



Abarth au Salon Automobile International de Francfort 2015

- *Les Stars incontestées de l'événement : la 695 Biposto, "la plus petite des supercars", et la nouvelle 695 Biposto Record, tout spécialement créée pour célébrer les nombreux records de Carlo Abarth.*
- *Egalement sous les projecteurs, la nouvelle série spéciale 595 Yamaha Factory Racing Edition, fruit du prestigieux partenariat avec le Team Movistar Yamaha pour les saisons 2015 et 2016.*
- *Le public pourra découvrir un exemplaire spécifique du puissant et polyvalent moteur 1,4 T-Jet qui équipe aussi bien les citadines de la marque au Scorpion que celles qui s'affrontent à l'occasion des trophées mono marque.*
- *Présente également sur le stand la monoplace F4 du championnat ADAC Formule 4 Powered by Abarth.*
- *Le stand – qui reprend les valeurs emblématiques de la marque telles que performances, fabrication artisanale et technicité de pointe – accueille un espace dédié au merchandising et aux accessoires exclusifs réalisés en collaboration avec Mopar®.*

Abarth revient sur la scène internationale lors du Salon Automobile de Francfort 2015 pour raconter "une histoire ponctuée de records" qui se perpétue encore aujourd'hui. La star du stand sera "la plus petite des supercars", l'Abarth 695 Biposto. Elle est présente dans la version commercialisée à ce jour et appréciée de tous mais aussi sous la forme d'une toute nouvelle édition limitée, conçue spécialement pour célébrer le 50^{ème} anniversaire du record d'accélération enregistré par Carlo Abarth sur le circuit de Monza.

Le public pourra également admirer à Francfort la série spéciale 595 Yamaha Factory Racing, dans une version aménagée tout spécialement pour l'occasion, ainsi que la monoplace F4 de Mick Schumacher, un pilote jeune et prometteur, engagée dans le championnat ADAC Formule 4 Powered by Abarth en Allemagne. Abarth se trouve ainsi confirmée comme étant la marque qui exprime le mieux à la fois l'esprit des circuits automobiles, les valeurs sportives et la passion de l'excellence.

Au centre de cette histoire et au cœur de tous les modèles de la marque au Scorpion, on trouve l'emblématique moteur 1,4 T-Jet, un moteur suffisamment polyvalent, robuste et fiable, pour équiper toutes les citadines de la Marque mais aussi, depuis six ans, les Abarth engagées dans les trophées mono marque. Le public pourra admirer un exemplaire créé tout spécialement pour l'événement allemand.



L'Abarth 695 Biposto.

L'Abarth 695 Biposto se distingue à l'extérieur par un ensemble d'éléments esthétiques qui la rendent plus "musclée". Le pare-chocs avant a été entièrement redessiné pour assurer un flux d'air maximal avec l'ajout d'une lame en fibre de carbone. Le pare-chocs arrière a lui aussi été repensé, "sculpté" pour permettre à l'extracteur en fibre de carbone d'optimiser la circulation de l'air et permettre l'installation du système d'échappement Abarth de chez Akrapovic.

Les séances en soufflerie ont également conduit à redessiner le becquet arrière. Les tests sur piste ont permis de garantir une dissipation thermique maximale au niveau du système de freinage grâce au design de la jante OZ de 18 pouces "ultraleggero". L'augmentation de la largeur des voies a nécessité la conception d'un nouveau "kit carrosserie" avec extension des passages de roue et jupes latérales spécifiques, elles aussi dotées d'un insert en fibre de carbone.

La carrosserie se caractérise par l'inédite couleur Gris Performance mat. Elle est enrichie par des finitions en titane pour l'avant de la moustache, les poignées de porte et la poignée arrière.



Les choix en matière de style pour les intérieurs combinent haute technologie et soin du détail. L'arceau de sécurité arrière en titane est fabriqué par Poggipolini, entreprise devenue célèbre pour la qualité de son usinage, ses solutions en matière de conception et de réduction de poids. Un filet permettant de maintenir les bagages a été fixé à l'arceau de sécurité et des harnais quatre points, d'inspiration *racing* et réalisés par Sabelt, ont été rajoutés.

Tous les sièges baquets sont fabriqués exclusivement par Sabelt. Ils portent la signature "Abarth Corsa by Sabelt". La coque est fabriquée en matériau composite ou en fibre de carbone, le revêtement est en alcantara électro-soudé et en cuir couleur titane, avec des finitions et couleurs inédites pour une voiture de la marque au Scorpion.

Les performances de l'Abarth 695 Biposto sont excellentes. Avec un poids de seulement 997 kg et le moteur 1,4 T-Jet dont la puissance est portée à 190 ch pour la première fois sur une Abarth homologuée pour la route, cette voiture affiche le meilleur ratio poids/puissance (5,2 kg/ch) et la meilleure accélération de son segment (5,9 secondes de 0 à 100 km/h), pour une vitesse de pointe de 230 Km/h. La puissance maximale est délivrée à 5 500 tr/min et le couple maximal est de 250 Nm à 3 000 tr/min. Avec 139 ch/litre, la puissance spécifique enregistre un record absolu dans sa catégorie.



Enfin, pour la première fois sur une voiture homologuée pour la route, une boîte de vitesses à crabots avec différentiel autobloquant et disque d'embrayage emprunté à l'univers de la course est proposée en option. Ce dispositif rend les changements de rapports tellement rapides que les conducteurs expérimentés n'ont pas besoin d'utiliser l'embrayage pour passer à la vitesse supérieure.

L'Abarth 695 Biposto Record.

