



Premier test concluant en course pour l'Abarth 124 rally au 85^{ème} Rallye de Monte-Carlo

- *Sur l'asphalte, la neige et la glace des spéciales, la nouvelle Abarth 124 rally, confiée à trois équipages privés, a démontré sa grande compétitivité et ses excellentes performances tout en offrant un spectacle époustouflant au public venu nombreux.*
- *Le gentleman driver Gabriele Noverasco a su montrer sa valeur et sa détermination en finissant en seconde position de la catégorie R-GT.*
- *François Delecour et le jeune pilote italien Fabio Andolfi sont longtemps restés aux premières places du classement R-GT avant d'être contraints à l'abandon. Leur retours techniques ont fourni d'intéressantes données permettant de poursuivre le développement de la voiture.*
- *Les trois équipages et leur assistance ont été satisfaits du comportement de l'Abarth 124 rally ainsi que des chronos enregistrés.*





Ce fut un test grandeur nature dans des conditions extrêmes pour la nouvelle Abarth 124 rally qui a poursuivi son développement lors du 85^e Rallye de Monte-Carlo aux mains de trois équipages privés : les Français François Delecour et Dominique Savignoni (équipe Milano Racing), le talentueux Fabio Andolfi et son équipier Manuel Fenoli (qui ont le support de l'ACI Team Italia), et Gabriele Noberasco, accompagné de Daniele Michti (équipe Bernini).

A l'issue du rallye, les trois équipes étaient très satisfaites et enthousiastes concernant les premiers résultats de la nouvelle Abarth 124 rally qui aura réussi à se montrer très compétitive entre les mains des pilotes.

La manche d'ouverture du championnat WRC 2017 s'est déroulée dans des conditions particulièrement difficiles puisque la majorité des spéciales était couverte de neige et de glace. De ce fait, les équipage n'ont eu d'autres choix que d'équiper leur voitures de pneumatiques hiver cloutés pour la quasi-totalité des spéciales. Ces conditions, qui auraient normalement dues être un handicap pour les voitures propulsion, ont permis à l'Abarth 124 rally d'exprimer tout son potentiel et de se hisser dans les 20 premiers du classement lors des premières spéciales du rallye qui comptait 76 inscrits, dont 37 au volant de voitures quatre roues motrices.

Le premier jour, les Abarth 124 rally ont monopolisé les trois premières places du classement R-GT, avec respectivement dans l'ordre Delecour, Andolfi et Noberasco. Le deuxième jour, Andolfi augmenta le rythme, grimpant à la 18^{ème} place du classement général mais terminant à la 27^{ème} place suite à un accident lors de la 8^{ème} spéciale, confirmant la robustesse de la voiture mais le forçant malgré tout à l'abandon. D'autre part, Delecour était quant à lui classé 19^{ème} au général au matin de la troisième journée et menait de loin le classement R-GT devant plusieurs voitures de la catégorie R5 lorsqu'il fut contraint de déclarer forfait suite à un problème de différentiel.



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

Gabriele Noberasco à lui pu continuer le rallye sans le moindre souci mais en surpassant de nombreuses difficultés telles que la dernière montée du Col de Turini sous une neige et des conditions d'adhérence précaires. Il peut se féliciter d'être le premier pilote à avoir obtenu un excellent résultat au volant de l'Abarth 124 rally en prenant la seconde position de la catégorie R-GT à l'issue de ce rallye de 1 411 kilomètres, dont 382 kilomètres de spéciales chronométrées.



Ce test grandeur nature était suivi de près par le staff Abarth qui supportait les équipes de Milano Racing et de Bernini Rally et a permis de poursuivre le développement de la voiture qui est parallèlement engagée sur l'Abarth 124 Trophy qui fait partie du championnat italien des rallyes.