



Centre dédié au véhicule autonome Nouvelle activité de R&D Bosch à Sophia Antipolis

26 Juin 2015

RB 15.38 HFL/IL

- ▶ Solution électronique à forte valeur ajoutée pour les constructeurs du monde entier
- ▶ Bosch recrute 30 ingénieurs

Sophia Antipolis 26.05.2015. Bosch France annonce aujourd'hui le démarrage d'une nouvelle activité de recherche et développement à Sophia Antipolis (Alpes Maritimes) sous le nom de Bosch VisionTec entièrement dédiée à l'assistance aux futurs véhicules autonomes. « Sophia Antipolis représente un écosystème plus que favorable à la Recherche & Développement dans le domaine de l'électronique. Je suis fier d'annoncer que c'est ici, en France, que nous avons trouvé aisément toutes les compétences nécessaires pour mener à bien nos recherches quant aux systèmes électroniques d'assistance liés au programme véhicule autonome » a déclaré Guy Maugis, Président de Bosch France.

Un algorithme qui calcule et analyse les situations

Quelque 30 ingénieurs ont été recrutés en France pour travailler dans le futur centre qui sera basé à Sophia Antipolis. Ils vont y conduire des recherches destinées à renforcer la présence de Bosch dans les systèmes d'aide à la conduite et plus particulièrement ceux pour le véhicule autonome. « Le défi principal du véhicule autonome consiste justement à le rendre autonome de son conducteur et à lui faire prendre les bonnes décisions à sa place. Ainsi, Bosch travaille à la conception de caméra et systèmes qui vont calculer en permanence et en temps réel les actions et réactions à mettre en œuvre, afin de répondre à toutes les situations rencontrées lors des différentes situations de conduite » a déclaré Pierre Maillot, directeur business développement Bosch France.

En tout premier lieu, les ingénieurs vont développer des circuits intégrés comprenant des processeurs à hautes performances incorporant des algorithmes permettant la reconnaissance des images pour caméras embarquées dans une voiture.

L'utilisation des dernières technologies de semi-conducteurs seront au cœur des travaux du centre de recherches. « Une attention particulière sera portée aux design d'architecture système, composants, matériaux et logiciels nécessaires à la mise en œuvre de ces solutions » précise Frédéric Dosière, Directeur du futur centre de Recherche & Développement .

Un centre R&D pour le monde entier

Bien que situé en France, ce nouveau centre de recherche & développement Bosch apportera des solutions différenciantes à forte valeur ajoutée pour les constructeurs automobiles du monde entier, avec des solutions innovantes de design des composants et des puissances de calcul inégalées.

A propos de Bosch

Solutions pour la mobilité est le secteur d'activité le plus important de Bosch. Son chiffre d'affaires s'est élevé en 2014 à 33,3 milliards d'euros selon les données provisoires, soit 68 % des ventes totales du Groupe. Cela fait du Groupe Bosch l'un des fournisseurs leaders de l'automobile. Solutions pour la mobilité opère essentiellement dans les domaines suivants : technique d'injection pour moteurs à combustion, concepts de transmission de substitution, périphériques de transmission efficaces et montés en réseau, techniques de sécurité de conduite active et passive, systèmes d'assistance et de confort, technologie d'information-divertissement et de communication conviviale, et concepts de voiture à voiture et Car2X, technologie et services pour le marché secondaire de l'automobile. Des innovations automobiles majeures, telles que la gestion électronique du moteur, le système électronique de stabilité ESP® ou encore la technologie diesel Common Rail sont signées Bosch.

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 360 000 collaborateurs, le Groupe Bosch a réalisé en 2014 un chiffre d'affaires de 49 milliards d'euros. Ses activités sont réparties en quatre domaines : Solutions pour la mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 440 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le Groupe Bosch est alors présent dans près de 150 pays. Ce réseau international de développement, de fabrication et de distribution constitue l'élément clé de la poursuite de la croissance du Groupe. En 2014, Bosch a déposé environ 4 600 brevets. Son objectif stratégique s'articule autour des solutions pour la vie interconnectée. Avec ses produits et services à la fois innovants et enthousiasmants, le Groupe Bosch entend améliorer la qualité de la vie en proposant dans le monde entier des Technologies pour la vie.

Le Groupe Bosch est présent en France depuis 1899 et a ouvert à Paris en 1905 son premier site de production à l'étranger. Avec 24 sites en France, dont 10 ont une activité Recherche & Développement, toutes les activités du Groupe sont aujourd'hui représentées dans l'Hexagone. En 2014, Bosch France a employé près de 6 000 personnes et réalisé un volume d'affaires de 2.2 milliards d'euros sur le territoire national.

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter le site, www.bosch-presse.de et www.twitter.com/boschfrance