

# ACIRI SYSTEMS

## Executive Summary

# Un Projet Ambitieux

Anti-Collision Intelligent Radar Infrastructure

ACIRI est une Station-Radar d'Alerte **autonome**, **intelligente** et **connectée** appliquée à la sécurité routière.

La solution ACIRI a pour objectif de **réduire significativement le taux de mortalité** relatif aux virages et aux intersections accidentogènes.

Pour ce faire, ACIRI prévient le **risque de collision (latérale ou frontale)** en amont des zones cibles par une détection géolocalisée d'obstacles fixes ou mobiles (objets, véhicules, animaux...).



Réduire les accidents



Limiter les dommages



Faciliter les interventions

# Une équipe Complémentaire



Jonathan Boujo

## L'entrepreneur

jb@aciri.systems

Co-fondateur et Directeur Général du projet ACIRI SYSTEMS, il gère actuellement 2 entreprises à Strasbourg (CREALiZ & ORDiFAMiLiZ) dans les métiers de l'informatique, des télécoms (certifié Gigaset) et de la communication digitale (Partenaire Marque Alsace).



Erwan Fleury

## L'ingénieur

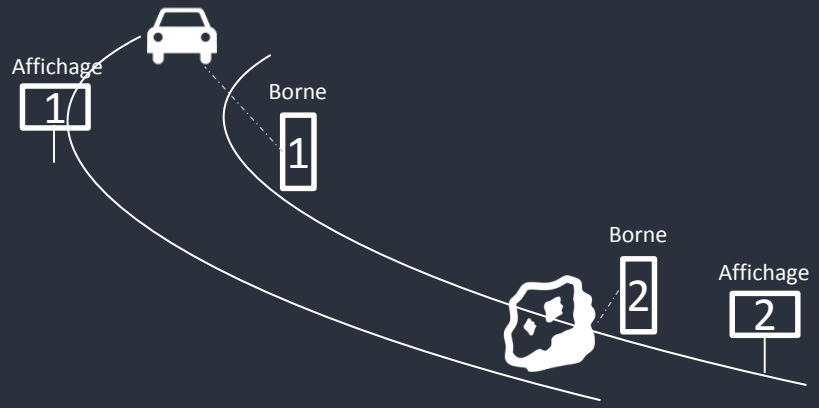
ef@aciri.systems

Co-fondateur et Responsable Technique du projet ACIRI SYSTEMS, il effectue un double diplôme Telecom Paris - HEC et a participé à plusieurs projets en lien avec les nouvelles technologies (EasyMorning, S-Mirror ou encore Doppler 2.0).

Une complémentarité de profils au service d'un projet pluridisciplinaire.

# Principe de Fonctionnement

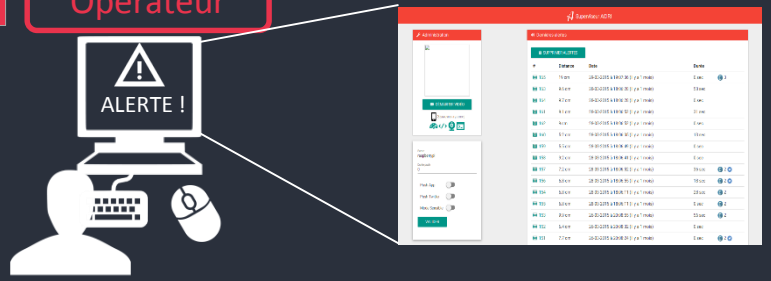
1 Virage




2 Véhicule



3 Opérateur




1 **Détection** : Un réseau de bornes autonomes embarquant plusieurs capteurs et un algorithme propriétaire permettant d'estimer les risques d'accident en utilisant plusieurs paramètres tels que la vitesse, la position et la trajectoire des véhicules ainsi que l'état de la chaussée, les conditions météorologiques, l'état du trafic, etc...

2 **Alerte automobilistes** : Lorsque le risque d'accident est suffisamment élevé, l'utilisateur est alerté via :

- Un panneau d'affichage en bord de chaussée
- Une notification sur son smartphone (Tomtom, Waze, Gmaps, App ACIRI...)
- Un message audio sur onde FM dans la zone de danger

3 **Alerte opérateur** : L'opérateur en charge de faire intervenir les secours en cas d'alerte avérée reçoit un message précisant les paramètres du risque d'accident et/ou de l'accident. Il a également accès aux photos des éventuels accidents et un accès vidéo temps réel.

# Le Marché

## Quelques chiffres




Coût de
L'insécurité routière
(2013)




Coût des
Radars
(2013)




Coût des
Radars pédagogiques
à ce jour




Nombre de
Radars pédagogiques/fixes

Perturbations du trafic, interventions des secours, réparations, soins, assurances (securite-routiere.gouv.fr)
http://abcmoteur.fr/actualites/liste-nombre-cout-radars-france-2013/
http://www.lexpress.fr/actualite/societe/6000-radars-sur-les-routes-de-france_1225630.html

# Go No Go

- Des fondateurs compétents, complémentaires, dynamiques et complices.
- Un **time-to-market parfait** dans le secteur de la mobilité connectée (infrastructure/véhicules)
- Une **innovation technologique** appliquée à la sécurité routière
- Une forte capacité de recherche et développement (solutions évolutives)
- Un projet qui fédère utilisateurs **(sauver des vies)** et pouvoirs publics **(notoriété positive).**
- Un écosystème identifié, **mobilisé** et **grandissant** (Pôle Véhicule du Futur, Alsace Innovation pour le H2020, IGN pour la cartographie….).
- Potentiel de développement industriel **à l'international**
- Prototype **validé** et **opérationnel**