

15.26

**Accélération de la croissance du chiffre d'affaires au cours du 3<sup>e</sup> trimestre (+ 7 % à périmètre et taux de change constants) à 3 449 millions d'euros**

**Croissance du chiffre d'affaires première monte de 13 % (+ 7 % à périmètre et taux de change constants, supérieure de près de 6 points à celle de la production automobile mondiale)**

Jacques Aschenbroich, Directeur Général de Valeo, a déclaré :

« Le chiffre d'affaires du 3<sup>e</sup> trimestre 2015 démontre, une nouvelle fois, la solidité du modèle de croissance du Groupe Valeo fondé sur l'innovation technologique dans les domaines clés de la réduction des émissions de CO2 et de la conduite intuitive, sur la diversification de son portefeuille clients, ainsi que sur l'équilibre géographique de ses différentes activités. Malgré le ralentissement du marché automobile chinois et la forte baisse d'activité subie en Amérique du Sud, Valeo continue en effet de croître, à un rythme plus élevé que la production automobile, et affiche, au 3<sup>e</sup> trimestre, une accélération de la croissance de son chiffre d'affaires, en hausse de 7% à périmètre et taux de change constants. »

**Au cours du 3<sup>e</sup> trimestre 2015 :**

- **Chiffre d'affaires consolidé de 3 449 millions d'euros**, en hausse de 12 %, + 7 % à périmètre et taux de change constants
- **Chiffre d'affaires première monte de 2 990 millions d'euros**, en hausse de 13 %, + 7 % à périmètre et taux de change constants soit une croissance de 6 points supérieure à celle de la production automobile mondiale :
  - Europe : croissance de 13 %<sup>(1)</sup>, supérieure de 8 points à celle de la production automobile
  - Chine : croissance de 1 %<sup>(1)</sup>, supérieure de 6 points à celle de la production automobile
  - Asie (hors Chine) : croissance de 2 %<sup>(1)</sup>, supérieure de 1 point à celle de la production automobile
  - Amérique du Nord : croissance de 3 %<sup>(1)</sup>, inférieure de 3 points à celle de la production automobile
  - Amérique du Sud : baisse de 18 %<sup>(1)</sup>, supérieure de 2 points à celle de la production automobile
- **Chiffre d'affaires du marché du remplacement de 387 millions d'euros**, en hausse de 6 %, + 4 % à périmètre et taux de change constants

**Perspectives 2015**

Sur la base des hypothèses suivantes :

- une hausse de la production automobile<sup>(2)</sup> mondiale entre 1 % et 2 %, dont :
  - Europe hors Russie de l'ordre de + 7 % ;
  - Chine entre 0 % et 2 %,
- des prix de matières premières et des taux de change en ligne avec les niveaux actuels ;

Valeo confirme ses objectifs 2015 revus à la hausse le 27 juillet dernier :

- une croissance supérieure à celle du marché dans les principales régions de production, y compris en Chine ;
- un taux de marge opérationnelle<sup>(3)</sup> supérieur à celui de 2014, avec un taux de marge opérationnelle au 2<sup>nd</sup> semestre légèrement supérieur à celui du 1<sup>er</sup> semestre 2015.

<sup>1</sup> A périmètre et taux de change constants

<sup>2</sup> En ligne avec les estimations LMC

<sup>3</sup> Y compris la quote-part dans les résultats des sociétés mises en équivalence

PARIS, France, le 21 octobre 2015 – A l'issue de la réunion du Conseil d'administration de Valeo qui s'est tenue ce jour, Valeo présente son chiffre d'affaires du 3<sup>e</sup> trimestre 2015 :

## Au cours du 3<sup>e</sup> trimestre, stabilité de la production automobile

La production automobile, stable par rapport au 3<sup>e</sup> trimestre 2014, bénéficie de la reprise du marché en Europe hors Russie (+ 8 %) ainsi que de la poursuite de la croissance en Amérique du Nord (+ 6 %) malgré une baisse de la production en Chine (- 5 %). La production en Amérique du Sud reste en forte baisse (- 20 %).

