



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE

Gamme Abarth : trois nouveaux modèles pour un plaisir de conduite inégalable



Après avoir fini 1^{er} et 3^{ème} au Grand Prix du Qatar avec les pilotes du Team Movistar Yamaha MotoGP, Abarth débarque en Sardaigne avec les trois nouveaux modèles que les visiteurs ont pu admirer au récent Salon de l'Automobile de Genève : l'Abarth 695 XSR Yamaha, la nouvelle Abarth 595 Pista et l'Abarth 124 Spider Scorpione, une série spéciale limitée et numérotée, avec la promesse de sensations fortes, de performances exceptionnelles et d'une expérience de conduite sportive.

La saison des courses MotoGP a débuté avec l'annonce de la reconduction du partenariat entre Abarth et l'équipe Movistar Yamaha MotoGP et, sur la piste, de la meilleure des façons pour cette équipe, les deux pilotes montant sur le podium au Qatar, le premier rendez-vous de la saison. Au cours des deux prochaines saisons, Abarth sera le sponsor officiel et le fournisseur officiel des voitures du Team Yamaha Factory Racing dans le cadre de sa participation au Championnat du monde MotoGP FIM 2017. Pour Abarth comme pour Yamaha, les courses constituent un moment important, l'occasion d'acquérir une expérience précieuse qui sera intégrée ensuite dans la production de série. Entre-temps, les trois nouveaux modèles Abarth dévoilés au récent Salon de Genève font leurs débuts sur les routes de Sardaigne, aux pieds des monts Sulcis : la série spéciale Abarth 124 Spider Scorpione, la nouvelle Abarth 595 Pista – une version inédite du modèle emblématique de la marque – ainsi que la série spéciale Abarth 695 XSR Yamaha en édition limitée, née de la collaboration avec Yamaha Motor Europe. Ce partenariat a également donné naissance à la Yamaha XSR900 Abarth, une moto unique en son genre, créée par deux des marques les plus dynamiques de l'univers auto/moto.

Édition limitée Abarth 695 XSR Yamaha

Ce prestigieux partenariat avec Yamaha confirme la position d'Abarth en tant que marque automobile la plus à même d'incarner l'esprit des courses, les valeurs du sport et le désir d'exceller qui font partie de l'ADN des deux marques, l'une à l'emblème du scorpion et l'autre à celui du diapason. Dans le sillage des précédentes



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



éditions Abarth 595 Yamaha Factory Racing et 695 Biposto Yamaha Factory Racing, voici venue la nouvelle série spéciale en édition limitée : l'Abarth 695 XSR Yamaha, disponible uniquement en livrée Gris Pista, et dans les deux carrosseries berline ou cabriolet.

La nouvelle voiture est la jumelle de la Yamaha XSR900 Abarth, une moto exclusive née de la collaboration entre les deux marques et qui affiche la même livrée grise aux finitions rouges que la 695 XSR, et partage avec elle de nombreuses autres caractéristiques. Il s'agit d'une moto de type « café racer », légère tout en étant très performante, et c'est également la toute première moto née du partenariat entre les deux marques dans le cadre du programme Yamaha Faster Son.

La série spéciale fait la part belle à la fibre de carbone, démontrant son affinité avec la moto Yamaha qui en pare son carénage avant, son garde-boue et son couvre-selle. L'Abarth 695 XSR et la Yamaha XSR900 Abarth partagent également un système d'échappement Akrapovič ultraléger, utilisé dans le sport automobile et qui renforce la personnalité, la sonorité du moteur et la performance des deux modèles. Sur l'Abarth, les embouts des silencieux d'échappement en fibre de carbone affirment l'esthétique mais aussi l'aspect technique avec un système Dual Mode à soupape active. Et pour la rendre plus exclusive que jamais, l'Abarth 695 XSR arbore fièrement le logo XSR à l'arrière, tandis qu'un badge en aluminium indique le numéro de chacune des 695 unités, pour chaque type de carrosserie.

