

Au programme d'Abarth en 2018 : courses sur circuit, rallyes et promotion des jeunes pilotes.



- *Le calendrier des compétitions Abarth en 2018 comprend du circuit et du rallye.*
- *L'Abarth 124 rally : acteur majeur en Italie comme à l'étranger, avec le nouveau « Challenge International Abarth 124 Rally Selenia », et des primes dans le cadre de la FIA R-GT Cup et des championnats nationaux organisés prochainement en Europe.*
- *Pour sa 10^{ème} édition, le Trophée Abarth Selenia se déroulera avec les Abarth 695 Assetto Corse Evoluzione et Abarth 500 Assetto Corse.*
- *Des primes alléchantes pour toutes les épreuves.*
- *Une attention particulière portée sur les jeunes pilotes de moins de 18 ans dans le Trophée Abarth Selenia et dans le championnat de F4, motorisé par Abarth en Italie et en Allemagne.*





FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES



Lors de la remise des prix du Trophée Abarth Selenia 2017, qui s'est tenue au siège d'Abarth, Luca Napolitano, Directeur de Fiat et Abarth sur la région EMEA, et Fabio Migliavacca, Responsable Compétition, ont offert une Abarth 124 spider à Fabrizio Andolfi, vainqueur du Trophée Abarth 124 rally Selenia. Ils ont également remis les primes aux vainqueurs des catégories moins de 23 ans et course sur circuit. Ainsi, Andrea Modanesi et Cosimo Barbeini ont respectivement été récompensés.

Ce fut aussi l'occasion de présenter le calendrier des compétitions de la marque pour 2018, comprenant un ambitieux programme en rallye avec la FIA R-GT Cup, le championnat européen et les séries nationales dans différents pays d'Europe, et sur circuit avec le Trophée Abarth Selenia et les championnats de F4 italiens et allemands.

Challenge international Abarth 124 Rally Selenia

La grande nouveauté réside dans la vocation internationale des championnats promotionnels d'Abarth, qui se rendra sur les plus grands rallyes, emmenant ainsi la marque au scorpion sur les routes les plus difficiles d'Europe.

Après ses débuts impressionnants en 2017, offrant à l'Abarth 124 rally les titres italiens et espagnols dans sa catégorie, Abarth a décidé de viser plus haut, en attribuant des prix, et en proposant des incitations pour disputer les meilleurs championnats internationaux, au moyen du Challenge international Abarth 124 rally.

Les prix les plus importants seront décernés aux participants de la FIA R-GT Cup : le grand gagnant recevra une Abarth 124 rally, tandis que le meilleur de chacune des quatre autres courses se verra attribuer 15 000 €. Enfin 12 000 € et 10 000 € seront

respectivement donnés aux deuxième et troisième places. L'aide pour l'inscription s'élève quant à elle à 3 000 euros.



Le championnat FIA R-GT Cup se déroule en cinq manches, dont le rallye de Monte-Carlo qui a déjà eu lieu en janvier dernier. Les courses qui restent à disputer sont le Tour de Corse (du 6 au 8 avril), le rallye de Roma Capitale (du 20 au 22 juillet), le rallye de Barum en République tchèque (du 24 au 26 août) et le rallye international du Valais, en Suisse (du 18 au 20 octobre).

Des prix alléchants sont mis en jeu lors du championnat européen, qui comprend huit événements prestigieux : le rallye des Açores (22-24 mars), le rallye des îles Canaries (3-5 mai), le rallye de l'Acropole en Grèce (1-3 juin), le rallye de Chypre (15-17 juin), le rallye di Roma Capitale (20-22 juillet), le rallye de Barum en République Tchèque



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

(24-26 août), le rallye de Pologne (21-23 septembre) et le rallye de Liepaja en Lettonie (12-14 octobre). La 1^{ère} place au classement général dans la catégorie R-GT rapporte 25 000 €, auxquels s'ajoutent les prix de chaque course (jusqu'à cinq primes maximum) de 12 000€ pour le vainqueur, 9 000 € pour la deuxième place et 7 000 € pour la troisième place. La subvention pour l'inscription s'élève quant à elle à 2 000 €.



Seront également remis des primes intéressantes à ceux qui disputent les championnats nationaux respectifs en Europe, dans la catégorie R-GT. Le vainqueur recevra une prime finale de 20 000 €, tandis que les victoires dans chaque course seront récompensées d'une prime de 10 000 €, de 7 000 € pour la deuxième place et de 5 000 € pour la troisième. L'aide pour la participation s'élève à 1 000 €.

En 2017, l'Abarth 124 rally s'est imposée dans la catégorie R-GT avec Fabrizio Andolfi Jr lors du championnat italien et en Espagne avec Alvaro Muñoz Mora, en montrant une compétitivité exceptionnelle. Pour sa toute première saison, Andolfi Jr termina les dix courses auxquelles il participa (7 comptant pour le Trophée 124 rally Selenia, ainsi que le rallye de Romagna, le rallye de San Marin sur terre et le rallye du Valais), remportant la victoire de classe à huit reprises et affichant des résultats très impressionnants.

L'Abarth 124 spider a également fait la belle démonstration de son potentiel très récemment lors du rallye de Monte-Carlo, lorsqu'Andrea Nucita et Marco Vozzo enregistrèrent un incroyable 4^{ème} meilleur temps scratch au classement WRC officiel dans la spéciale n°9 samedi matin, la plus difficile de l'événement, organisée dans des conditions extrêmes, avec neige et verglas. En s'appliquant à bien utiliser l'électronique moteur et motricité, le pilote italien a montré que des conditions difficiles pouvaient faire ressortir le meilleur de cette voiture à propulsion, pour rendre les épreuves encore plus spectaculaires.

