

Aiways arrive en tête d'un classement chinois sur la qualité

- **Les consommateurs ont placé Aiways en tête du classement de la mobilité électrique publié dans l'enquête annuelle du Chinese Automotive Quality Network**
- **Cette enquête menée auprès des clients du monde entier évalue la qualité des véhicules électriques fabriqués en Chine**
- **Les normes de fabrication de l'industrie 4.0 garantissent la qualité exceptionnelle des produits Aiways**
- **Le constructeur lancera un nouveau modèle par an ; l'Aiways U6 SUV-Coupé arrive cette année et son niveau de qualité est tout aussi exceptionnel**

Shanghai/Munich, 27 avril 2022 – Le constructeur automobile shanghaien Aiways devance toutes les marques de mobilité électrique évaluées par l'enquête annuelle sur la qualité des « marques de nouveaux véhicules électriques (NVE) » : le critère d'évaluation était le nombre de plaintes de clients, et Aiways est la marque qui en a reçu le moins. Ce classement est l'œuvre du China Automotive Quality Network, qui a analysé les données des marchés chinois et étrangers pour produire une évaluation indépendante et objective des performances des constructeurs.

Le China Automotive Quality Network est la première plateforme officielle de surveillance des plaintes relatives à la qualité automobile en Chine. Soutenu par l'Administration d'État pour la réglementation du marché, il publie des rapports exclusifs qui font autorité dans le secteur. Fondée sur l'analyse des plaintes des clients du monde entier, l'enquête sur les marques de nouveaux véhicules électriques (NVE) permet de fixer des références et de surveiller les améliorations.

Récemment arrivé sur le marché des véhicules électriques à batterie, Aiways devance de nombreux géants de la mobilité électrique dans le classement des NVE. Le constructeur shanghaien est celui qui a enregistré le plus faible nombre de plaintes. Il est suivi dans le classement par Neta (Hozon Auto), Leapmotor, HiPhi et Li Auto. Nio arrive sixième, Tesla neuvième et Xpeng dixième.

Créé en Chine en 2019, Aiways est devenu la même année le premier fabricant chinois de véhicules électriques à exporter vers l'Europe. Cette première place d'Aiways confirme la



qualité et la fiabilité de son SUV U5 commercialisé dans 14 marchés européens, en Israël et en Chine. D'ici fin 2022, Aiways lancera son deuxième véhicule électrique à batterie, l'U6 SUV-Coupé.

Le constructeur shanghaien a surmonté les défis de l'exportation vers l'Europe en adoptant dès le départ un modèle opérationnel original. Sur les marchés chinois et étrangers, chaque étape de la chaîne de valeur de la fabrication, de la R&D, du développement de produits, des marchés et du service après vente prend en compte les besoins des clients du monde entier. Basée en Chine et composée d'ingénieurs automobiles mondialement reconnus, l'équipe technique principale d'Aiways est soutenue par des experts de renommée internationale dotés d'une riche expérience européenne qui l'aident à améliorer la qualité des produits.

Lors de la conception et de la construction de son usine à Shangrao, Aiways a veillé à se conformer aux réglementations chinoise et européenne et a collaboré avec Siemens pour créer une usine intelligente à la double dimension « physique + numérique » conforme à la norme allemande de l'industrie 4.0. Pour une qualité maximale, le SUV Aiways U5 est fabriqué selon des normes automobiles allemandes et chinoises strictes et par des partenaires qui figurent parmi les meilleurs acteurs mondiaux de la chaîne d'approvisionnement.

Avant le lancement officiel du SUV Aiways U5, deux prototypes ont relevé le défi d'une course d'endurance de 15 022 kilomètres à travers 12 pays d'Europe. À l'issue de l'épreuve, l'U5 a obtenu la certification WVTA, qui a jeté les bases de sa reconnaissance internationale et lui a ouvert les portes du Vieux Continent. Aiways vient d'achever les rigoureux tests hivernaux de son prochain modèle, l'Aiways U6 SUV-Coupé, qui arrivera sur les routes européennes dans le courant de l'année. Ces deux véhicules 100% électriques se distinguent par une motorisation zéro émission, accessible, de haute qualité, une grande autonomie, une praticité exceptionnelle et des caractéristiques de sécurité à la pointe de la technologie. Aiways a l'intention de lancer un nouveau véhicule électrique chaque année en Europe.

-Fin-

Des images haute résolution peuvent être téléchargées: <https://we.tl/t-3h5r8Dc449>

À propos d'Aiways

Fondé en 2017, Aiways est un fournisseur de mobilité personnelle basé à Shanghai avec son siège européen à Munich, en Allemagne. C'était la première startup chinoise à introduire un véhicule électrique sur le marché européen avec le lancement du U5 en 2020 - un SUV électrique à batterie avec une autonomie, un style et une qualité impressionnants. Aiways poursuit rapidement son



expansion en Europe et au-delà. Aiways continue de se développer rapidement en Europe et au-delà : en Allemagne, aux Pays-Bas, en Belgique, au Danemark, en France, en Israël, en Suisse, en Espagne, au Portugal, en Italie, en Suède, en Croatie, aux îles Féroé, en Islande et en Slovénie. Le SUV U5 est produit dans l'usine de production intelligente d'Aiways à Shangrao, l'une des usines de production automobile les plus modernes de Chine. Les processus contrôlés par l'informatique avec des portes de qualité exigeantes suivent les normes de l'Industrie 4.0. Avec une capacité de production initiale de 150 000 unités par an, Aiways peut augmenter ce nombre à 300 000 unités lorsque la demande mondiale de véhicules électriques augmente. Le prochain modèle d'Aiways pour l'Europe sera le SUV-Coupé électrique à batterie U6. En mettant l'accent sur un aérodynamisme sophistiqué, une conduite hautement connectée, une technologie de sécurité et un design sportif. Le SUV-Coupé U6 n'est que le prochain chapitre de l'avenir prometteur d'Aiways.