



ADVANCING MOBILITY SINCE 1924

PRESS RELEASE

07 OCTOBRE 2026



UTAC DÉSIGNÉ POUR LA GESTION ET L'ENTRETIEN DU RENOMMÉ CENTRE D'ESSAIS DE SATORY, À VERSAILLES

UTAC renforce ainsi sa spécialisation dans les essais de défense et de véhicules lourds.

Paris, France – 07 octobre 2026 : UTAC a été sélectionnée pour prendre en charge la gestion et l'exploitation des pistes d'essai du centre d'essais de Satory, à Versailles, un site renommé et entièrement rénové.

Cette nomination représente une étape stratégique majeure pour UTAC, renforçant ses capacités d'essais de véhicules lourds et de défense et consolidant son rôle de partenaire clé au sein des écosystèmes français et européens de la mobilité et de la défense.

Les pistes d'essai de Satory ont récemment fait l'objet d'une refonte complète, aboutissant à une configuration plus compacte tout en conservant leur pleine capacité opérationnelle. Cette transformation a également permis de libérer des terrains pour soutenir le développement du quartier de Satory à Versailles.



Aux termes du nouvel accord, UTAC sera responsable de l'organisation, de l'exploitation, de la sécurité et de la commercialisation du site. Un responsable des pistes et un administrateur de site dédiés superviseront les opérations quotidiennes et coordonneront l'accès pour les différents utilisateurs.

Tandis que les utilisateurs actuels, notamment le ministère des Armées, KNDS et Arquus, conserveront l'accès à des créneaux d'essais désignés, UTAC mettra la capacité restante à la disposition d'un plus large éventail de clients industriels.

Le site de Satory offre un environnement d'essais polyvalent et à la pointe de la technologie, comprenant :

- Une aire plane de 200 mètres de long et de 80 mètres de large
- Un anneau de vitesse avec une section inclinée reliée à une boucle routière

- Des zones d'endurance avec pavés, bosses, obstacles et dunes
- Des zones d'obstacles et des fosses dédiées aux scénarios de franchissement militaire
- Des pentes de 40 % à 55 %, adaptées aux véhicules à roues et à chenilles
- Une piste inclinée à 30 %

Conçue pour accueillir des véhicules jusqu'à 80 tonnes, l'installation est particulièrement adaptée aux essais de camions, tracteurs, poids lourds et plateformes de défense.



“Le site de Satory est un atout stratégique majeur pour la mobilité de défense et industrielle en Europe. Nous renforçons notre capacité à soutenir les essais de véhicules complexes et critiques, tout en ouvrant de nouvelles perspectives commerciales à un plus large éventail de constructeurs. Ce projet nous permet d'allier excellence opérationnelle et forte croissance, positionnant UTAC comme un partenaire clé à la croisée des chemins entre capacités de défense, mobilité lourde et innovation de nouvelle génération.”

Christophe Perge, Vice Président Exécutif UTAC France et Services internationaux



- Fin -

About UTAC

Since 1924, UTAC has been at the forefront of the mobility industry, advancing it towards a safer and cleaner future. We provide a large range of services to bring your vehicle to the market. With a global presence and a team of trusted experts, UTAC continues to shape the future of mobility. We strive to provide agile services that help us to fulfil our mission: leading the mobility industry to new frontiers.

UTAC provides services in the following areas: tailor-made testing solutions and systems, homologation, certification, regulatory consultancy and expertise, vehicle engineering, training, technical inspection, standardisation, corporate events and festivals for vintage and sports cars.

The Group has test centres and laboratories in France, the United Kingdom, Finland, Morocco and the USA, as well as subsidiaries in China, South Korea, Japan, Romania and Italy.

UTAC employs around 1,300 people across its various locations.

www.utac.com