Le Trophée Abarth Selenia sur les circuits

Cette année marque la dixième édition du Trophée Abarth Selenia, un vrai record, si l'on considère que la voiture utilisée depuis le tout début est l'Abarth 500 Assetto Corse, rejointe en 2012 par l'Abarth 695 Assetto Corse puis en 2014 par l'Assetto Corse Evoluzione (puissance moteur portée à 215 ch).



Les pilotes peuvent participer au Trophée Abarth 2018 au volant de l'Abarth 695 Assetto Corse Evoluzione ou de l'Abarth 500 Assetto Corse, dans des catégories distinctes. Un intérêt spécial est porté aux jeunes pilotes de 16 à 18 ans, qui peuvent prendre part au championnat grâce à un accord avec Acisport. Cet accord vise à aider ces jeunes pilotes à remporter leur licence de course en organisant des sessions de tests spéciales. Une catégorie spécifique sera également prévue pour les pilotes femmes.





La saison du Trophée Abarth Selenia comprend 7 courses, deux d'entre elles se déroulant à l'étranger. Ce championnat prend une dimension de plus en plus internationale, en attirant un grand nombre de pilotes étrangers.

Les prix pour les vainqueurs du championnat sont généreux : 45 000 € pour la première place, 15 000 € pour la deuxième et 7 500 € pour la troisième. Le vainqueur de la catégorie Abarth 500 Assetto Corse recevra 10 000 €, le deuxième 5 000 € et le troisième 2 500 €. Les prix sont attribués aux cinq premiers de chaque course (14 courses lors de 7 meetings). Ainsi, le vainqueur général recevra 2 000 €, 800 € pour le vainqueur de la catégorie Abarth 500 Assetto Corse, 500 € pour le premier de la catégorie gentleman driver et 500 € pour la première femme.

La saison du Trophée Abarth Selenia comprend donc 7 meetings de deux courses chacun en Italie sauf deux d'entre eux se déroulant à l'étranger. La première course aura lieu de 29 avril sur le circuit d'Imola, suivie des meetings au Paul Ricard (France) le 13 mai, sur le Red Bull Ring (Autriche) le 10 juin, à Misano (24 juin), au Mugello (15 juillet), à Vallelunga (16 septembre) et à Monza (7 octobre).

On remarque une nouveauté dans le déroulé de chaque événement, avec l'introduction d'une séance de qualification « superpole » pour les huit meilleurs de la séance de qualifications.

Les frais d'inscription au championnat (7 500 € pour l'Abarth 695 Assetto Corse Evoluzione et 5 500 € pour l'Abarth 500 Assetto Corse) incluent toute une gamme de services : installation du paddock, service de pièces de rechange sur le circuit avec la présence de techniciens pour des conseils et espace d'accueil avec traiteur dédié aux équipes et écuries.

Les événements profiteront d'une grande visibilité médiatique, avec une salle réservée à la presse et à la télévision, ainsi qu'une présence active sur la plupart des grands réseaux sociaux. Les moins de 18 ans et les femmes pourront participer au championnat gratuitement.

Formule 4 en Italie, en Allemagne, en Europe du Nord et au Moyen-Orient



Étant donnée l'exceptionnelle réussite que la marque a connue en Italie et en Allemagne au cours des saisons passées, Abarth a décidé de soutenir la 4^{ème} édition du championnat de F4 en Allemagne et de reconfirmer son engagement auprès du championnat italien en tant que sponsor et fournisseur de moteur officiel.



Le moteur 1,4 Turbo t-Jet 160 ch, dérivé du modèle installé sur la 595 homologuée pour la route et utilisé sur les véhicules Abarth disputant les Trophées Abarth, équipera à nouveau cette année toutes les voitures fabriquées par le constructeur italien Tatuus. La saison dernière, plus de 40 très jeunes pilotes ont disputé le championnat allemand et plus de 30 le championnat italien.



Un championnat sera organisé dans les pays d'Europe du Nord et un autre au Moyen-Orient avec le même modèle de monoplace.

Les calendriers

Trofeo Abarth Selenia

29 avril	Imola
13 mai	Paul Ricard (France)
10 juin	Red Bull Ring (Autriche)
24 juin	Misano Adriatico
15 juillet	Mugello
16 septembre	Valllunga
7 octobre	Monza

FIA European Rally Championship

22-24 mars	Rally Azzorre (Portugal)
3-5 mai	Rally Isole Canarie (Espagne)
1-3 juin	Rally Acropolis (Grèce)
15-17 juin	Rally Cipro (Chypre)
20-22 juillet	Rally Roma Capitale (Italie)
24-26 août	Barum Rally (Bulgarie)
21-23 septembre	Rally di Polonia (Pologne)
12-14 octobre	Rally Liapaja (Lettonie)



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

FIA R-GT CUP

22-28 janvier	Rallye de Monte Carlo
6-8 avril	Tour de Corse (France)
20-22 juillet	Rally Roma Capitale (Italie)
24-26 août	Barum Rally (Rep. Tchèque)
18-20 octobre	Rallye du Valais (Suisse)

Italian F4 Championship powered by Abarth

22 avril	Adria International Raceway
13 mai	Paul Ricard (France)
3 juin	Monza
17 juin	Misano Adriatico
29 juillet	Imola
16 septembre	Vallelunga
28 octobre	Mugello

ADAC F4 Championship powered by Abarth

13 avril	Oschersleben
18 mai	Lausitzring
8 juin	Red Bull Ring
3 août	Nurburgring
7 septembre	Sachsenring
21 septembre	Hockenheim