



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



Abarth au Salon de Genève 2017

- La vedette du stand sera la nouvelle version Pista de l'Abarth 595
- A ses côtés sur le stand la série limitée et numérotée de l'Abarth 695 Yamaha XSR née du partenariat entre Abarth et Yamaha Motor Europe et la Yamaha XSR900 Abarth
- Les projecteurs seront aussi braqués sur l'Abarth 124 spider et sur la série spéciale Abarth 124 spider Scorpione
- Calendriers 2017 des Trophées Racing et Abarth
- Le stand reproduit l'ambiance de l'atelier historique d'Abarth avec un espace dédié au merchandising et à des accessoires exclusifs créés en collaboration avec Mopar
- Les visiteurs pourront aussi découvrir de nouveaux kits de transformation
- Le « Registro » Abarth promeut l'histoire et l'identité d'Abarth alors que « The Special Side of Performance » est la nouvelle entité dédiée aux séries spéciales et éditions limitées

Abarth est de retour au Salon de Genève pour présenter l'ensemble de sa gamme et ainsi réaffirmer ses valeurs basées sur la performance, son savoir-faire, le travail artisanal et les modifications techniques qui n'appartiennent qu'à la marque au Scorpion.



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



Sous les projecteurs du Salon de Genève, les visiteurs pourront admirer le nouvel Abarth 124 spider ainsi que la nouvelle version de la série spéciale Scorpione, l'Abarth 595 Pista et l'Abarth 695 Yamaha XSR Limited Edition, fruits de la collaboration de la marque avec Yamaha Motor Europe.

Ce partenariat, qui entre dans sa troisième année, a également produit la XSR Yamaha 900 Abarth, la première moto fabriquée par les deux marques les plus dynamiques du monde des sports mécaniques. En un mot, le stand Abarth est une synthèse des valeurs de la marque : la performance, le savoir-faire présent dans chaque produit et les transformations techniques. Cette philosophie est partagée par un nombre grandissant de *tifosi* de la marque partout dans le monde. Le succès de « the Scorpionship », seule et unique communauté officielle comptant plus de 70 000 membres, et de « l'Abarth Classiche project », n'est pas une surprise.

Les internautes peuvent s'enregistrer gratuitement sur le site www.abarth.it/scorpionship. Un espace sur le stand sera dédié au merchandising, aux accessoires exclusifs et aux kits de performance réalisés en partenariat avec Mopar, marque de référence pour les services, l'assistance clients, les pièces de rechange et accessoires pour les marques du groupe FCA. Le texte qui suit comprend une synthèse des données valables pour tous les marchés. Pour plus de détails, rendez-vous sur les www.abarthpress.fr

Abarth 595 Pista

La nouvelle série spéciale 595 Pista rend hommage à l'icône de la marque. Deux modèles seront exposés - berline et cabriolet - en cinq livrées avec des touches de couleurs contrastées : Gris Campovolo, Blanc Gara, Rouge Abarth, Gris Record et Noir Scorpione.

FCA

FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



Elle est équipée du moteur 1,4 T-Jet 160 ch (117 kW), qui développe une puissance spécifique de 117 ch/litre et un couple de 230 Nm à 3 000 tr/mn. Sa vitesse de pointe est de 216 km/h, passant de 0 à 100 km/h en 7,3 secondes. Performances qui prouvent que cette voiture est destinée aux amateurs de sensations fortes. Une vocation sportive confirmée par ses équipements techniques : disques de frein ventilés et perforés (284x22 mm à l'avant et 240x11 mm à l'arrière), suspensions arrière Koni avec technologie FSD et échappement haute performance Abarth Record Monza avec Dual Mode et quatre sorties d'échappement.

Le moteur 1.4 T-Jet 160 ch est associé à une transmission mécanique 5 vitesses mais, en option, il peut être équipé d'une transmission séquentielle robotisée Abarth avec palettes de changement de vitesses au volant. De série : les projecteurs antibrouillard et les jantes en alliage noir mat « Formula » de 17 pouces avec des pneus 205/45.





FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



Le choix de la couleur des inserts des boucliers avant et arrière, de la coque des rétroviseurs et des étriers de frein (noir, rouge ou jaune), font partie du programme de personnalisation de son Abarth 595 Pista. Ainsi, les poignées de porte et les supports de badge "595 Pista" ont une belle finition titane. Le cabriolet est équipé de série d'une capote électrique et de radars de recul.

