



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



Abarth établit un nouveau record de ventes en 2018 et fête ses soixante-dix ans en 2019 avec le lancement de la nouvelle gamme "70^{ème} anniversaire"

- En 2018, la marque au scorpion a vendu près de 23 500 voitures en Europe, avec des ventes en hausse de 36,5% par rapport à 2017
- Abarth célèbre cette année spéciale avec la nouvelle gamme «70^{ème} anniversaire», caractérisée à l'extérieur par un badge spécial qui rendra toutes les voitures immatriculées en 2019 uniques et exclusives
- Proposée sur les 595, 124 spider et 124 GT, la nouvelle gamme sera présentée à l'ouverture de la saison 2019 lors du Rallye de Monte-Carlo, l'une des plus importantes courses de rallye de l'année
- La course est un élément clé de l'histoire et des valeurs d'Abarth et un terrain d'essai idéal pour les nouvelles technologies dans les conditions les plus difficiles avant leur adoption en production standard



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



Transformer l'ordinaire en quelque chose d'extraordinaire pour offrir les meilleurs produits du segment des petites voitures de sport. Telle est la mission de la marque au scorpion qui a toujours été synonyme de performance et de style italien et qui, l'année dernière, a établi un nouveau record de ventes en Europe.

"Avec près de 23 500 voitures vendues en Europe et une croissance de 36,5%, Abarth a réalisé son meilleur record de ventes l'an dernier", a déclaré Luca Napolitano, Head of Fiat et Abarth sur la zone EMEA. "Les résultats ont été excellents sur de nombreux marchés, comme le Royaume-Uni, où plus de 5 600 voitures ont été vendues avec une croissance de 26,8%, ce qui constitue un nouveau record de ventes, ou en Espagne, avec 1 450 voitures et une croissance de 26,6%. Nous sommes tous fiers chez Abarth de ces résultats qui démontrent l'internationalité et l'attractivité de la marque hors d'Italie et qui confirment que nous disposons d'une gamme qui répond parfaitement aux exigences d'une cible toujours plus large".

Parallèlement aux ventes record, la marque de voitures de course légendaire fête ses 70 ans d'existence sous le signe de la performance et du style dans les rues au quotidien et sur les parcours les plus difficiles.

"L'année écoulée a également été marquée par les succès sportifs", a poursuivi Luca Napolitano. "L'Abarth 124 rally, dès sa deuxième saison, s'est imposée comme leader de la classe R-GT, remportant plus de 40 victoires dans 12 championnats nationaux et remportant le championnat européen R-GT et la Coupe du monde FIA R-GT. De tels résultats font que nous célébrerons avec fierté le 70^{ème} anniversaire d'Abarth cette année".



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



Pour fêter dignement ce record, ces victoires en course et cet anniversaire, voici les nouvelles versions Abarth "70ème anniversaire" de l'Abarth 595, de l'Abarth 124 spider et de l'Abarth 124 GT. Un badge de célébration «70ème anniversaire» développé à cet effet aborera toutes les voitures immatriculées en 2019, ce qui les rend uniques et exclusives. La nouvelle sera présentée à la 87^{ème} édition du Rallye de Monte-Carlo, le rallye le plus mythique au monde. Les voitures de Carlo Abarth ont souvent brillé sur ce rallye comme lors de la mémorable victoire de Walter Röhrl en 1980 au volant d'un 131 Abarth Rally.

Ce n'est pas un hasard si les compétitions ont toujours été un élément essentiel de l'histoire d'Abarth. Les mondes de la course et du rallye sont des terrains difficiles où toutes les solutions technologiques innovantes sont testées dans les conditions les plus difficiles avant d'être transférées sur les modèles de route pour offrir le meilleur en termes de performances, de sécurité et de fiabilité. C'est une prérogative dont très peu de fabricants peuvent se vanter.

Nouvelle gamme Abarth 595 - performance et style pour le 70^{ème} anniversaire

La nouvelle gamme 595 est immédiatement reconnaissable au badge "70th Anniversary" et représente l'évolution de l'icône de la marque, exprimée par différents niveaux de puissance, de 145 à 180 ch qui répondent aux besoins de chaque client. Les versions Competizione et Turismo de la gamme expriment les deux âmes d'Abarth - la performance pour la première et le style pour la seconde.