L'usage généreux de la fibre de carbone se poursuit dans l'habitacle, sur le volant en cuir et Alcantara® doté de branches en fibre de carbone. La voiture peut être customisée par une baguette de tableau de bord en fibre de carbone, une sellerie en cuir Sabelt et Alcantara avec coque du dossier en fibre de carbone, ainsi qu'avec la gamme de kits et accessoires Abarth comprenant notamment des couvre-pédales, un pommeau de levier de vitesses et des marche pieds également en fibre de carbone.



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



Sous le capot, le moteur T-Jet 1,4 litre avec turbo Garrett GT 1446 développe une puissance maximale de 165 ch à 5 500 tr/min et un couple de 230 Nm. L'Abarth 695 XSR Yamaha équipée d'une boîte de vitesses manuelle établit le 0 à 100 km/h en tout juste 7,3 secondes et peut atteindre la vitesse maximale de 218 km/h. L'équipement de série de cette série spéciale comprend les suspensions arrière Koni couplées à des ressorts Eibach, les jantes en alliage Supersport de 17 pouces à finition noir mat, des accents chromés sur les poignées et les porte-badge, des bandes latérales décoratives, des détails rouges sur le pare-chocs arrière, les étriers de frein rouges et un système de freinage à disques perforés.

Cette version peut être customisée encore plus au moyen du kit permettant d'augmenter la puissance jusqu'à 180 ch et le couple jusqu'à 250 Nm. Il est possible d'améliorer sa maniabilité par l'installation à l'avant d'une suspension Koni avec soupape FSD (Frequency Selective Damping ou amortissement selon la fréquence) et de rendre le freinage encore plus puissant grâce à des étriers Brembo à quatre pistons, associés à des disques perforés et autoventilés de 305 x 28 mm et des plaquettes de frein avant hautes performances Ferodo HP 1000/1.

En outre, le nouveau système Uconnect™ LIVE à écran HD de 7 pouces avec Apple Car Play intégré permet aux utilisateurs d'iPhones d'accéder à divers contenus tels que leurs messages et appels téléphoniques, Apple Maps, Apple Music, et d'utiliser l'assistant vocal Siri.

Le système Uconnect™ LIVE HD 7" offre également une compatibilité avec Android Auto, offrant un accès simple et sûr à des fonctions d'assistance vocale, Google Maps™ et Google Play Music™ via l'écran tactile de la radio ou par le biais des commandes au volant.

Prix tarif de l'Abarth 695 XSR Yamaha :

- Boîte de vitesses manuelle : 27 400 €
- Boîte de vitesses robotisée : 28 900 €



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



- Cabriolet boîte manuelle : 28 400
- Cabriolet boîte robotisée : 29 900 €

Abarth 595 Pista

L'Abarth 595 Pista, nouvelle version de ce modèle emblématique de la marque, vient compléter la gamme Abarth 595 et consolider sa personnalité inimitable en associant la sportivité caractéristique de la marque au scorpion à des éléments spéciaux de design et de style. Cette nouvelle version de la gamme 595 cible une clientèle jeune et représente un modèle intermédiaire entre la 595 de 145 ch et la 595 Turismo de 165 ch : un véhicule abordable tout en étant riche en contenus, une attention particulière ayant été portée à la puissance, la maniabilité, le son et l'infotainment. Le modèle est disponible en deux types de carrosserie – berline et décapotable – et cinq livrées: Gris Campovolo, Blanc Gara, Rouge Abarth, Gris Record et Noir Scorpione.

