



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



Abarth au Salon International de l'Automobile 2016 de Paris

- Les stars du salon, le nouvel Abarth 124 spider, actuellement en cours d'acheminement chez les concessionnaires et la nouvelle Abarth 595
- Le public pourra vivre une nouvelle expérience numérique virtuelle dans un Abarth 124 spider et visiter l'atelier, l'Officine Abarth
- Tous les regards seront tournés vers "Le Scorpionship", la communauté officielle de la marque.
- Le Programme des Courses 2017 avec l'arrivée de la nouvelle Abarth 124 Rally
- Le stand, qui reflète la performance de la marque, son savoir-faire et la mise en avant de ses préparations mécaniques, va accueillir un espace dédié au merchandising et aux accessoires dont la marque a l'exclusivité et qui ont été créés en collaboration avec Mopar également

Abarth revient sur la scène internationale au Salon Automobile de Paris avec ses nouveautés produits les plus intéressantes de l'année 2016 qui vont rendre la gamme du Scorpion plus complète et encore plus passionnante.

Sous le feu des projecteurs lors de ce salon très convoité en France, les visiteurs pourront admirer les versions berline et cabriolet de l'Abarth 595 et de l'Abarth 124 spider. Celui-ci est un vrai bijou, un véhicule hors du commun destiné à devenir le symbole du plaisir de la conduite ; il est actuellement acheminé chez nos concessionnaires européens.

FCA

FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



Le stand Abarth est ouvert sur le monde et sur les valeurs de la marque que sont la performance et le savoir-faire qui s'expriment dans chaque produit. Le nombre d'adeptes qui s'identifient à la philosophie de la marque progresse dans le monde entier : le projet numérique "Abarth 124 spider Uncovered" sera présenté en première mondiale et le succès de la communauté officielle "The Scorpionship" et du projet Abarth Classiche qui englobe tout l'univers de la marque par le biais du logo scorpion, ne surprend personne.

L'Officine Abarth est le cœur de l'opération et les visiteurs du salon de l'automobile pourront découvrir l'atelier dans une expérience de réalité virtuelle incroyable. Un espace du stand sera réservé au merchandising et aux accessoires uniques développés en collaboration avec Mopar, la marque de référence pour les services, le service relation client, les pièces de rechange d'origine et les accessoires pour les marques FCA.

Pour une performance dynamique exceptionnelle, l'Abarth 124 spider est équipé d'un différentiel autobloquant mécanique de série. Cet équipement renforce le caractère sportif du nouvel Abarth 124 spider.

La majeure partie du poids est concentrée entre les essieux et le moteur est installé derrière l'essieu avant pour garantir une agilité optimale et une sensation de conduite exceptionnelle. Une mécanique sophistiquée avec l'utilisation de matériaux spéciaux ont permis de contenir le poids à quelques 1060 kilogrammes seulement, ce qui se traduit par un rapport poids-puissance de 6.2 kg/cv, le meilleur de sa catégorie. En outre, la répartition optimale du poids assure une reprise et une agilité exceptionnelles.



La suspension de l'Abarth 124 spider se caractérise par une double triangulation haute à l'avant et un système d'articulation à cinq bras à l'arrière. Cette configuration est spécifiquement calibrée pour renforcer la stabilité dans les virages et au freinage. La direction est optimisée grâce à un étalonnage spécifique pour une sensation de conduite sportive remarquable.



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



Sous le capot est intégré le moteur essence turbocompressé à quatre cylindres de 1,4 litre doté de la technologie MultiAir. Sa puissance est de 170 ch (soit environ 124 ch par litre) avec 250 Nm de couple. Sa vitesse de pointe atteint 232 km/h et le 0 à 100 km/h s'effectue en 6,8 secondes avec une boîte manuelle à six vitesses. Qui plus est, comme le bruit du moteur est un élément indispensable sur tout véhicule Abarth, il est donc équipé de série d'un échappement Record Monza avec système bi-mode, capable de modifier le parcours du gaz d'échappement en fonction du régime du moteur, de garantir un couple constant et de générer ce vrombissement si caractéristique.

