voiture électrique, notamment pour les voyages d'été. Nous espérons que la course ED1000 inspirera confiance à un maximum de personnes envisageant d'acheter un véhicule électrique et les encouragera à opter pour une solution respectueuse de l'environnement. »

L'influenceur Julian Bossert sera au volant d'un des SUV Aiways U5. En tant qu'ambassadeur Aiways et générateur de contenu, Julian a déjà écrit et illustré de nombreuses histoires de SUV Aiways U5 sur son blog et sa chaîne Instagram (@eintlichich). Il a déclaré : « J'ai vraiment hâte de participer à la course ED1000. C'est un test à la fois pour les voitures, les conducteurs et le concept d'e-mobilité. Je veux montrer à quel point les véhicules électriques modernes sont puissants, même sur de longues distances. Je suis également ravi d'être le premier à conduire le SUV Aiways U5 avec un attelage de remorque et une tente de toit. Ce sont ces deux nouveaux équipements qui ajoutent du piquant à l'expérience de conduite du SUV Aiways U5. Nous n'irons pas à la vitesse maximale, même en roulant librement,



mais nous devons voir quelle sera la consommation supplémentaire avec la tente de toit et nous adapter en conséquence. »

Cette année, la course ED1000 propose un nouveau parcours : les pilotes partiront de Düsseldorf et passeront par la Belgique et les Pays-Bas avant de revenir en Allemagne. Le parcours reviendra à Düsseldorf en passant par Bielefeld et la région de la Ruhr. Chaque équipe doit parcourir les 1 000 kilomètres en une journée, temps de recharge compris. En 2021, une des équipes d'Aiways a effectué le trajet en 14 heures seulement, entièrement en électrique, malgré la circulation liée aux vacances et les embouteillages, prouvant ainsi que l'e-mobilité est une option viable pour la conduite quotidienne, mais également pour les trajets longue distance. 20 équipes disposant d'une grande variété de véhicules 100 % électrique participeront à la course ED1000 cette année, dont plusieurs avec d'éminents conducteurs tels que des acteurs, d'anciens pilotes de course et des influenceurs.

Avec un prix de départ de 39 990 euros €* le SUV Aiways U5 présente un rapport qualité-prix convaincant. Une seule charge lui confère une autonomie de 400 km, ce qui est suffisant pour la plupart des familles. Pour les trajets plus longs tels que l'ED1000, le niveau de charge du SUV Aiways U5 permet de passer de 30 % à 80 % en seulement 27 minutes. Le temps d'une pause déjeuner.

-Fin-

*hors aides gouvernementales

Des images haute résolution peuvent être téléchargées: [https://we.tl/t-](https://we.tl/t-GzUVhdlkAO)

[GzUVhdlkAO](https://we.tl/t-GzUVhdlkAO)

À propos d'Aiways

Fondé en 2017, Aiways est un fournisseur de mobilité personnelle basé à Shanghai avec son siège européen à Munich, en Allemagne. C'était la première startup chinoise à introduire un véhicule électrique sur le marché européen avec le lancement du U5 en 2020 - un SUV électrique à batterie avec une autonomie, un style et une qualité impressionnants. Aiways poursuit rapidement son expansion en Europe et au-delà. Aiways continue de se développer rapidement en Europe et au-delà : en Allemagne, aux Pays-Bas, en Belgique, au Danemark, en France, en Israël, en Suisse, en Espagne, au Portugal, en Italie, en Suède, en Croatie, aux îles Féroé, en Islande et en Slovénie. Le SUV U5 est produit dans l'usine de production intelligente d'Aiways à Shangrao, l'une des usines de production automobile les plus modernes de Chine. Les processus contrôlés par l'informatique avec des portes de qualité exigeantes suivent les normes de l'Industrie 4.0. Avec une capacité de production initiale de 150 000 unités par an, Aiways peut augmenter ce nombre à 300 000 unités lorsque la demande mondiale de véhicules électriques augmente. Le prochain modèle d'Aiways pour l'Europe sera le SUV-Coupé électrique à batterie U6.



En mettant l'accent sur un aérodynamisme sophistiqué, une conduite hautement connectée, une technologie de sécurité et un design sportif. Le SUV-Coupé U6 n'est que le prochain chapitre de l'avenir prometteur d'Aiways.