Sont disponibles en option sur la berline : l'antenne de toit dissimulée sous un capuchon 595 en aluminium, les projecteurs au Xénon, les vitres arrière teintées et le toit ouvrant électrique « Sky Dome ».

Les sièges sport Abarth en tissu ou en cuir en option sont réglables en hauteur, le tableau de bord est doté d'un écran couleur TFT 7 pouces, la planche de bord est gris mat, la climatisation est à commande manuelle et le volant sport est en cuir avec point milieu. La climatisation automatique et le rétroviseur électrochromatique sont disponibles sur demande.

L'équipement high-tech de l'Abarth 595 Pista est complété par le système Uconnect™, système d'infotainment dernier cri avec écran tactile HD 7 pouces, DAB, six haut-parleurs, Bluetooth® avec streaming audio, ports USB/AUX et services connectés, avec accès à différentes applications.

Le système permet de vous connecter en direct à Facebook et Twitter, d'écouter plus de 35 millions de titres de musique sur Deezer et de recevoir plus de 100 000 stations de radio avec Tuneln. Vous pourrez suivre l'actualité en direct avec Reuters News et profiter d'une navigation connectée avec TomTom Live qui vous informe sur le trafic, la météo et l'emplacement des radars de contrôle de vitesse.

Les séries spéciales – Pista (circuit en français) – portent des noms qui font clairement référence aux modèles sportifs et aux caractéristiques uniques du système



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



de télémétrie Abarth. Pour rentrer dans les détails, le système d'infotainment dernière génération offre la possibilité de télécharger certains des circuits de course les plus célèbres au monde, Monza, Spa-Francorchamps ou le Red Bull Ring pour n'en citer que quelques-uns.

Lors de sessions de roulage sur circuit, il permet d'afficher le plan détaillé et de recevoir des conseils en direct afin d'améliorer son temps au tour. Ainsi, les pilotes d'Abarth 595 Pista pourront accéder à leurs précédents chronos et les analyser à tout moment. En plus, la fonction Routes permet de créer des parcours sur mesure et d'accéder à des parcours en mémoire. Un traceur GPS enregistre chaque parcours pour pouvoir l'analyser plus tard.

Le système d'infotainment Uconnect™ comprend la navigation par satellite et un système audio Premium Beats de 440 W avec six haut-parleurs et un subwoofer. Avec l'Abarth 595 Pista, vous pouvez toujours garder un œil sur vos performances et partager vos résultats avec vos amis : le nouveau système Uconnect™, avec écran tactile 7 pouces HD, combine Bluetooth avec commandes au volant, 6 haut-parleurs et un système DAB. Le système Uconnect™ 7 pouces, système HD LIVE, est compatible avec Apple CarPlay et Android Auto™.

De plus, le système Uconnect™ avec écran de 7 pouces HD LIVE, vous donne accès à des applications sur téléphone Android grâce à Android Auto, ou sur iPhone avec Apple CarPlay. Apple CarPlay est le moyen le plus simple et le plus sûr pour utiliser son iPhone en voiture, pour avoir accès aux cartes, à la musique Apple, pour envoyer des messages et bien plus encore grâce à l'assistance vocale Siri et la technologie Uconnect .



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE

La version Pista vient compléter la nouvelle gamme Abarth 595, qui comprend désormais deux types de carrosserie (berline et cabriolet), trois niveaux de finition (595, 595 Turismo et 595 Competizione), trois moteurs de puissance différente et plusieurs niveaux de performance. Une gamme destinée à des clients de plus en plus exigeants et experts.



Très racée mais à un prix abordable, l'Abarth 595, avec son moteur de 145 ch, est le modèle Abarth d'entrée de gamme. Son équipement de série permet déjà de profiter du plaisir de conduire promis par la marque. La 595 est la voiture idéale pour les amateurs de performance souhaitant faire de leur Abarth une voiture unique.