Le spider est disponible avec boîte manuelle à six vitesses ou avec boîte de vitesses automatique Esseesse Sports Sequential.

Le nouvel Abarth 124 spider est équipé de multiples dispositifs de sécurité de pointe, tant actifs que passifs. En plus de l'ABS, l'équipement de série comprend l'EBD qui adapte la répartition du freinage avant et arrière afin d'optimiser les distances et le contrôle de freinage dans toutes les conditions de charge du véhicule. En outre, il est également équipé de série de l'ESC pour un contrôle optimal dans toutes les conditions de conduite, en particulier dans les cas les plus critiques, par exemple sur routes enneigées, verglacées ou glissantes.

L'ESC applique un freinage sélectif et agit sur l'accélérateur pour ramener la voiture sur sa trajectoire en cas d'écart entre l'action du conducteur sur le volant et la trajectoire. L'ensemble de ces dispositifs peut être totalement désactivé pour la conduite sur piste et permettre au conducteur d'exploiter au maximum l'équilibre parfait et les caractéristiques dynamiques de l'Abarth 124 spider pour en apprécier pleinement le plaisir de conduite sans compromis.

Les ceintures de sécurité sont équipées de Constant-Force Retractors (CFR) pour gérer le degré de force appliquée par la ceinture et la relâcher ensuite progressivement avec une grande maîtrise. Sur demande, le pack Visibility Plus

comporte des phares à LED qui se règlent et s'orientent automatiquement pour garantir le meilleur confort de conduite, même en cas de mauvaise visibilité. Ils sont équipés d'un capteur de pluie, d'un détecteur d'obscurité et de capteurs de stationnement.

Les visiteurs sur le stand pourront admirer deux exemplaires de roadsters dotés du logo du scorpion. Pour le premier, la peinture de carrosserie est d'un blanc pastel Turini 1975 avec un capot noir mat qui rappelle l'Abarth 124 Rally historique, sur lequel cette solution avait été adoptée pour prévenir l'éblouissement du conducteur. Le second s'affiche en rouge Costa Brava 1972 avec capot de couleur assortie : c'est la première fois que le nouvel 124 spider est commercialisé en une seule couleur de carrosserie.



L'ADN d'Abarth est conservé sur les deux modèles, même à l'intérieur, avec pour objectif la garantie d'une parfaite ergonomie de l'ensemble. Les sièges en cuir offrent une excellente qualité de maintien, tout en restant en même temps très confortables pour que le conducteur garde une position idéale, aussi basse et calée que possible pour percevoir tous les mouvements de déplacement de la voiture. En outre, les commandes sont parfaitement en phase avec la configuration sportive de la voiture : la position des pédales, le volant vertical et le levier de vitesses court pour offrir une sensation de conduite sportive. L'équipement complet du tableau de bord se compose d'un compte-tours large sur fond rouge disposé au centre face au conducteur et d'un démarrage sans clé.

Le confort est assuré par des sièges chauffants de série et une excellente insonorisation grâce au pare-brise et à la vitre arrière qui absorbent le bruit, et à la capote double épaisseur. Celle-ci est conçue pour s'ouvrir et se fermer d'une seule main depuis le siège du conducteur, en quelques secondes seulement. Lorsqu'elle est repliée derrière les sièges, elle n'encombre pas le coffre.

Les deux véhicules exposés sont équipés du pack Visibility Plus et du pack d'insonorisation. Le premier comporte des phares à LED qui s'ajustent

automatiquement, un éclairage à LED qui fonctionnent en plein jour, un capteur de pluie, un détecteur d'obscurité, des lave-phares et des capteurs de stationnement à l'arrière. Le second possède un écran tactile de 7" pour la radio avec système de haut-parleur Bose. Un système de navigation intégrée est également inclus.

