

AGUTTES

RÉTROMOBILE À SON SOMMET !
Records et nouvelles ambitions...



Rétromobile referme ses portes, abritant les rêves et les désirs de milliers de passionnés.

Quelle fantastique édition nous venons de vivre, transportée encore par une énergie folle, toute l'équipe d'Aguttes on Wheels tient à remercier chacun d'entre vous. Collectionneurs de la première heure, Gentlemen drivers, clients, amis, partenaires et visiteurs... vous nous avez rempli le cœur. Jamais le stand de la maison Aguttes n'avait accueilli autant de monde, reçu autant de demandes et de propositions... votre confiance nous touche. Merci à chacun d'entre vous !!!



Dix voitures, une moto et un avion... nous avions à cœur de vous surprendre et le résultat a dépassé nos attentes. Ne cédant pas à la mode actuelle appelant à mettre l'accent sur les voitures les plus modernes, nous avons tenu à présenter un panel le plus large possible de la production automobile mondiale allant du début du siècle aux années 2010. Tous les honneurs se sont d'ailleurs portés sur notre Bugatti Type 46 dite « Petite Royale » de 1929 qui changea de main en quelques heures ! Parmi toutes celles exposées, elle est la seule Bugatti d'avant-guerre vendue par une maison de ventes aux enchères cette semaine. Trois autres voitures sont en cours de négociation et, grâce à votre confiance, nous avons signé des autos incroyables que nous vous dévoilerons prochainement.

Combien de demandes sur notre Lancia Stratos Stradale, de photos prises de l'unique Ferrari 365 GTC/4

« Felber Beach Car », combien de fois avons-nous soulevé le capot de notre authentique Ferrari 365 GTB/4 Gr. IV, de l'Alfa Romeo SZT au palmarès enviable ou de notre Maserati 6CM, voiture usine pour la saison 1936 ? Presque autant de fois que nous avons servi des cafés, serré des mains ou échangé nos coordonnées !



Quel était l'âge moyen du public cette semaine ? Je n'en sais rien mais rarement les allées ont été aussi remplies, preuve que l'automobile de collection a encore de belles années devant elle...

Il n'était d'ailleurs pas uniquement question d'automobile sur notre stand mais aussi d'aviation. Clou du spectacle, le Morane Saulnier Type H avec lequel Roland Garros traversa la Méditerranée en 1913 planait au-dessus de notre stand pour annoncer une vente exceptionnelle qui se tiendra en marge de la Vente de Printemps à Paris le 15 mars prochain. Encore un peu de patience, nous dévoilerons tout cela très prochainement.

Enfin, les amateurs de motos n'étaient pas en reste avec notre Koehler-Escoffier 1000cc de 1929. Considérée comme l'une des plus belles et performantes motos françaises de course de l'époque, elle aussi donne le ton de nos ambitions sur cette spécialité...



Alors encore un peu de patience, nous préparons La Vente de Printemps et La Vente Officielle du Tour Auto avec la ferme intention de franchir une nouvelle étape dans l'histoire de notre maison.

L'ensemble de mon équipe et moi-même nous tenons à votre entière disposition pour discuter avec-vous de vos projets. Soyez assurés que nous aurons à cœur de défendre vos intérêts.

More to come... keep pushing... Still living our dream...

Gautier Rossignol