La 595 Turismo et la 595 Competizione présentent deux personnalités différentes mais toujours 100% Abarth. La Turismo, avec son moteur de 165 ch, est un concentré des valeurs des GT Italiennes, sous une forme compacte idéale pour une utilisation urbaine. En revanche, la Competizione est une sportive plus radicale. Avec elle, on roule à l'adrénaline ! Forte de ses 180 ch et de ses équipements dérivés de la course, elle est destinée aux conducteurs à la recherche de performances et de conduite sportive sans compromis. Pour ces deux versions, un catalogue très complet de kits et d'accessoires est à la disposition des amateurs de voitures « customisées » .

Abarth 695 XSR Yamaha Limited Edition et Yamaha XSR900 Abarth

Pour la troisième année consécutive, Abarth sera le sponsor et le fournisseur officiel des voitures de l'équipe de course usine Yamaha, équipe qui participera au Championnat du Monde 2017 FIM MotoGP. Yamaha et Abarth partagent les mêmes valeurs, l'esprit sportif et le désir d'excellence qui composent l'ADN de la marque au Scorpion et des stars des motos de course. Dans le sillage de la sensationnelle

FCA

FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE

Abarth 595 Yamaha Factory Racing et de la 695 Biposto Yamaha Factory Racing, arrive la nouvelle série spéciale Abarth 695 Yamaha XSR Limited Edition disponibles uniquement en livrée gris Pista. Cette nouvelle version célèbre la naissance de la XSR Yamaha 900 Abarth, première moto exclusive, issue du partenariat entre les deux marques et partageant la même livrée grise que la 695 XSR et un grand nombre d'autres caractéristiques.



Le carénage avant, le garde boue avant et la couverture de selle de la moto Yamaha, sont en fibre de carbone. L'Abarth 695 et le XSR Yamaha 900 Abarth ont également en commun un échappement Akrapovič ultraléger, développé pour la course, pour affirmer la personnalité, le son de la mécanique et les performances. Sur l'Abarth, l'échappement high tech en fibre de carbone souligne le design sportif de la voiture.



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



Le logo XSR fièrement affiché sur le hayon permet d'identifier l'Abarth 695 XSR, tandis qu'un badge en aluminium identifie le numéro dans la série, limitée à 695 unités pour chaque type de carrosserie.

Avec le moteur 1.4 T-Jet de 165 ch sous le capot, l'équipement standard de cette série spéciale comprend une suspension arrière Koni et des ressorts Eibach ainsi que des jantes en alliage de 17 pouces. La version super sport bénéficie d'une finition noir mat, de chrome satiné sur les poignées et les supports de badge, d'un marquage rouge sur les pare-chocs et les rétroviseurs, de couvercles rouges d'étriers de frein et d'un système de freinage avec disques perforés.

Il est possible également de la personnaliser avec les kits de performance pour monter la puissance à 180 ch, améliorer la tenue de route en équipant la suspension avant d'amortisseurs Koni avec valve FSD (amortissement à sélection de fréquence) et obtenir un freinage plus efficace avec des disques avant flottants Brembo hautes performances 305x28mm perforés et auto-ventilés, équipés de plaquettes de frein avant Ferodo HP 1000/1 .

Abarth 124 spider et Abarth 124 spider Scorpione

Le nouvel Abarth 124 spider est un roadster amusant, différent, destiné à devenir une icône du plaisir de conduire et stimulant pour tous ceux qui prendront le volant. Développé avec la Squadra Corse Abarth, il offre le look dynamique et le plaisir de conduire d'un vrai roadster. Il est équipé d'un différentiel autobloquant de série.

Pour garantir un niveau optimal de maniabilité et améliorer la qualité de la conduite, les poids sont centrés entre les essieux et le moteur est placé derrière l'essieu avant. La voiture est équipée de mécanismes sophistiqués et des matériaux spéciaux



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



permettant de réduire le poids à seulement 1 060 kilos. Le rapport poids- puissance de 6,2 kg/ch est le meilleur de la catégorie. En outre, la répartition optimale du poids garantit un comportement routier rationnel mais excitant.

Le public pourra admirer deux modèles sur le stand. Le premier, blanc pastel « Turini 1975 » avec capot noir mat rappelle l'Abarth 124 Rally, devenue aujourd'hui un classique. A l'époque, ce type de peinture avait été adopté pour éviter au conducteur d'être gêné par les reflets éblouissants. La gamme comprend d'autres couleurs : le rouge pastel « Costa Brava 1972 » et le noir métallique « San Marino 1972 », le bleu « Isola d'Elba 1974 » et le gris « Portogallo 1974 ». Ces noms sont des hommages aux victoires remportées par la marque en rallye. A l'intérieur, les sièges sont en cuir noir et rouge, la planche de bord et le tunnel central sont recouverts d'Alcantara, tissu technique utilisé dans le monde de la course automobile pour réduire les reflets dans l'habitacle et permettre au conducteur de se concentrer sur la conduite.