L'Officine d'Abarth

Le lancement du nouvel Abarth 124 spider est un retour aux sensations authentiques qui ont toujours caractérisé la marque au scorpion : une voiture qui symbolise une nouvelle énergie capable d'attirer les nombreux adeptes qui gravitent autour de l'univers de la marque. Et aujourd'hui, avec l'arrivée dans toute l'Europe des 2 500 premiers modèles de l'Abarth 124 spider, la valeur de ces véhicules qui constituent un investissement et un patrimoine pour les acquéreurs s'en trouve consolidé.

Abarth a toujours été sensible aux éloges de son passé glorieux : cette fierté se décuple dans le projet à grande échelle de l'Abarth Classiche qui s'articule autour de multiples points, comme l'atelier de restauration ouvert en novembre dernier dans l'Officine Abarth à Mirafiori, près de Turin. Au cœur même de la société attachée au développement de modèles de série et de course, une zone qui s'étend sur environ 900 mètres carrés a été consacrée à un atelier dédié à la restauration des Abarth historiques de ses clients.

Des tâches méticuleuses pour la restauration y seront accomplies, notamment sur la base de la documentation et des plans techniques récemment mis en catalogue et numérisés. Ces informations vont également s'avérer utiles pour les besoins de la certification et de l'authentification des pièces mécaniques (moteur, boîte de vitesses, échappement et suspension) pour lesquelles Abarth a fait appel aux conseils et à l'expérience d'ASI et de FIVA afin d'établir les procédures de certification.

L'Officine d'Abarth, c'est là où l'Abarth 124 spider devient l'archétype de la maîtrise de l'Italie en matière de mécanique. Le véhicule bénéficie d'un traitement spécial des mécaniciens d'Abarth qui sont de véritables experts automobiles enthousiastes : les



hommes et les femmes d'Abarth ajoutent de la valeur à un produit déjà exceptionnel. Au final, chaque véhicule est contrôlé et certifié par un technicien Abarth en gardant à l'esprit la tradition qui a fait naître l'Abarth 124 spider comme digne successeur des modèles historiques mis au point et construits par Abarth. Ce sont tous les modèles qui rassemblent une large communauté en Italie et à l'étranger, qui sont la propriété d'une armée d'enthousiastes dont il est reconnu qu'ils savent les bichonner avec une extrême passion.

Abarth 595



La nouvelle 595 Abarth représente le développement d'un modèle iconique du scorpion : des moteurs encore plus puissants, un équipement de série encore enrichi et d'innombrables innovations dans les produits, parmi lesquelles certaines généralement réservées à des catégories de véhicules de plus haute gamme.

En vente dans la zone EMEA depuis juin dernier, la nouvelle Abarth est un véhicule compact, léger, maniable, jamais égalé dans ses options de configuration et de fabrication. La nouvelle Abarth 595 est le digne héritier du véhicule lancé en 2008 et qui est présent désormais dans le monde entier. Performance, technologie et symbole de l'élégance italienne constituent les clés d'une stratégie qui porte ses fruits.

Disponible en deux versions, berline et cabriolet, la nouvelle gamme 595 Abarth se décline en trois niveaux de finition (595, 595 Turismo et 595 Competizione), avec autant de puissance moteurs et de niveaux de performances pour répondre aux clients les plus exigeants et les plus avertis. La plupart des améliorations résultent de l'expérience acquise avec le développement de la 695 Biposto, la "plus petite des supercars" qui offre les émotions fortes et la technologie d'une vraie voiture de course sur un véhicule homologué sur route.

La version 595 aussi élégante qu'accessible est le modèle d'entrée de gamme Abarth qui offre tout l'équipement de série indispensable pour apprécier et profiter du plaisir de conduire procuré par la marque. De surcroît, le modèle 595 constitue le modèle de

base idéal pour les conducteurs qui souhaitent personnaliser leur véhicule pour en faire un modèle unique. Les versions 595 Competizione et 595 Turismo symbolisent les deux autres philosophies caractéristiques d'Abarth. Le premier est plus "radical" et s'adresse aux amoureux de la performance et de la sportivité sans compromis. Le second, quant à elle, fait référence aux valeurs caractéristiques des GT italiennes dans un esprit plus compact et parfait pour un usage citadin.

