



Sécurité camions :

Scania présente une nouvelle fonctionnalité de détection latérale

- Les systèmes ADAS (Adapted Driver Assistant Systems) de détection latérale améliorent considérablement la sécurité.

Avertisseur d'angle mort (BSW – Blind Spot Warning), des deux côtés du camion - Fonctionne à partir de 2 km/h, également sur autoroute

- Avertisseur de collision avec un utilisateur de route vulnérable (VRUCW – Vulnerable Road User Collision Warning), côté passager.

Destiné principalement aux environnements urbains jusqu'à 36 km/h

- La détection latérale avertit par la lumière et le son, en trois paliers

- Le radar, les capteurs radar et la caméra sont utilisés en combinaison

Scania introduit une fonctionnalité de détection latérale avec deux systèmes différents. Ensemble, ils contribuent à éviter ou à atténuer les accidents causés par des erreurs humaines qui mettent les camions en contact avec d'autres usagers de la route. Les deux systèmes fonctionnent en parallèle et se chevauchent dans une certaine mesure, malgré des objectifs différents. Les piétons et les cyclistes sont parmi ceux qui bénéficieront le plus des «yeux» supplémentaires que Scania donne à ses camions grâce aux radar, capteurs radar et caméra.



« La détection latérale améliorée est un autre élément de l'objectif de Scania visant à accroître la sécurité des usagers de la route vulnérables », explique Alexander Vlaskamp, vice-président directeur, chef de Scania Trucks. « Cela aide particulièrement à protéger ceux qui doivent éviter même le moindre contact physique avec les camions. Je suis convaincu que chaque conducteur de camion aimerait avoir ce système d'assistance lorsqu'il fait face à des environnements de circulation dense ».

Les systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) tels que la détection latérale aident les conducteurs de camions en surveillant constamment les angles morts sur les côtés du véhicule. L'incident le plus courant est lorsqu'un camion à gauche tourne à droite dans un coin pendant qu'un cycliste essaie de dépasser le camion sur le côté droit. Si un cycliste (ou un piéton) entre dans une zone à risque, le système avertira le conducteur du camion par une indication lumineuse sur le montant du pare-brise et par le son.

Alors que le système BSW est principalement conçu pour avertir les conducteurs de camions, à des vitesses plus élevées, des voitures «cachées» lorsqu'ils changent de voie il peut également avertir des vélos et piétons. Et tandis que le principal objectif de VRUCW est de détecter les vélos, il peut également repérer les piétons.

« L'ajout de ces types de systèmes actifs d'assistance au conducteur comme la détection latérale à nos camions Scania peut - littéralement - faire la différence entre la vie et la mort », explique Vlaskamp. « Cela sauvera des vies tout en éliminant une partie du stress, sinon la responsabilité, que les conducteurs doivent affronter dans la circulation intense. »

Janvier 2020

Scania est un fournisseur mondial de solutions de transport de premier rang. En compagnie de nos partenaires et de nos clients, nous impulsions la transition vers un système de transport durable. En 2018, nous avons livré 87 995 camions, 8 482 bus et 12 809 moteurs industriels et marins à nos clients. Notre chiffre d'affaires net s'est élevé à 13,4 milliards d'euros. Fondé en 1891, Scania est implanté dans une centaine de pays et emploie environ 52 000 salariés. Les activités de recherche et développement sont principalement concentrées en Suède avec des antennes au Brésil et en Inde. Les sites de production sont établis en Europe, en Amérique latine et en Asie. Quelques centres régionaux de production sont situés en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania est une filiale du groupe Traton. Scania France commercialise les produits de la marque sur l'ensemble du territoire français par le biais d'un réseau constitué d'une centaine de points. Pour tout renseignement : www.scania.fr.