



**Au Salon International de l'Automobile de Genève 2019,
Abarth célèbre son 70^{ème} anniversaire et présente les
nouvelles Abarth 595 esseesse et 124 Rally Tribute**

- **Lancement des nouvelles 595 esseesse et 124 Rally Tribute, rendant hommage à 70 ans de style et de performances, profondément ancrés dans le sport automobile.**
- **La nouvelle Abarth 595 esseesse s'inspire du légendaire kit de performance des années 60 et de la dernière version d'Abarth 500 lancée en 2009.**
- **Présentation de l'Abarth 124 Rally Tribute, édition limitée à 124 exemplaires et célébrant la victoire dans la Coupe FIA R-GT 2018**

Au Salon International de l'Automobile de Genève, la marque au Scorpion célèbre le 70^{ème} anniversaire de sa création, une étape importante dans l'histoire du sport automobile et présente la nouvelle Abarth 595 esseesse et l'édition limitée Abarth 124 Rally Tribute, deux expressions authentiques de l'esprit de compétition de la marque et de son passé glorieux dans le sport automobile.

Plus en détails, la première voiture est un hommage au légendaire kit de performance des sixties, repris avec succès en 2009 sur la nouvelle Abarth 500. La deuxième voiture, quant à elle, est un hommage à la 124 de rallye, qui, après une saison extrêmement réussie avec en point d'orgue les victoires dans la Coupe FIA R-GT et le Championnat d'Europe des Rallyes et plus de 40 victoires de classe dans 12 championnats nationaux différents, vise à défendre sa position dominante et les titres remportés en 2019.

La nouvelle Abarth 595 esseesse

L'Abarth 595 esseesse est de retour, donnant un nouveau souffle à un nom profondément enraciné dans l'histoire de la marque, lorsque les kits de performance ont fait la fortune de Karl Abarth, génial inventeur des kits conçus pour améliorer les performances des voitures de production.



En 1964, la première Abarth 595 esseesse voit le jour, boostée par un carburateur Solex 34 PBIC et un collecteur d'admission spécial, moulés dans une seule pièce d'alliage léger avec le couvre culasse, portant sa puissance à 32 ch. À l'extérieur, la voiture était reconnaissable aux attaches en caoutchouc qui fixaient le capot à la place du système usuel qui était remplacé par le logo Abarth. À l'intérieur, le "petit scorpion qui pique" s'affichait avec quelques badges ; le monogramme "SS" en majuscules était apposé sur le capot et la malle et en minuscules « esseesse » dans son intégralité sur le tableau de bord. Et ce fut un succès immédiat auprès des amateurs de voitures de sport italiennes.

Un succès répété en 2009 avec le kit «esseesse» pour la nouvelle Abarth 500, commercialisée en 2008. Le kit porte la puissance du moteur à 160 ch et modifie la configuration des suspensions avec des ressorts Eibach ainsi que le freinage pour le rendre plus puissant, il comprend d'autres contenus clairement inspirés des courses.

Aujourd'hui, 10 ans plus tard, le kit « esseesse » fait son grand retour sur la version haut de la gamme Abarth équipée du moteur de 180 ch, le plus puissant de la marque. Destiné aux amateurs de pure performance, la nouvelle Abarth 595 « esseesse » associe l'adrénaline et la sportivité intrinsèques de la marque Scorpion à des caractéristiques de design, de style et de connectivité.

Dans la meilleure tradition Abarth, cette voiture est dotée d'un équipement de série spécifique qui procure une expérience de conduite excitante, toujours accompagnée du rugissement du système d'échappement Abarth by Akrapovic, développé sur mesure pour les voitures au Scorpion, qui associe des performances exceptionnelles à un son encore plus excitant.



La nouvelle Abarth 595 esseesse comprend également un système de freinage avant Brembo hautes performances, qui garantit des réactions remarquables et une tenue de route parfaite, grâce aux disques de frein avant perforés et ventilés et aux étriers de frein rouges surdimensionnés. En particulier, le système est capable de réaligner les plaquettes de frein avec la surface de freinage du disque, pour une dispersion rapide de la chaleur et une réactivité améliorée de la voiture lors du freinage.

La nouvelle Abarth 595 esseesse est identifiable par ses jantes 17 "en alliage Supersport avec une nouvelle finition Racing White, ses bandes latérales Abarth, ses coques de rétroviseur. En conclusion, la nouvelle Abarth est « certifiée » par le logo «esseesse» qui, complété par le logo «70^{ème} anniversaire», rend cette voiture de sport vraiment unique et exclusive. L'ambiance racing de l'Abarth 595 esseesse est clairement exprimée par les sièges sport «Sabelt 70» avec coque arrière en carbone et le pédalier sport. De plus, une toute nouvelle gamme de sièges Sabelt est maintenant disponible sur la 595, soulignant le 70^{ème} anniversaire d'Abarth avec le numéro 70 brodé sur la garniture. Ces sièges sont encore améliorés dans leurs formes, inserts et renforts pour encore plus expérience de conduite intense.

Abarth 124 Rally Tribute

Le Salon de Genève marque le début de la commercialisation de l'Abarth 124 Rally Tribute, célébrant le succès de la voiture de course « 124 rally » dans la Coupe FIA R-GT, ainsi que près de 40 victoires de classe dans les 12 championnats nationaux dans lesquels elle a couru.



Produite dans une édition limitée à 124 exemplaires seulement, la nouvelle Abarth 124 Rally Tribute révèle un contenu unique qui en fait un véritable "objet de collection" comme l'atteste la plaque en métal numérotée. La personnalisation incarne à elle seule les valeurs fondamentales de la marque: performance, soin artisanal et excellence technique.