Les deux versions de ce modèle seront présentes sur le stand au Salon de l'Automobile de Paris : un 595 Competizione et un 595C Turismo.

Le premier, avec sa carrosserie de couleur pastel jaune Modena, est équipé du moteur 1.4 T-jet dans sa version développant pas moins de 180 ch (132 kW) pour un couple de 250 Nm à 3000 tr/mn grâce au turbo Garrett GT 1446. La voiture convient bien aux invétérés de l'adrénaline à la recherche de performance en courses et d'équipements techniques : accélération de 0 à 100 kms en 6,7" et système de freinage Brembo surdimensionné avec étriers fixes à quatre pistons en aluminium pour un arrêt en totale sécurité.

En outre, grâce à la très grande performance de l'échappement Record Monza avec système bi mode, le moteur se distingue par une puissance spécifique de 132 ch/litre. Cet équipement exclusif est disponible en option sur le reste de la gamme, avec l'échappement Record Modena qui garantit la même performance mais avec un échappement plus discret. Toutes les versions du moteur 1.4 T-jet sont équipées d'une boîte mécanique à cinq rapports, mais elles peuvent être équipées d'une boîte séquentielle robotisée Abarth avec commandes au volant.

L'habitacle est équipé de sièges baquets Corsa by Sabelt, parmi les meilleurs sièges actuellement disponibles sur le marché. Ils offrent un maintien latéral absolument parfait et sont particulièrement destinés à la conduite sportive grâce à leur capacité à transmettre chaque changement de charge même minime au conducteur. Les sièges sont disponibles en cuir avec garniture en Alcantara, dans des teintes noires, avec un nouveau baquet en carbone.





FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



Pour une conduite sportive résolument plus sportive, le véhicule est équipé d'un volant à méplat avec point central en matériaux techniques, comme le carbone et l'Alcantara. Le tableau de bord, qui depuis toujours a été l'élément emblématique du 595, est de couleur gris mat. L'innovation se poursuit sur le modèle exposé avec un combiné de bord sport tout récent, d'un nouveau graphisme qui caractérise le mode "sport" et améliore la lisibilité. En outre, le voyant du manomètre est désormais blanc, ce qui rend sa lecture plus facile et immédiate.

Aux côtés de la 595 Competizione sera exposée la 595C Turismo avec peinture deux tons Black Record - Grey Scorpione et sièges en cuir marron. Sous le capot, il est équipé du moteur 1.4 T-jet de 165 ch (121 KW) pour garantir une vitesse de pointe de 218 km/h. Le modèle cabriolet présente également les développements et innovations apportés pour améliorer la performance. Par exemple, la partie avant a été redessinée avec une meilleure entrée d'air : la gestion thermique en est optimisée dans le compartiment moteur et renforce la capacité de refroidissement de près de 18%. Ainsi, la performance et la régularité du moteur en sont renforcées, même en cas de réglages extrêmes pour la course.

Les ingénieurs Abarth ont également repensé le bouclier arrière pour concevoir un diffuseur plus prononcé et plus efficace. Chaque modèle arbore désormais des inserts dans les boucliers. Ils sont de couleur noir mat pour le 595, dans une couleur assortie à la carrosserie sur le 595 Turismo et de couleur gris mat sur le 595 Competizione.

Les feux avant et arrière sont également d'un nouveau type et équipés de série de phares poly-elliptiques avec éclairage de jour à LED de série sur toute la gamme. Des phares au xénon sur le modèle présenté sont proposés sur demande.

Les nouvelles jantes de 17" qui équipent de série le 595 Turismo sont 7% plus légères avec une surface de ventilation supplémentaire de plus de 50% pour garantir une meilleure dissipation de la chaleur et ainsi optimiser et mieux réguler la performance du système de freinage.

Abarth D.A.M.