Il est équipé du moteur T-jet 1,4 litre de 160 ch capable de délivrer une puissance spécifique de 117 ch/litre et de développer un couple de 230 Nm à 3 000 tr/min. La vitesse de pointe est de 216 km/h et la voiture accélère de 0 à 100 km/h en tout juste 7,3 secondes. Des chiffres qui démontrent que les performances de cette voiture sont parfaites pour tous ceux qui aiment les montées d'adrénaline procurées par les courses automobiles. Sa personnalité de voiture de course est confirmée par un contenu technique de premier ordre, parmi lesquelles on soulignera les disques de frein perforés (de 284 x 22 mm à l'avant et 240 x 11 mm à l'arrière), des suspensions arrière Koni avec technologie FSD (amortissement selon la fréquence) et un système d'échappement Abarth Record Monza hautes performances avec dispositif Dual Mode et quatre sorties.

De série, le moteur T-jet de 160 ch est associé à la boîte de vitesses mécanique à 5 rapports, mais il est possible d'installer sur demande une boîte séquentielle robotisée Abarth avec palettes de changement de vitesses au volant. La dotation de série comprend également des jantes en alliage de 17 pouces « Formula » avec pneumatiques 205/45 et des projecteurs antibrouillard.

Pour ce qui est du look, l'Abarth 595 Pista se démarque par la possibilité de choisir la couleur des inserts ornant les pare-chocs avant et arrière, les coques de rétroviseurs et des étriers de frein parmi les couleurs noir, rouge ou jaune. En outre, les détails extérieurs se dotent d'une finition chromée aspect brossé, auxquelles s'ajoute le badge spécifique « 595 Pista ».



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



La version décapotable est équipée de série d'une capote actionnée électriquement ainsi que de radars de recul. L'équipement disponible en option comprend l'antenne dissimulée sous le badge en aluminium 595 sur le toit, des phares avant au xénon, des vitres arrière teintées et un toit panoramique électrique « Sky Dome » sur la version berline.

Des sièges réglables en hauteur au look Abarth résolument sport, habillés de tissu ou – sur demande – de cuir, un combiné d'instruments doté d'un écran couleur TFT de 7 pouces, une baguette de tableau de bord gris mat, un système de climatisation et un volant sport gainé de cuir avec point milieu complètent l'habitacle. Une climatisation automatique et un rétroviseur électrochromatique sont disponibles sur demande.

Les autres équipements de l'Abarth 595 Pista comprennent le système d'infotainment Uconnect™, un condensé de fonctions à la pointe de la technologie : écran tactile HD de 7 pouces, radio DAB, Bluetooth® avec streaming audio, ports USB/AUX, sans oublier des services Live qui peuvent être utilisés pour accéder à de multiples applications. Le système permet de se connecter directement à Facebook et Twitter, d'écouter plus de 35 millions de morceaux de musique différents sur Deezer et de capter 100 000 stations radio avec TuneIn. Il est également possible de suivre les informations en temps réel avec Reuters et d'obtenir des données sur le trafic, la localisation des radars de vitesse et la météo grâce aux services Live de TomTom.

Le nom de cette série spéciale – Pista (qui signifie circuit de course en italien) – est une référence claire à la vocation du modèle et aux caractéristiques uniques du système de télémétrie Abarth. Plus précisément, les capacités de dernière génération du système d'infotainment incluent la possibilité de charger certains des circuits de course les plus célèbres au monde, tels que Monza, Spa-Francorchamps ou le Red Bull Ring, pour n'en citer que quelques-uns, de les sélectionner durant des séances de conduite, de visualiser des cartes détaillées et de recevoir des conseils en temps réel pour améliorer ses temps. De plus, les conducteurs de l'Abarth 595 Pista peuvent accéder à leurs séances de conduite enregistrées et analyser leurs performances à tout moment. Et ce n'est pas tout, car la fonction Routes permet d'élaborer des parcours customisés, d'accéder à des parcours créés précédemment, d'enregistrer des données GPS pour chaque parcours et de les analyser plus tard.

Le système d'infotainment Uconnect™ comprend un navigateur par satellite intégré et un système audio Premium Beats développant une puissance de 440 W à travers six haut-parleurs et un caisson de graves.