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



La 595 Competizione et ses 180 ch est conçue pour les amateurs de performance sportive. Aujourd'hui, à l'occasion du "70^{ème} anniversaire", la 595 Competizione est livrée avec le système Uconnect avec écran tactile 7" HD avec Abarth Telemetry, compatible Apple CarPlay et compatible Android Auto^{TM*}. Le système de freinage Brembo est un autre équipement de série caractéristique de cette version. Sièges de course Sabelt et échappement Record Monza avec soupape active commandée par le bouton "Sport". Une pression sur le bouton Sport ouvre la soupape d'échappement et le grondement du moteur devient plus profond et plus audacieux.

L'Abarth 595 Turismo est conçu pour les automobilistes qui considèrent le confort comme essentiel, même dans une voiture hautes performances capable de délivrer 165 chevaux. L'un des nouveaux contenus de la version "70^{ème} anniversaire" est l'adoption du système d'info divertissement Uconnect 7" HD avec la navigation par satellite pour un plus grand confort de voyage, compatible Apple CarPlay et compatible avec Android AutoTM. Et le cuir Abarth au fini méticuleux.

La gamme est complétée par la version 595 qui, avec ses 145 ch, est le modèle d'entrée de gamme Abarth et offre tout l'équipement standard nécessaire pour assurer le plaisir de conduite attendu par les clients Abarth.

Abarth 124 spider - le roadster unique en son genre né de l'expérience de la course

Les deux spider (roadster et GT) ont été développés en collaboration avec le Racing Team Abarth et chacune incarne le plaisir de conduire maximum et le dynamisme d'un vrai roadster. Le différentiel autobloquant mécanique, une véritable prérogative des voitures de sport, est de série sur l'Abarth 124



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



spider pour renforcer les qualités dynamiques et la personnalité de course du roadster portant l'insigne du scorpion. Le poids est concentré entre les essieux et le moteur est installé derrière l'essieu avant pour garantir une agilité optimale et une sensation de conduite supérieure.

La mécanique et l'utilisation de matériaux spéciaux ont abaissé le poids à seulement 1060 kg, pour un rapport poids / puissance de 6,2 kg / ch. De plus, la répartition optimale du poids garantit agilité à tout moment. Sous le capot se trouve un moteur puissant, fiable, à quatre cylindres turbocompressé de 1,4 litre, doté de la technologie MultiAir. Il fournit 170 HP (environ 124 HP par litre) et 250 Nm de couple.

Il atteint la vitesse de pointe de 232 km / h et passe de 0 à 100 km / h en 6,8 secondes. De plus, étant donné que le son du moteur est un élément fondamental de toutes les voitures Abarth, l'équipement standard comprend l'échappement Record Monza avec système Dual Mode qui modifie le trajet des gaz d'échappement en fonction de la pression, garantissant un couple linéaire et une alimentation en puissance tout en générant un rugissement profond. La suspension présente une disposition à double triangulation haute à l'avant et une disposition multibras à cinq bras à l'arrière. La configuration est calibrée pour augmenter la stabilité en virage et au freinage, tandis que le système de direction assistée dispose d'un calibrage sportif spécifique.

L'Abarth 124 spider est également équipé de nombreux dispositifs de sécurité avancés, actifs et passifs, dont l'ABS avec EBD (ce dernier répartit la force de freinage entre les essieux avant et arrière afin de minimiser la distance de freinage et de garantir une attitude correcte dans toutes les conditions de charge). et ESC pour un contrôle optimal de la voiture dans toutes les conditions de conduite, en particulier les plus extrêmes. Le



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE

fonctionnement de l'ESC peut être réduit ou complètement désactivé lors de la conduite sur une piste de course afin d'exploiter au maximum l'équilibre exceptionnel et les capacités dynamiques de l'araignée Abarth 124.

1949-2019: dates clés de l'histoire d'Abarth



La légende du scorpion commence le 31 mars 1949 lorsque Carlo Abarth (1908-1979) fonde Abarth & C. avec le pilote Guido Scagliarini. Le premier véhicule produit est le 204 A Roadster, basé sur la Fiat 1100, qui remporte dès sa 1^{ère} année le championnat italien Sport 1100 et le titre en Formule 2. Depuis lors, l'histoire d'Abarth est riche en records, en course mais aussi industriels, toujours dans l'esprit du fondateur, pour allier performances, savoir-faire et progrès techniques constants.

En réalité, la carrière de Carlo Abarth commence avec des motos et non des voitures. À l'âge de vingt ans, il remporte ses premiers succès en tant que pilote de Motor Thun, puis construit l'année suivante sa première moto sous la marque Abarth. Malheureusement, lors d'une compétition à Linz, un accident l'oblige à abandonner la compétition moto. Il continue de courir avec des sidecars, ce qui le rend célèbre lors d'un défi un peu fou : battre le train Orient Express sur le tronçon de 1372 km Ostende Paris. Il remporte ce défi !