La nouvelle Abarth 595 est la seule voiture de son segment à proposer un différentiel mécanique à glissement limité (que l'on appelle Abarth D.A.M.), un facteur exclusif de performance lié directement au développement de la 695 Biposto.

Le différentiel mécanique à glissement limité d'Abarth utilise tout le potentiel de la 595 Competizione pour renforcer la motricité en conditions extrêmes. Il garantit un transfert de couple optimal entre les roues avant dès lors que l'une ou l'autre adhère moins bien (l'exemple typique est celui de la différence de vitesse observée en sortie de virage avec une charge latérale plus importante). Cet équipement permet de maintenir la trajectoire avec une plus grande précision pour le plaisir d'une conduite sportive.

Ce différentiel mécanique à glissement limité d'Abarth se retrouve dans le nouveau pack Performance disponible sur la nouvelle Abarth 595 Competizione à transmission manuelle. Ce pack comprend les jantes Supersport de 17", les sièges en cuir/Alcantara avec baquet en fibres de carbone, le logo 595 en aluminium gravé sur le toit et le kit de customisation rouge, blanc ou noir brillant pour personnaliser l'esthétique de la voiture.

Info-divertissement sur le 595

L'équipement de série comprend une radio Uconnect™ 5" avec écran tactile et les services Uconnect Live associés (avec navigateur intégré et DAB sur demande), et pour la première fois intégré dans la gamme, le Uconnect™ HD avec écran haute définition, navigateur et radio numérique DAB. Le système Uconnect 7" HD est doté d'un écran haute définition, de la télémétrie Abarth, système intégré qui mesure la



performance du conducteur sur les circuits préenregistrés pour analyser les chronos par tour, étudier les techniques de conduite et les améliorer.

Il est également personnalisable avec la possibilité d'enregistrer de nouveaux circuits et de les sauvegarder pour y accéder ultérieurement à des fins de comparaison des performances. Avec les centres d'intérêt pré-définis (Officine d'Abarth et autres liens importants de la marque), chaque propriétaire peut désormais "collecter" des logos spéciaux.



Les performances et progrès peuvent, bien sûr, être partagés sur les réseaux sociaux. Avec Uconnect 7" sont également disponibles sur demande les applications Apple CarPlay et Google Android Auto, ou les meilleures solutions de smartphones en miroir pour Apple iOS et Android. Les conducteurs peuvent ainsi avoir un accès rapide et convivial à toutes les fonctions et contenus de leurs smartphones à l'aide de l'écran tactile sur les nouveaux Abarth 595.

Enfin, le système BeatsAudio™ aussi sophistiqué que puissant avec ses sept haut-parleurs s'intègre sur la nouvelle Abarth 595, de quoi certainement séduire les passionnés de musique les plus exigeants. Développé en collaboration avec Beats by Dr. Dre, ce système BeatsAudio™ se targue de délivrer 480 watts et comporte un amplificateur à huit canaux avec algorithme égaliseur intelligent capable de recréer toute la puissance du spectre sonore qu'un artiste retrouve en studio d'enregistrement.

Le système de sonorisation Beats Audio™ comporte deux *tweeters* à dômes installés dans les montants avant, deux *midwoofers* de 165 mm dans les portes avant, deux haut-parleurs à *large bande* dans les panneaux latéraux arrière ainsi qu'un *subwoofer* de 200 mm au centre du coffre dans l'emplacement de la roue de secours.

Numérique

La fascination pour le numérique n'est pas en reste avec le "Abarth 124 spider Uncovered" dédié au nouveau roadster doté du logo scorpion qui sera dévoilé au public lors du Salon Automobile de Paris. C'est un projet qui allie technique et émotions en une succession d'histoires destinées à appréhender de nouvelles thématiques et à susciter passion et plaisir chez les nouveaux utilisateurs. Ceux-ci auront ainsi la possibilité de découvrir d'autres domaines en sélectionnant le contenu pour développer l'inspiration et la découverte du potentiel de cette voiture unique. Cette succession d'histoires crée des modules qui transforment le projet en un carnet de route de l'Abarth 124 spider. Le projet "Abarth 124 spider Uncovered" sera présent sur la page dédiée du site d'Abarth. Il est interactif, c'est-à-dire qu'il s'adaptera aux entrées de l'utilisateur pour que les commentaires soient accessibles à partir de tous types d'appareils. En outre, les commentaires seront partagés sur les médias sociaux officiels de la marque pour être visibles de la plupart des utilisateurs.