Sur l'Abarth 595 Pista, vous pouvez garder en permanence un œil sur vos performances et partager les résultats avec vos amis : le nouveau système



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



Uconnect™ à écran tactile HD de 7 pouces est associé à des commandes au volant, six haut-parleurs, un système radio DAB et Bluetooth.

En outre ce système vous permet d'accéder à des applications sur votre appareil Android grâce à Android Auto, ou à celles de votre iPhone par le biais d'Apple CarPlay. Apple CarPlay est le système le plus intelligent et le plus sûr pour utiliser son iPhone en voiture et ainsi accéder à Apple Maps, Apple Music, envoyer des messages et plus encore grâce à l'assistant vocal Siri et à la technologie Uconnect.

Ce système, avec toutes les commandes à portée de main, permet au conducteur de rester concentré sur le principal : la route.

La version Pista complète la nouvelle gamme Abarth 595, désormais dotée de trois niveaux de finition (595, 595 Turismo et 595 Competizione) et d'autant de motorisations et versions de tuning, afin de satisfaire les clients actuels, toujours plus avisés et compétents. La 595, pleine d'attraits et pourtant abordable, constitue le modèle d'entrée de gamme d'Abarth. Avec ses 145 ch de puissance, elle offre tout l'équipement de série nécessaire pour bénéficier du plaisir de conduite que l'on attend de cette marque. La 595 est également une base idéale pour ceux qui cherchent à personnaliser leur voiture pour la rendre unique. La 595 Turismo et la 595 Competizione expriment deux autres facettes de l'identité Abarth. La première, avec ses 165 ch de puissance, incarne les valeurs typiques d'une Gran Turismo mais dans une taille compacte idéale pour la conduite en ville. La seconde, en revanche, est bien plus radicale et propre à procurer de belles montées d'adrénaline. Avec ses 180 ch et son contenu issu du monde de la course automobile, elle cible les automobilistes passionnés par la performance et par une conduite sportive sans compromis. Les deux versions peuvent être customisées à l'aide d'un vaste catalogue de kits et d'accessoires.

Prix de l'Abarth 595 Pista :

- Boîte de vitesses manuelle : 21 100 €
- Boîte de vitesses robotisée : 22 600 €
- Cabriolet boîte manuelle : 23 100
- Cabriolet boîte robotisée : 24 600 €



Abarth 124 Spider Scorpione

Le nouvel Abarth spider est une voiture qui sort des sentiers battus et carbure à l'adrénaline. Sa vocation est de procurer une satisfaction de conduite hors norme et d'assurer des sensations fortes à tous ceux qui auront la chance d'en prendre le volant. Développé avec la Squadra Corse Abarth, il affiche dynamisme et plaisir de conduite qui sont le propre d'un vrai roadster. Le différentiel autobloquant mécanique de série est un véritable bijou de technologie qui assure une tenue de route irréprochable. Ce dispositif est habituellement l'apanage de voitures haut de gamme et souligne la personnalité de l'Abarth 124 spider.

Le poids est concentré entre les essieux et le moteur est installé derrière l'essieu avant pour garantir une agilité et une sensation de conduite de premier ordre. Une mécanique sophistiquée et l'utilisation de matériaux spéciaux ont permis de contenir le poids à seulement 1 060 kg, ce qui se traduit par un rapport poids-puissance de 6,2 kg/ch, le meilleur dans sa catégorie. De surcroît, la distribution optimale des masses apporte une réactivité franche et vraiment exaltante. La nouvelle série spéciale Scorpione, une version conçue pour les clients qui veulent vivre une expérience de conduite à l'état pur, affrontera avec audace les routes difficiles de la Baie de Chia.