La deuxième voiture est un exemplaire de la nouvelle série spéciale Scorpion, une version conçue pour les clients recherchant la quintessence du pur plaisir de conduire. La voiture exposée est de couleur noire « Saint-Marin 1972 », quelques détails sont soulignés en gris Forgiato. Une version blanc « Turini 1975 » est également présentée sur le stand.

La version Scorpione conserve les mêmes caractéristiques que le 124 spider ; elle est équipée de sièges en cuir et microfibre noir pour un excellent maintien. Sous le capot de ces deux modèles se trouve le moteur 1,4 litre turbocompressé, à quatre cylindres avec technologie MultiAir. Il développe une puissance de 170 ch (environ 124 ch par litre) et un couple de 250 Nm. Sa vitesse de pointe est de 232 km/h, passant de 0 à 100 km/h en 6,8 secondes. Il est associé à une boîte manuelle 6 vitesses. Qui plus est, le son du moteur étant un composant essentiel des voitures Abarth, l'équipement de série comprend un échappement *Monza Record* avec Dual Mode, système

FCA

FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



capable de modifier le cheminement des gaz d'échappement en fonction de la pression, qui garantit un couple et une puissance linéaire tout en produisant un rugissement à la fois profond et plaisant. En plus de la transmission manuelle à 6 rapports, le spider est aussi disponible avec la transmission automatique séquentielle sportive Esseesse. La suspension sur l'Abarth 124 spider utilise un système à double triangulation à l'avant et une architecture 5-bras à l'arrière spécialement calibrée pour accroître la stabilité dans les virages et améliorer le freinage.



La nouvelle Abarth 124 spider est équipée d'une multitude de dispositifs de sécurité active et passive à la pointe de la technologie. En plus de l'ABS, l'équipement de série comprend un REF - Répartiteur Electronique de Freinage - pour répartir la force de freinage entre les essieux avant et arrière, réduire les distances de freinage et



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



garantir le contrôle de la voiture quelles que soient les conditions de charge. Bien sûr, l'ESC est aussi de série, pour garantir un contrôle optimal de la voiture, surtout quand les conditions sont les plus difficiles, sur la neige, la glace ou les routes glissantes. Pour une conduite sur circuit, tous ces mécanismes peuvent être désactivés, pour que le conducteur puisse profiter de la tenue de route et de la dynamique exceptionnelles de la voiture. Avec l'Abarth 124 spider, il aura une sensation de conduite pure et directe.

L'ADN Abarth est très présent dans le design des deux modèles, mais aussi dans leurs intérieurs conçus pour garantir une ergonomie parfaite. Les sièges, gainés de cuir et d'Alcantara - de microfibre et cuir pour la Scorpione - sont très confortables et offrent un excellent soutien. Le conducteur est dans la position idéale, la plus basse et le plus reculée possible, pour ressentir tous les mouvements latéraux de la voiture. Ajoutons que les commandes répondent parfaitement aux ambitions sportives de la voiture : la position des pédales, le volant vertical et le levier de vitesse court sont les clés d'une vraie conduite sportive. Le tableau de bord dispose d'un grand compte-tours sur fond rouge, placé au centre face au conducteur, et d'un système de démarrage sans clé.

La capote est conçue pour être ouverte et fermée en quelques secondes d'une seule main depuis le siège conducteur. Une fois repliée derrière les sièges, elle n'occupe aucun espace dans le coffre.

Les deux voitures exposées sont équipées du « Pack Sound Plus », comprenant un écran tactile radio de 7 pouces et un système audio Bose avec caisson de basse et huit haut-parleurs, dont deux intégrés dans les appuie-tête pour une écoute parfaite. Elles disposent aussi du « Pack visibilité Plus », des phares LED avec ajustement automatique, des feux diurnes à LED, de capteurs de pluie et de luminosité, de lave-phares et de radars de recul.