En bref, 2016 est une année riche en nouveautés, en termes de produits, de contenus multimédia et d'opportunités pour les réseaux sociaux. Par exemple, "The Scorpionship", la seule communauté officielle Abarth dédiée aux propriétaires, aux collectionneurs, aux membres et fans du club Abarth, a été créée le 1er mars de cette année. Chacun peut s'y inscrire en remplissant le formulaire sur le site scorpionship.abarth.com.

La communauté, bien présente en Italie, en Allemagne, au Royaume-Uni, en Suisse et en France, s'étend désormais dans toute l'Europe. Les membres "Scorpionship" ont accès à d'innombrables avantages, promotions et opportunités de courses, tous plus intéressants les uns que les autres, ainsi qu'à des invitations personnelles pour rencontrer les fans. En outre, les membres du "The Scorpionship" peuvent découvrir le "Abarth 124 spider Uncovered" en avant-première.

Enfin, et la nouvelle a de quoi exalter toute la communauté, le samedi 29 octobre, un grand rassemblement réunira des milliers de passionnés d'Abarth sur quatre circuits de course à travers l'Europe : Silverstone au Royaume-Uni, Nürburgring en



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

Allemagne, Navarra en Espagne et Tazio Nuvolari en Italie, près de Pavie. L'idée est qu'il s'agisse d'une rencontre internationale dont les stars seront les voitures Abarth, depuis les modèles les plus anciens et les classiques les plus côtés construits après 1949, lorsque la marque a été créée, jusqu'aux nouveaux modèles Abarth 595 et Abarth 124 spider. Le programme sera identique pour les quatre événements, avec quelques variantes locales. La communauté "The Scorpionship", qui se développe de façon incroyable avec près de 50.000 membres, sera l'invitée d'honneur. En visitant le <http://www.abarth.it/scorpionship>, vous pouvez vous y inscrire et bénéficier de remises jusqu'à 50% sur le prix du ticket d'entrée.



Compétitions

L'Abarth 124 Rally sera homologuée dans la catégorie R-Gt et en conséquence, elle pourra participer à toutes les courses internationales et dans la plupart des courses nationales. Abarth organisera un challenge de promotion basé sur une participation à 7 rallyes du Championnat Rallye en Italie et d'un challenge international dont le calendrier sera établi en tenant compte des courses les plus importantes des calendriers nationaux. Des informations complètes concernant ce trophée seront disponibles dans quelques semaines sur www.racing.abarth.com.

FCA

FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



Avec ce véhicule, Abarth lance un programme qui cible ses clients et met en place une multitude d'activités pour mettre en avant les pilotes et les équipes qui choisiront la 124 Rally pour les courses. De façon plus spécifique, en plus de la récompense pour les pilotes et les équipes, les actions vont porter sur un espace d'accueil et d'assistance technique aménagé par Abarth pendant la course, avec ventes en direct de pièces de rechange.

Dans le plus pur style de la tradition Abarth, une attention particulière sera apportée aux jeunes pilotes avec un classement spécial qui leur est dédié. Le meilleur pilote dans la catégorie moins de 23 ans participera à un cours de pilotage de l'ACI Sport Federal et il pourra concourir au Rallye de Monte-Carlo l'année suivante avec une 124 Rally officielle. La récompense est inestimable d'un point de vue formation et prestige et prend en compte le niveau des pilotes qui participent à l'événement inaugural du Championnat International de Rallye. Les courses de promotion Abarth vont se poursuivre également avec les Trophées Selenia réservés aux Abarth 595 OT et 695 Assetto Corse.