A l'instar du 124 Spider dont elle est issue, la nouvelle Abarth 124 Rally Tribute est remarquablement dynamique et agile, notamment grâce à son différentiel autobloquant mécanique - l'une des rares voitures à l'offrir dans ce segment - et à sa répartition des masses. Son poids plume d'à peine 1 060 kg garantit une agilité exceptionnelle, avec un excellent rapport poids / puissance de 6,2 kg / ch.

Sous le capot se trouve le moteur turbocompressé de 1,4 litre doté de la technologie MultiAir. Avec l'homologation Euro6 / D, il délivre 170 ch (soit environ 124 ch par litre) et 250 Nm de couple, pour une vitesse de pointe de 232 km / h et une accélération de 0 à 100 km / h en 6,8 secondes, et est associé avec une transmission manuelle à six vitesses. Last but not least, les suspensions sont dotées d'une suspension haute à double triangulation à l'avant et multibras à cinq bras à l'arrière.



L'échappement Record Monza 4 sorties avec son clapet actif est de série ainsi que les freins développés et produits par Brembo ; la dotation comprend les jantes ultra-légères (4 kg de moins qu'une jante standard) en alliage de 17 pouces finition Racing White pour un design encore plus sportif.

La nouvelle Abarth 124 Rally Tribute est disponible en deux couleurs de carrosserie, Costa Brava Red et Turini White, toutes deux associées à un capot noir mat, référence à l'historique Abarth 124 Rally, qui proposait cette solution pour réduire l'éblouissement du conducteur. En outre, les coques de rétroviseurs et la lame avant sont de couleur gris bronze avec la teinte rouge Costa Brava ou rouge racing avec le coloris Turini White.

Parmi les accessoires clés disponibles dans le catalogue Mopar pour l'Abarth 124, citons le toit rigide en fibre de carbone: high-tech, léger et sûr, il confère à la voiture un véritable style coupé tout en conservant le plaisir de conduire que peut offrir un véritable roadster.

Abarth. 70 ans de style et de performance, profondément enracinés dans le sport automobile.

La légende de la marque scorpion a débuté le 31 mars 1949 lorsque Carlo Abarth (1908-1979) fonda Abarth & C. avec le pilote Guido Scagliarini. Le premier véhicule produit était une 204 A, basée sur la Fiat 1100, qui a immédiatement remporté le championnat italien Sport 1100 et le titre en Formule 2. Depuis lors, l'histoire d'Abarth est riche en records et succès industriels, toujours dans l'esprit du fondateur, pour allier performances maximales, savoir-faire et améliorations techniques constantes.



Et grâce aux succès extraordinaires de l'Abarth 124 rally, le public international eut de nouveau s'enflammer comme au milieu des années 50, après le partenariat avec Fiat, lorsque la légende de la marque Scorpion a commencé à s'écrire : 10 records du monde, 133 records internationaux et plus de 10 000 victoires sur les pistes.

Et la liste des voitures Abarth qui ont couru et marqué l'histoire du sport automobile est vraiment longue : des voitures qui battent tous les records, construites en association avec les meilleurs carrossiers turinois sur des modèles dérivés de Fiat, à la 850 TC, qui a gagné sur tous les circuits, y compris le Nürburgring, et la 2300 S, qui établit une incroyable série de records sur la piste de Monza. Depuis 1971, Abarth appartient entièrement à Fiat Auto. La légende se prolonge par la Fiat 124 Abarth, qui remporte le titre européen en 1975, la 131 Abarth, championne du monde des rallyes en 1980, et la Ritmo Abarth.

Bien que ces succès, fermement ancrés dans l'imaginaire collectif, soient impressionnants, l'importance de la compétition a toujours été beaucoup plus large pour les ingénieurs et les experts techniques d'Abarth : elle offre un banc d'essais extraordinaire, offrant les conditions les plus difficiles pour tirer profit de technologies innovantes, prêtes à être transférées sur les voitures de série de la marque Abarth. C'est le seul moyen d'atteindre le meilleur en termes de performances, de sécurité et de fiabilité.

Les deux nouvelles versions présentées à Genève ne font pas exception et contribueront sans aucun doute à consolider le succès commercial de 2018 : avec près de 23 500 unités vendues et une croissance de 36,5% par rapport à 2017, la marque a signé un record en Europe. Les résultats ont été particulièrement remarquables sur certains marchés : par exemple, en Grande-Bretagne, Abarth a battu son record national avec 5 600 unités vendues et une croissance de 27%,



tandis qu'en Espagne, Abarth a vendu 1 450, ce qui représente une croissance de 27%.

De plus, en Europe, la base des tifosi se développe à un rythme vertigineux, avec plus de 100 000 fans enregistrés dans la communauté Abarth Scorpionship. Pour célébrer ces succès, ainsi que cet anniversaire historique, la marque a lancé la gamme Abarth «70th Anniversary», qui comprend les modèles Abarth 595, Abarth 124 et à partir d'aujourd'hui également les modèles Abarth 595 esseesse, tous identifiés à l'extérieur par le logo spécifique. pour les rendre uniques et exclusifs.

Le 70^{ème} anniversaire de la légende Abarth est également célébré au Salon International de l'Automobile de Genève 2019 : dans un espace spécial créé par les organisateurs, les visiteurs pourront admirer une exposition spéciale comprenant une série de voitures historiques provenant de différentes collections et qui racontent l'histoire d'Abarth dès ses premiers jours. FCA Heritage sera également présent avec l'Abarth 750 Record (1956) qui, en juin de cette même année, a enregistré 14 records de vitesse et d'endurance dans la classe H.