



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



Nouvelle gamme Abarth 124 spider et commercialisation de l'Abarth 124 GT

- *Nouvelle version d'entrée de gamme appelée Abarth 124 spider à 34 500 €*
- *La version supérieure Turismo débute à 37 500 €*
- *Commercialisation de la 124 GT avec son toit carbone*

Rappels des caractéristiques de l'Abarth 124 spider

L'Abarth 124 spider a fait son apparition sur le marché français en septembre 2016 et s'est affirmé comme un authentique roadster qui incarne parfaitement les valeurs essentielles de la marque : performance, savoir-faire et excellence mécanique.

Afin d'offrir une expérience de conduite unique et une performance dynamique exceptionnelle, l'Abarth 124 spider est équipé d'un différentiel autobloquant mécanique de série. Cet équipement renforce le caractère sportif du nouvel Abarth 124 spider.

Autre caractéristique majeure : le poids est principalement concentré entre les essieux et le moteur est installé derrière l'essieu avant pour garantir une agilité optimale et une sensation de conduite exceptionnelle.

FCA

FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



L'utilisation de matériaux spéciaux ont permis de contenir le poids à quelques 1060 kilogrammes seulement pour une puissance maximale de 170 ch, ce qui se traduit par un rapport poids-puissance de 6.2 kg/cv, le meilleur de sa catégorie. En outre, la répartition optimale du poids assure une reprise et une agilité exceptionnelles.

La suspension de l'Abarth 124 spider se caractérise par une double triangulation haute à l'avant et un système d'articulation à cinq bras à l'arrière. Cette configuration est spécifiquement calibrée pour renforcer la stabilité dans les virages et au freinage. La direction est optimisée grâce à un étalonnage spécifique pour une sensation de conduite sportive remarquable.



Sous le capot est intégré le moteur essence turbocompressé à quatre cylindres de 1,4 litre doté de la technologie MultiAir. Sa puissance est de 170 ch (soit environ 124 ch par litre) avec 250 Nm de couple. Sa vitesse de pointe atteint 232 km/h et le 0 à 100 km/h s'effectue en 6,8 secondes avec une boîte manuelle à six vitesses.

Nouvelle gamme Abarth 124 spider

A l'occasion de l'introduction de la nouvelle version GT, la gamme Abarth 124 spider est revue en profondeur pour renforcer sa compétitivité.

Ainsi, la version d'accès au plaisir de la conduite de ce spider est appelée 124 spider et débute à 34 500 € avec de série le différentiel à glissement limité mécanique, étriers de frein à 4 pistons, sièges en tissu microfibre et planche de bord en éco-cuir, radio, climatisation manuelle et double échappement.



	
<p>124 SPIDER</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1,4 Turbo MultiAir 170ch • Jantes alliage 17" Corsa • Différentiel à glissement limité mécanique • Radio avec écran 3" • Sièges sport Abarth en tissu Microfibre • Coques de rétroviseurs Gris Forgiato • Planche de bord et finition intérieur éco-cuir 	<p>124 SPIDER TURISMO</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1,4 Turbo MultiAir 170ch • Jantes alliage 17" Corsa • Différentiel à glissement limité mécanique • Radio avec écran 7" • Système Hi-Fi Bose • Sièges sport Abarth en cuir • Echappement Record Monza • Système de freinage Brembo • Coques de rétroviseurs Gris Forgiato

La version supérieure Turismo offre en plus l'échappement « Record Monza », le système de freinage Brembo, l'écran 7", le système Hi-Fi Bose, les sièges en cuir et la climatisation automatique.

Le client pourra personnaliser son spider 124 Turismo en habillant l'intérieur en Alcantara (pack Racing Alcantara à 1 700 €) et en choisissant capot et malle arrière de couleur noir mat (2 500€ comprenant le pack Alcantara).

Abarth 124 GT

L'Abarth 124 GT a été présentée en avant-première au dernier Salon de Genève. C'est assurément un modèle spécial qui allie une capote facile à manipuler aux avantages d'un toit rigide technique, aussi léger que sûr.



Il s'agit du seul toit rigide entièrement fabriqué en fibre de carbone. Ce toit est doublé à l'intérieur ; il dispose d'une grande vitre arrière et d'un système de dégivrage performant et efficace en moins de trois minutes. Ce toit rigide pèse seulement 16 kilogrammes et contribue à améliorer la compacité et la rigidité de torsion globale de la voiture.



Il garantit une parfaite isolation thermique et phonique de l'habitacle tout en offrant une large vision arrière. Notons également qu'il peut être retiré et réinstallé en quelques étapes simples.



En plus des caractéristiques qui font le succès de la 124 spider, l'Abarth 124 GT offre quelques spécificités comme les jantes en alliage de 17 pouces OZ ultra légères, (presque trois kilos de moins que les jantes standard) et qui garantissent une meilleure maniabilité dans un design plus moderne et plus sportif.

Par ailleurs, les coques des rétroviseurs sont proposées de série dans une couleur gris acier spéciale, assortie au spoiler avant. En option, le client pourra choisir ces éléments en fibre de carbone ou de couleur rouge.

	<p>EQUIPEMENTS DE SERIE EN PLUS DU 124 SPIDER TURISMO:</p> <ul style="list-style-type: none"> • HARD TOP • JANTES EN ALLIAGE OZ : • BADGE 124GT
<p>124GT 170 ch 40.900€</p> 	
	<p>EQUIPEMENTS DE SERIE EN PLUS DU 124 SPIDER</p> <ul style="list-style-type: none"> • RADIO AVEC ECRAN TACTILE 7" • SYSTEME HI-FI BOSE • SIEGES SPORT EN CUIR • SYSTEME DE FREINAGE BREMBO • ECHAPPEMENT RECORD MONZA
<p>124 spider TURISMO 170 ch 37.500€</p> 	
	<p>EQUIPEMENTS DE SERIE :</p> <ul style="list-style-type: none"> • RADIO AVEC ECRAN 3" • SIEGES SPORT EN MICROFIBRE / CUIR • DIFFERENTIEL A GLISSEMENT LIMITE MECANIQUE • VOLANT SPORT AVEC POINT MILIEU • JANTES EN ALLIAGE CORSA 17"
<p>124 spider 170 ch 34.500€</p>	

L'Abarth 124 GT est proposée à partir de 40 900 €, soit 3 400 € de plus que la version Turismo.