

FCA

FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



L'Abarth 124 rally sera de nouveau sur la scène internationale du rallye en 2019 à travers le Championnat d'Europe des Rallyes ERC

- *L'Abarth Rally Cup 2019, dont le règlement a évolué, comprendra 6 courses choisies dans le calendrier ERC.*
- *Avec plus de 40 succès en 2018, l'Abarth 124 rally a réintroduit le spectacle propre aux véhicules de type propulsion dans cette catégorie fantastique, où elle est devenue la reine de la catégorie R-GT*



L'Abarth 124 rally, après une saison couronnée de succès, avec notamment les victoires de classe dans la Coupe FIA R-GT, le Championnat d'Europe des Rallyes et 11 Championnats nationaux, entend bien jouer la gagne en 2019 et défendre ses titres. Son engagement international se fera au sein de l'ERC, où se déroulera le championnat mono marque Abarth Rally Cup 2019.



La coupe de marque comprendra six courses comptant pour le titre continental, dont quatre sur asphalte et deux sur terre. Les 6 courses choisies dans le calendrier FIA-ERC sont :

- Le Rallye des Iles Canaries (Espagne), du 2 au 4 mai, sur asphalte
- Le Rallye Liepāja (Lettonie), du 24 au 26 mai, sur terre
- Le Rallye de Pologne, du 28 au 30 juin, sur terre
- Le Rallye de Rome Capitale (Italie), du 19 au 21 juillet, sur asphalte
- Le Barum Rallye (République tchèque), du 16 au 18 août, sur asphalte
- Le Rallye de Hongrie, du 1er au 3 novembre, sur asphalte

Les performances affichées sur tous les types de terrain en 2018 ont conduit les techniciens d'Abarth à poursuivre le développement du projet en termes de performances. Aujourd'hui, la 124 rally est prête à concourir dans tous les rallyes et sur tous les terrains. L'Abarth 124 rally est disponible au prix de 110 000 €, frais de participation au championnat ERC inclus.





FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



Luca Napolitano, Responsable EMEA des marques Fiat & Abarth, évoque la saison à venir :

« En seulement deux ans, l'Abarth 124 rally s'est imposée comme la reine de la catégorie R-GT, offrant émotions et victoires sur toutes les surfaces. Le rallye de Monte-Carlo et le Tour de Corse ont constitué son terrain de jeu favori. En Corse, non seulement elle a gagné mais les quatre voitures engagées ont vu le drapeau à damiers.

Pour 2019, nous voulons améliorer les résultats de cette année et continuer à être un des protagonistes en ERC avec notre propre Coupe. Pour chaque course, nous disposerons d'un espace Abarth dédié avec notre hospitalité, qui deviendra le point de rencontre des pilotes et des tifosi du scorpion. De plus, nous apporterons un support en temps réel aux équipes grâce au service pièces détachées pendant la course et à la présence de nos techniciens.

La course a toujours fait partie de l'ADN d'Abarth et incarne ses valeurs. Notre engagement en compétition contribue à renforcer le lien entre notre histoire et notre avenir. Elle nous permet également de tester les innovations techniques et technologiques dans les conditions de développement les plus sévères pour les intégrer ensuite sur les modèles de série, car nous voulons offrir à nos clients des produits toujours plus performants et fiables. »

Après deux ans d'engagement, l'Abarth 124 rally compte déjà plus de 50 victoires dans la catégorie R-GT, ce qui en fait la reine de la catégorie Gran Turismo, et des places dans le top 10 parmi les R5 aux classements scratch dont en France (5^{ème} au Rouergue par exemple) avec le jeune et prometteur pilote Nicolas Ciamin.

De plus, l'Abarth 124 rally contribue au spectacle de ce championnat et vient grossir le nombre de participants à la Coupe FIA R-GT, également appelée le championnat du monde Gran Turismo, que l'Abarth 124 rally a remporté avec les français Raphaël Astier et Frédéric Vauclore du Team Milano Racing.



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE

Les primes pour chaque course sont très intéressants : 12 000 € pour le vainqueur de la classe R-GT, 10 000 € pour le deuxième, 8 000 € pour le troisième et 4 000 € pour le quatrième. Le gagnant du Trophée recevra une prime finale de 30 000 €.

Le règlement complet de l'Abarth Rally Cup 2019 sera publié ultérieurement.



L'Abarth Rally Cup 2019 sera intégrée au Championnat d'Europe des Rallyes FIA-ERC, promu par la chaîne de télévision Eurosport, qui garantit aux participants une très grande visibilité. Les équipes et les pilotes participants à la Coupe seront accompagnés sur les circuits de course directement par Abarth et, à l'intérieur du "village du Scorpion", seront installées les assistances pour les équipes privées, l'hospitalité et le motorhome Abarth avec le service de pièces détachées.

Au-delà de l'Abarth Rally Cup, la voiture peut également participer à toutes les courses et championnats nationaux de la FIA dans la catégorie R-GT. Les pilotes et les équipes peuvent ainsi optimiser leur investissement en tentant de remporter les primes liées à la Coupe, tout en participant à d'autres championnats nationaux et internationaux.

La Coupe offrira aussi du spectacle et de la fascination aux fans du Scorpion qui viendront sur les circuits. En effet, les "Abarthistes" auront l'occasion de vivre leur passion en rencontrant les pilotes, en essayant les voitures de production disponibles chaque week-end pour des essais routiers, en "touchant du doigt" la performance, en constatant de près comment la technologie est transférée des circuits à la route.

C'est le cas avec la nouvelle Abarth 124 GT, la version qui combine les émotions de conduite que seul un vrai roadster peut donner, avec les lignes d'un coupé grâce à un hard top en carbone, le seul sur le marché entièrement en fibre de carbone, tout comme celui de la version rallye.