Production automobile (en variation annuelle)

	3 <sup>e</sup> trimestre 2015*	Janvier-Septembre 2015*
<b>TOTAL</b>	<b>+ 0,5 %</b>	<b>+ 1,0%</b>
Europe et Afrique	+ 5 %	+ 5 %
hors Russie	+ 8 %	+ 8 %
Asie et Moyen-Orient et Océanie	- 2 %	0%
Dont Chine	- 5 %	+ 2 %
Hors Chine	+ 1 %	- 1 %
Amérique du Nord	+ 6%	+ 3 %
Amérique du Sud	- 20%	- 18 %

\* Estimations de production automobile LMC

## Chiffre d'affaires en hausse de 12 %

Le **chiffre d'affaires du 3<sup>e</sup> trimestre**, en hausse de 12 % (+ 7 % à périmètre et taux de change constants), s'élève à 3 449 millions d'euros. Sur les 9 premiers mois de l'année, la hausse est de 14 %.

**Les variations des taux de change** au cours du 3<sup>e</sup> trimestre ont un impact positif de 5,9 %, en raison principalement de la dépréciation de l'euro face au dollar et au yuan, soit un impact positif de 7,7 % au cours des 9 premiers mois de l'année. **Les changements de périmètre** ont un impact nul sur la période.

Chiffre d'affaires (en millions d'euros)

	En % du CA total sur 9 mois	3 <sup>e</sup> trimestre				Janvier-Septembre			
		2014	2015	Var.	Var. à pcc*	2014	2015	Var.	Var. à pcc*
<b>Total</b>	<b>100 %</b>	<b>3 069</b>	<b>3 449</b>	<b>+ 12 %</b>	<b>+ 7 %</b>	<b>9 416</b>	<b>10 747</b>	<b>+ 14%</b>	<b>+ 6 %</b>
dont :									
Première monte	87 %	2 644	2 990	+ 13 %	+ 7 %	8 076	9 306	+ 15 %	+ 7 %
Remplacement	11 %	366	387	+ 6 %	+ 4 %	1 119	1 200	+ 7%	+ 3 %
Divers	2 %	59	72	+ 22 %	+ 15 %	221	241	+ 9 %	+ 5 %

\* A périmètre et taux de change constants

Le **chiffre d'affaires première monte** s'élève à 2 990 millions d'euros (87 % du chiffre d'affaires total) et augmente de 13 % (+ 7 % à périmètre et taux de change constants), soit une hausse de 15 % au cours des 9 premiers mois de l'année. Cette performance reflète l'entrée progressive en production des prises de commandes élevées enregistrées par le Groupe au cours des dernières années.

Le **chiffre d'affaires sur le marché du remplacement** (11 % du chiffre d'affaires total) est en croissance de 6 % (+ 4 % à périmètre et taux de change constants), soit une hausse de 7 % au cours des 9 premiers mois de l'année. Au 3<sup>e</sup> trimestre, la croissance de cette activité (à périmètre et taux de change constants), est en amélioration par rapport aux deux trimestres précédents (+4 % contre respectivement +1 % et +3 % aux 1<sup>er</sup> et 2<sup>ème</sup> trimestres 2015). Il convient de noter que les activités coréennes du marché du remplacement ont été pénalisées par l'évolution des taux de change : hors chiffre d'affaires provenant de la Corée du Sud, le chiffre d'affaires du marché du remplacement au 3<sup>e</sup> trimestre, est en hausse de 5 % à périmètre et taux de change constants.

Le **chiffre d'affaires « Divers »** (2 % du chiffre d'affaires total), composé principalement de ventes d'outillages liées au démarrage de nouveaux projets, est en hausse de 22 % (+ 15 % à périmètre et taux de change constants), soit une hausse de 9 % au cours des 9 premiers mois de l'année.