La version Scorpione conserve tous les équipements du 124 Spider et se caractérise par des sièges en cuir noir et microfibre destinés à assurer un excellent maintien. Sous le capot des deux modèles se trouve le moteur turbo à 4 cylindres d'1,4 litre doté de la technologie MultiAir. Il développe une puissance de 170 ch (soit environ 124 ch par litre) et un couple de 250 Nm. La vitesse de pointe est de 232 km/h et l'accélération de 0 à 100 km/h se fait en 6,8 secondes lorsque le moteur est couplé à la boîte de vitesses manuelle à 6 rapports.

De plus, la sonorité du moteur représente un élément fondamental de tous les modèles Abarth. Le spider 124 est donc équipé de série du système d'échappement



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



Record Monza doté du dispositif Dual Mode. Capable de modifier le parcours des gaz d'échappement en fonction de la pression, il garantit un apport linéaire de couple et de puissance tout en produisant un rugissement affirmé des plus grisants. Le spider est disponible avec une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports ou une boîte de vitesses automatique Esseesse Sports Sequential.

La suspension de l'Abarth 124 Spider est à double triangulation à l'avant et à 5 bras à l'arrière. Elle a été spécialement calibrée pour la stabilité en courbe et au freinage. Les sensations de conduite sont affinées grâce à l'adoption d'un calibrage sport spécifique du système de direction assistée électrique.

En outre, la nouvelle Abarth 124 Spider intègre une multitude de dispositifs de sécurité actifs et passifs à la pointe de la technologie. En plus de l'ABS (antiblocage des roues), l'équipement de série comprend l'EBD (répartiteur électronique de freinage) qui ajuste la répartition du freinage avant et arrière afin d'optimiser les distances et le contrôle de freinage dans toutes les conditions de charge de la voiture. Il comprend aussi, bien évidemment, l'ESC (contrôle de stabilité électronique) pour un contrôle accru dans toutes les conditions de conduite et particulièrement dans les situations critiques, par exemple dans les virages ou en présence de neige, de glace et autres surfaces glissantes. Tous ces dispositifs peuvent être réglés sur deux niveaux ou être entièrement désactivés pour la conduite sur circuit, permettant au conducteur d'exploiter pleinement les exceptionnelles caractéristiques de dynamisme et d'équilibre qu'offre l'Abarth 124 Spider, et de profiter ainsi d'un plaisir de conduite ultime.

L'ADN de l'Abarth est également présent dans l'habitacle des deux modèles, où tout concourt à apporter une ergonomie parfaite. Des sièges en cuir assurent un soutien très confortable tout en maintenant le conducteur dans une position idéale, aussi basse et en retrait que possible pour pouvoir percevoir tous les mouvements latéraux



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



du véhicule. De plus, les commandes sont parfaitement à l'unisson de l'agencement sport de la voiture : la position du pédalier, le volant vertical et le levier de vitesses court assurent une expérience de conduite véritablement palpitante. Le tableau de bord comporte un grand tachymètre à fond rouge disposé en position centrale face au conducteur, et un système de démarrage sans clef.

Le confort est garanti par des sièges chauffants, de série sur la version comportant des sièges en cuir, et par une excellente insonorisation grâce au pare-brise et la lunette arrière amortisseurs de bruit et à la capote bicouche.

Celle-ci est conçue pour pouvoir être ouverte et fermée d'une seule main en quelques secondes depuis le siège conducteur. Une fois repliée à l'arrière des sièges, elle n'empiète pas sur l'espace du coffre.

Les deux véhicules peuvent être équipés en option du Pack Sound Plus, qui comprend un écran tactile de 7 pouces pour la radio ainsi qu'un système audio Bose sophistiqué avec caisson de graves et huit haut-parleurs, dont deux sont intégrés aux appuie-tête pour une expérience d'écoute parfaite. Le Pack Visibility Plus, quant à lui, comporte des phares directionnels, des feux de jour à LED, un capteur de pluie, un capteur de luminosité, des lave-phares et des radars de recul.

La nouvelle Abarth 124 Spider édition spéciale Scorpione est disponible en livrée Noir San Marino 1972 avec des détails Gris Forgiato et Blanc Turin 1975.