Un deuxième grave accident en 1939 le contraint à abandonner complètement la course. Cela marque un nouveau départ pour Carlo Abarth. En 1945, il s'installe à Merano et devient citoyen italien. Après une brève expérience à Cisitalia, il fonda Abarth & C. en 1949 et a l'intuition de d'ajouter aux activités course la production de son célèbre kit de transformation pour voitures de série afin d'accroître leur puissance et leur performances.



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE

Parmi les éléments du kit figurent les pots d'échappement qui, au fil des années, sont devenus emblématiques du «style Abarth». En quelques années à peine, Abarth & C. a atteint un pic : avec un effectif de 375 personnes, il produit en 1962 257 000 tuyaux d'échappement, dont 65% sont destinés à l'exportation.



Le succès est à son apogée à la fin des années 1950 et dans les années 1960. Un exemple? Avec une Fiat Abarth 750 conçue par Bertone en 1956, la marque a battu le record d'endurance et de vitesse : le 18 juin, sur le circuit de Monza, elle bat le record de 24 heures parcourant 3 743 km à une vitesse moyenne de 155 km / h. Puis, du 27 au 29 juin, sur le même circuit, Abarth enregistre de nombreux records : les 5 000 et 10 000 km, les 5 000 km et la distance sur 48 et 72 heures. Le même véhicule a été conçu par Zagato en deux versions différentes: la Fiat Abarth 750 Zagato (1956) et la Fiat Abarth 750 GT Zagato (1956). Franklin Delano Roosevelt Jr., fils du président des États-Unis, s'est précipité en Italie pour signer personnellement un contrat d'exclusivité pour la distribution des véhicules Abarth.

En 1958, Abarth réalise un travail remarquable sur la nouvelle Fiat 500, transformant complètement la petite voiture citadine en augmentant au maximum ses potentiels. La même année, la marque intensifie son partenariat avec Fiat, qui s'engage à attribuer des primes à Abarth en fonction du nombre de victoires et de records enregistrés par l'équipe. Une décision qui est à l'origine de la série de victoires impressionnante à venir : 10 records du monde, 133 records internationaux, plus de 10 000 victoires sur la piste. Les années 1960 ont été la décennie d'or pour Abarth. "Abarth" devient synonyme de rapidité, de courage, de performance et de développement. Et la liste des véhicules qui ont gravé le nom d'Abarth dans l'histoire de la course automobile est longue : de la 850 TC, qui a été



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



victorieuse sur tous les circuits internationaux, y compris le Nürburgring, à la Fiat Abarth «1000 Berlina» et aux 2300 S qui ont accompli une extraordinaire série de records sur la piste de Monza malgré des conditions météorologiques difficiles.

En 1971, Fiat Auto est devenu l'unique propriétaire d'Abarth et le dernier véhicule auquel le fondateur a participé activement a été la conception de l'A112 Abarth. Au cours des années 1980, l'histoire s'est poursuivie avec des voitures célèbres, telles que la Fiat 131 Abarth, championne du monde des rallyes ou la Ritmo Abarth.

Carlo Abarth décède le 24 octobre 1979 sous le signe du Scorpion, comme son signe zodiacal qui avait inspiré le badge arborant ses voitures.

Le passé glorieux revit depuis 2008 lorsque la marque a été relancée avec une nouvelle gamme créée pour les passionnés de sport automobile, comme l'Abarth Grande Punto (2007) et l'Abarth 500 (2008), en plus des kits de transformation « esseesse ». et les versions de course de l'Abarth Grande Punto Rally Super 2000 et de l'Abarth 500 Assetto Corse. Depuis lors, de nouveaux modèles ont été lancés rapidement : Abarth 695 Tributo Ferrari (2010), Abarth 595 Yamaha Factory Racing (2015), Abarth 695 Biposto Record (2015), Abarth 695 Rivale (2017), Abarth 124 spider, Abarth 124 rally (lancées toutes les deux en 2016), les Abarth 124 GT et la nouvelle gamme Abarth 595 (lancés en 2018). Et aujourd'hui, la légende se poursuit avec les nouvelles versions Abarth "70th Anniversary".

* Android Auto, Google Play et Google Maps sont des marques commerciales de Google LLC.

Apple CarPlay est une marque déposée de Apple Inc.