## Le chiffre d'affaires première monte affiche une croissance de 7 % à périmètre et taux de change constants, supérieure de 6 points à celle de la production automobile mondiale

Valeo affiche une croissance supérieure à celle du marché, résultant :

- de l'amélioration du *mix* produit provenant des innovations technologiques liées à la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> et à la conduite intuitive ;
- de son positionnement clients ; et
- de son positionnement géographique équilibrés.

Chiffre d'affaires première monte (par destination, en millions d'euros)

	3 <sup>e</sup> trimestre				Janvier – Septembre			
	2014	2015	Var. à pcc	Performance*	2014	2015	Var. à pcc	Performance*
<b>TOTAL</b>	<b>2 644</b>	<b>2 990</b>	<b>+ 7 %</b>	<b>+ 6 pts</b>	<b>8 076</b>	<b>9 306</b>	<b>+ 7 %</b>	<b>+ 6 pts</b>
Europe et Afrique	1 284	1 458	+ 13 %	+ 8 pts	4 118	4 576	+ 11 %	+ 6 pts
Asie et Moyen-Orient et Océanie**	692	770	+ 2 %	+ 4 pts	2 002	2 419	+ 4 %	+ 4 pts
Chine**	339	377	+ 1 %	+ 6 pts	954	1 226	+ 8 %	+ 6 pts
Hors Chine **	353	393	+ 2 %	+ 1 pt	1 048	1 193	+ 1 %	+ 2 pts
Amérique du Nord	573	701	+ 3 %	- 3 pts	1 674	2 092	+ 3 %	+ 0 pt
Amérique du Sud	95	61	- 18 %	+ 2 pts	282	219	- 15 %	+ 3 pts

\* Sur la base des estimations de production automobile LMC

\*\* Variation du chiffre d'affaires première monte des opérations locales à périmètre et taux de change constants

Le Groupe affiche une croissance supérieure de 6 points à celle de la production automobile :

- en **Europe** (y compris Afrique), bénéficiant de l'attractivité de son portefeuille produits à haute valeur technologique et d'un *mix* client et géographique favorable, le chiffre d'affaires première monte (à périmètre et taux de change constants) est en hausse de 13 %, soit une performance supérieure de 8 points à celle de la production automobile (+ 6 points au cours des 9 premiers mois de l'année) ;
- en **Chine**, le chiffre d'affaires première monte des opérations chinoises (à périmètre et taux de change constants) est en hausse de 1 % affichant une performance supérieure de 6 points à celle de la production automobile (+ 6 points au cours des 9 premiers mois de l'année) ;
- En **Asie hors Chine**, le chiffre d'affaires première monte des opérations locales (à périmètre et taux de change constants) est en hausse de 2 % soit une performance supérieure de 1 point à celle de la production automobile (+ 2 points au cours des 9 premiers mois de l'année) ;
- en **Amérique du Nord**, le chiffre d'affaires première monte (à périmètre et taux de change constants) est en hausse de 3 %, soit une performance inférieure de 3 points à celle de la production automobile (en ligne avec le marché au cours des 9 derniers mois de l'année), impactée ponctuellement par la fin de vie de certains projets (nouveaux démarrages série prévus au cours du 4<sup>e</sup> trimestre) ;
- en **Amérique du Sud**, le chiffre d'affaires première monte (à périmètre et taux de change constants) s'inscrit en baisse à - 18 %, soit une performance supérieure de 2 points à celle de la production automobile (+ 3 points au cours des 9 derniers mois de l'année).

## Valeo poursuit le rééquilibrage géographique de ses activités...

La répartition du chiffre d'affaires produit par Valeo entre les différentes régions de production évolue notamment en fonction de la fluctuation des taux de change.

Au cours des 9 premiers mois de l'année :

- la part du chiffre d'affaires première monte produit en Amérique du Nord est en hausse de 2 points à 22 % ;
- la part du chiffre d'affaires première monte produit en Chine progresse de 2 points à 13 % du chiffre d'affaires première monte ;
- la part du chiffre d'affaires première monte produit en Europe de l'Ouest diminue de 2 points à 35 % ;
- la part du chiffre d'affaires première monte produit en Amérique du Sud diminue de 1 point à 2 %.

