

AIWAYS valide son brevet de solutions de recharge autonome des véhicules électriques

- Les brevets européens et chinois incluent la conception des robots et la méthode de recharge
- Le robot mobile et autonome de recharge rapide, « CARL », représente une solution de recharge rapide, efficace et adaptable
- CARL reçoit la commande depuis une application, identifie la voiture et la met en charge automatiquement, sans que la présence du conducteur soit nécessaire

Shanghai, 17 avril– AIWAYS, le fournisseur de solutions de mobilité personnelle basé à Shanghai, a reçu la validation de sept brevets déposés en Europe et en Chine concernant le développement de son robot autonome de recharge, notamment pour la conception du robot intelligent ainsi que la méthode de recharge. Cet appareil – nommé « CARL » – permet de répondre à certains défis rencontrés pour la recharge des véhicules électriques.

Doté de capacités de 30kwh et de 60kwh, CARL peut recharger rapidement tout véhicule électrique présentant une norme de recharge reconnue. CARL peut ainsi recharger la batterie d'un véhicule électrique à 80 % en moins de 50 minutes, ce qui représente une solution de recharge à la fois adaptable et économique pour les clients privés comme les entreprises, ainsi que pour les développeurs et les opérateurs d'infrastructures.

Une fois le véhicule garé sur un parking public, chez soi ou au travail, il suffit d'utiliser l'application dédiée sur son smartphone pour activer un robot CARL situé à proximité puis de laisser son véhicule électrique. Le robot va alors utiliser les données GPS pour localiser le véhicule dans sa zone de fonctionnement, avant de le brancher et de le recharger automatiquement. Une fois la recharge terminée, CARL passe au véhicule électrique suivant, ou retourne à sa base.

« Les conducteurs n'ont plus besoin de partir à la recherche de la borne de charge, c'est elle qui vient à eux », annonce Alex Klose, Vice-président exécutif des opérations internationales chez ALWAYS. « Nous voulons que les véhicules électriques soient aussi simples et agréables à utiliser que possible. En ce sens, CARL représente l'avenir des méthodes de recharge des véhicules électriques. »

-Fin-