

# FCA

FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



## Première apparition de la nouvelle Abarth 124 Rally à la 85<sup>ème</sup> édition du Rallye de Monte-Carlo

- *Trois jours de tests avec les techniciens de la Squadra Corse Abarth pour les trois équipages privés qui prendront part à la 1<sup>ère</sup> manche du championnat du monde des rallyes 2017*
- *Sont engagés le champion François Delecour, le prometteur pilote italien Fabio Andolfi et l'expérimenté Gabriele Noverasco*
- *Le Rallye de Monte-Carlo se disputera du 19 au 22 janvier et sera le premier test grandeur nature pour le développement de l'Abarth 124 Rally*





FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



Des débuts en grande pompe donc pour la nouvelle Abarth 124 Rally qui va faire sa première apparition à l'occasion du Monte-Carlo, manche la plus importante du championnat du monde des rallyes 2017.

Trois équipages privés ont choisi l'Abarth 124 Rally pour affronter une des épreuves les plus difficiles et prestigieuses du mondial des rallyes, faisant ainsi revivre les grandes heures d'Abarth dans ce type de compétition. Les trois équipages sont en fait très différents.

François Delecour, qui fait équipe avec Dominique Savignoni, a été pilote officiel et vice-champion du monde en 1993. Il a remporté en 2015 la Coupe FIA R-GT, championnat international réservé aux voitures de grand tourisme et dans lequel est engagée également l'Abarth 124 Rally.

Le jeune pilote Fabio Andolfi fait équipe avec Manuel Fenoli. Il est considéré comme l'un des pilotes italiens les plus prometteurs. D'ailleurs, l'ACI Sport le soutient sur ce rallye dans le cadre du programme d'encadrement des jeunes pilotes ACI Team Italia.

Enfin, Gabriele Noberasco est un gentleman driver particulièrement rapide et expérimenté. Il a remporté de nombreuses courses au niveau national et a participé plusieurs fois au Rallye de Monte-Carlo (dont une au volant de l'Abarth 500 R3T). Son copilote est Daniele Michi.

Durant ces trois jours, les trois équipages et leur team – Milano Racing pour François Delecour et Bermini Rally pour les deux équipages italiens – ont réalisé des tests spécifiques sur les routes de la région de Cuneo en vue du Monte-Carlo. Ils ont pu s'appuyer sur l'expérience d'Alex Fiorio, pilote de développement d'Abarth Squadra Corse et metteur au point de la voiture.



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE

Ils ont pu ainsi tester les pneumatiques Michelin, qui seront une nouvelle fois déterminants sur le Monte-Carlo, et prendre confiance au volant de la nouvelle Abarth 124 Rally, une voiture qui rompt avec les schémas traditionnels, conjuguant spectacle et technologie : la propulsion garantit le spectacle et, grâce à une mise au point minutieuse, atteint des performances de très haut niveau.



L'Abarth 124 Rally est homologuée dans la catégorie R-GT et peut donc prendre part aux compétitions nationales et internationales. D'ailleurs, Abarth organise en 2017 le Trofeo Abarth 124 Rally autour de sept manches (six sur asphalte et une sur terre) dans le cadre du championnat italien des rallyes.