## ...et maintient l'équilibre et la diversification de son portefeuille clients

Au cours des 9 premiers mois de l'année :

- la part des clients allemands est stable, à 30 % du chiffre d'affaires première monte ;
- la part des clients asiatiques est en baisse de 1 point, à 25 % du chiffre d'affaires première monte ;
- la part des clients américains est en hausse de 2 points, à 24 % du chiffre d'affaires première monte ;
- la part des clients français représente 15 % du chiffre d'affaires première monte, en baisse de 1 point par rapport à la même période en 2014.

## Le Groupe affiche une forte croissance dans les Pôles Systèmes de Confort et d'Aide à la Conduite et Systèmes de Propulsion et une performance supérieure à celle du marché dans les deux autres Pôles d'activité

À l'image de la performance du Groupe, le chiffre d'affaires des Pôles d'activité évolue en fonction de leur *mix* produit, géographique et client et de la part relative du marché du remplacement dans leur activité.

Chiffre d'affaires des Pôles d'activité\* (en millions d'euros)

	3 <sup>e</sup> trimestre				Janvier-Septembre			
	2014	2015	Var. CA	Var. CA OEM**	2014	2015	Var. CA	Var. CA OEM**
Systèmes de Confort et d'Aide à la Conduite	573	663	+ 16 %	+ 12 %	1 697	1 999	+ 18 %	+ 13 %
Systèmes de Propulsion	798	877	+ 10 %	+ 8 %	2 494	2 803	+ 12 %	+ 6 %
Systèmes Thermique	889	992	+ 12 %	+ 3 %	2 703	3 038	+ 12 %	+ 3 %
Système de Visibilité	856	967	+ 13 %	+ 6 %	2 657	3 061	+ 15 %	+ 8 %

\* Incluant les ventes intersecteurs

\*\* A périmètre et taux de change constants

Les chiffres d'affaires première monte, à périmètre et taux de change constants, des **Pôles Systèmes de Confort et d'Aide à la Conduite et Systèmes de Propulsion**, augmentent respectivement de 12 % et 8 % (soit respectivement + 13 % et + 6 % au cours des 9 premiers mois de l'année), reflétant l'intérêt croissant du marché pour les produits liés à la conduite intuitive (écrans et systèmes d'aide au parking, de vision et de radar) et l'entrée progressive en production de technologies innovantes ayant pour objet la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> (Alternateur EG, double embrayage, amortisseur d'acyclisme moteur).

Bénéficiant de l'utilisation grandissante de la technologie LED dans le domaine de l'activité éclairage, le chiffre d'affaires première monte du **Pôle Systèmes de Visibilité** affiche une croissance, à périmètre et taux de change constants, de 6 % (soit + 8 % au cours des 9 premiers mois de l'année),

Le **Pôle Systèmes Thermique** enregistre une croissance de son chiffre d'affaires première monte (+ 3 % à périmètre et taux de change constants) supérieure à celle du marché (soit + 3 % au cours des 9 premiers mois de l'année).



## Perspectives 2015

Sur la base des hypothèses suivantes :

- une hausse de la production automobile <sup>(1)</sup> mondiale entre 1 % et 2 %, dont :
  - Europe hors Russie de l'ordre de + 7 % ;
  - Chine entre 0 % et 2 %,
- des prix de matières premières et des taux de change en ligne avec les niveaux actuels ;

Valeo confirme ses objectifs 2015 revus à la hausse le 27 juillet dernier :

- une croissance supérieure à celle du marché dans les principales régions de production y compris en Chine ;
- un taux de marge opérationnelle <sup>(2)</sup> supérieur à celui de 2014 avec un taux de marge opérationnelle au 2<sup>nd</sup> semestre légèrement supérieur à celui du 1<sup>er</sup> semestre 2015.