A 57 ans, Carlo Abarth avait décidé d'établir un nouveau record : le record d'accélération avec une voiture de catégorie G. Il ne pilotait plus depuis longtemps et ne trouvait pas le pilote adéquat pour le remplacer. Il a alors décidé de perdre 30 kg pour pouvoir entrer lui-même dans l'étroit habitacle.

En octobre 1965, sur le circuit de course de Monza, ses efforts sont récompensés : à bord de la Fiat Abarth "1000 Monoposto Record" catégorie G, d'une puissance de 105 ch, il a remporté le record d'accélération sur le quart de mile et sur 500 mètres. Cela ne doit rien au hasard : pour Abarth, "La performance est un état d'esprit".



L'Abarth 695 Biposto Record célèbre le 50^{ème} anniversaire de cet exploit. Elle se caractérise par une livrée exclusive "Giallo Modena" embellie par des finitions en titane pour la moustache avant, les poignées de porte, la poignée arrière "Tar Cold



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

Grey", sans oublier son logo "695 Record" sur la partie latérale et le capot en aluminium.

À l'intérieur, on trouve une personnalisation spécifique au niveau des compteurs ; des sièges avec coque carbone et une plaque numérotée rappellent également l'exclusivité de cette version.

Les performances sont assurées par un différentiel mécanique autobloquant, qui est associé, pour la première fois, à une transmission manuelle (et plus seulement à une boîte à crabots). La combinaison parfaite entre performances, fabrication artisanale et soin du détail.



Cette édition limitée à 133 exemplaires seulement, soit le nombre de records détenus par la marque au Scorpion, est équipée de jantes 18 pouces, de freins Brembo surdimensionnés ainsi que d'un système d'échappement Akrapovic.

L'Abarth 595 Yamaha Factory Racing Edition.

Un espace sera également dédié sur le stand à la nouvelle Abarth 595 Yamaha Factory Racing Edition, une série spéciale née du prestigieux partenariat entre la marque au Scorpion et le Team Movistar Yamaha. Pour réaliser cette voiture, Abarth et Yamaha ont collaboré pour concevoir ce véhicule comme on travaille habituellement pour développer une moto de course.

Pour cela, les deux partenaires ont travaillé sur la puissance du moteur (de 140 ch à 160 ch), ajouté un filtre BMC, monté des suspensions et amortisseurs spécifiques, (amortisseurs arrière et avant Koni avec soupape FSD et ressorts Eibach), des jantes en alliage de 17 pouces et posé l'emblématique pot d'échappement Record Monza.

La marque a toujours été synonyme de course dans l'industrie automobile et, pour les saisons 2015 et 2016, Abarth est le Sponsor et Fournisseur Officiel de l'équipe

Yamaha engagée dans le Championnat du Monde FIM MotoGP, avec comme pilotes officiels Valentino Rossi et Jorge Lorenzo.

L'Abarth 595 Yamaha Factory Racing Edition sera disponible en 6 livrées différentes. La version présentée sur le stand se caractérise par sa livrée blanche, contrastant avec les jantes 17 pouces de couleur noir mat, tandis que les étriers de frein rouges rappellent les bandes Abarth sur les portières.



Les vitres teintées viennent compléter le look de l'Abarth 595 Yamaha Factory Racing Edition. À l'intérieur, on trouve un volant sport à méplat en cuir, des sièges en cuir et un pédalier en aluminium. La configuration présente sur le stand comprend également la climatisation automatique et des radars de recul.

Le logo "Yamaha Factory Racing" placé sur le hayon de la voiture évoque, avec un palmarès de six championnats du monde remportés depuis 2004, l'ampleur du succès de cette équipe au niveau international. Abarth confirme ainsi qu'elle est la marque automobile qui parvient le mieux à communiquer l'esprit « courses automobiles ».



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

sans rien concéder aux valeurs sportives ni à la passion, inhérentes à l'ADN de la marque au Scorpion, comme à celles des passionnés de deux roues.

D'un point de vue technique, la personnalité résolument sportive de cette voiture est ici encore accentuée avec son moteur 1,4 T-Jet 160 ch et son pot d'échappement Record Monza. Par ailleurs, pour améliorer la réactivité et la précision de la direction pour des sensations de conduite plus intenses, il a été choisi de monter le kit de suspensions Abarth Koni, qui comprend des amortisseurs avant et arrière avec soupape FSD, et des ressorts surbaissés Eibach à l'avant comme à l'arrière.



La monoplace F4 ADAC

A cette excitante exposition de Francfort vient s'ajouter la monoplace F4 de Mick Schumacher, jeune et prometteur pilote de sport automobile qui montre tout son talent dans le championnat ADAC Formule 4 "Powered by Abarth".

Cette formule promotionnelle a été voulue par la FIA pour permettre aux jeunes pilotes de faire leurs débuts au volant d'une véritable monoplace de compétition. Compte tenu du succès de la dernière saison du Championnat italien de F4 "Powered by Abarth", l'ADAC (la fédération allemande) a choisi d'utiliser la même monoplace Tatuus équipée de son moteur T-Jet Abarth de 160 ch.

En Allemagne, l'ADAC Formule 4 "Powered by Abarth" a tout de suite rencontré un grand succès avec pas moins de 42 jeunes pilotes au départ pour 18 équipes. Parmi eux, on n'a pas manqué de remarquer la présence de Mick Schumacher, fils de Michael, multiple champion du monde F1 avec Ferrari.

La première édition du championnat F4 allemand ADAC prévoit 8 événements. Elle a démarré le 25 avril sur le circuit d'Oschersleben et se terminera le 4 octobre à Hockenheim.