## Faits marquants

Le 28 août 2015, Valeo a annoncé une prise de participation de 22 millions d'euros dans le fonds franco-chinois Innovation de Cathay Capital. Ce fonds est un véhicule d'investissement *cross-border* France – Chine – Etats-Unis, dédié aux opérations de capital-risque dans des sociétés innovantes. Grâce à cet investissement, qui s'inscrit dans le cadre d'un partenariat entre Valeo et Cathay Capital, le Groupe pourra renforcer sa coopération avec les *start-up* innovantes du secteur numérique dans les trois régions d'implantation du fonds.

## Prochain rendez-vous

Résultats annuels 2015, le 19 février 2016.

*Valeo est un équipementier automobile, partenaire de tous les constructeurs dans le monde. Entreprise technologique, Valeo propose des systèmes et équipements innovants permettant la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> et le développement de la conduite intuitive. En 2014, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 12,7 milliards d'euros et a consacré plus de 10 % de son chiffre d'affaires première monte à la recherche et au développement. Valeo emploie 82 700 collaborateurs dans 30 pays dans 135 sites de production, 16 centres de recherche, 35 centres de développement et 15 plates-formes de distribution.*

*Valeo est coté sur le marché Euronext Paris et fait partie de l'indice CAC 40.*

**Pour plus d'informations sur le Groupe et ses secteurs d'activité, consultez son site Internet [www.valeo.com](http://www.valeo.com)**

---

<sup>1</sup> En ligne avec les estimations LMC

<sup>2</sup> Y compris quote-part dans les résultats des sociétés mises en équivalence

### **Déclaration « Safe Harbor »**

Les déclarations contenues dans ce communiqué, qui ne sont pas des faits historiques, sont des « Déclarations Prospectives » (« Forward Looking Statements »). Elles comprennent des projections et des estimations ainsi que les hypothèses sur lesquelles celles-ci reposent, des déclarations portant sur des projets, des objectifs, des intentions et des attentes concernant des résultats financiers, des événements, des opérations, des services futurs, le développement de produits et leur potentiel ou les performances futures. Bien que la direction de Valeo estime que ces Déclarations Prospectives sont raisonnables à la date de publication du présent communiqué, les investisseurs sont alertés sur le fait que ces Déclarations Prospectives sont soumises à de nombreux éléments, risques et incertitudes, difficilement prévisibles et généralement hors du contrôle de Valeo, qui peuvent impliquer que les résultats et événements effectivement réalisés diffèrent significativement de ceux qui sont exprimés ou prévus dans les Déclarations Prospectives. De tels éléments sont, entre autres, la capacité de l'entreprise à générer des économies ou des productivités pour compenser des réductions de prix négociées ou imposées. Les risques et incertitudes auxquels est exposé Valeo comprennent notamment les risques liés aux enquêtes des autorités de la concurrence tels qu'identifiés dans le document de référence et ceux afférents aux actions judiciaires qui pourraient être consécutives à de telles enquêtes, les risques liés au métier d'équipementier automobile et au développement de nouveaux produits, les risques liés à l'environnement économique prévalant au niveau régional ou mondial, les risques industriels et environnementaux ainsi que les risques et incertitudes développés ou identifiés dans les documents publics déposés par Valeo auprès de l'Autorité des marchés financiers (AMF), y compris ceux énumérés sous la section « Facteurs de Risque » du document de référence de Valeo enregistré auprès de l'AMF le 27 mars 2015 (sous le numéro D.15-0220).

La société n'accepte aucune responsabilité pour les analyses émises par des analystes ou pour toute autre information préparée par des tiers, éventuellement mentionnées dans ce communiqué. Valeo n'entend pas étudier, et ne confirmera pas, les estimations des analystes et ne prend aucun engagement de mettre à jour les « Déclarations Prospectives » afin d'intégrer tous événements ou circonstances qui interviendraient postérieurement à la publication de ce communiqué.