

**Alors que les effets des crises s'accroissent  
sur le marché automobile  
les ventes de SUV sont portées  
par les motorisations électrifiées**

La succession et la superposition des crises mondiales continuent à peser sur le marché automobile en avril, y compris sur les modèles d'occasion. La demande se tourne vers les motorisations les plus économiques à l'usage, tandis que sur le marché du neuf, l'électrification profite au segment des SUV, qui passent devant les berlines. Même les voitures sans permis et les motos, jusque-là préservées, sont maintenant frappées par la baisse.

Le marché des voitures particulières neuves d'avril 2022 continue à chuter, à - 22,6 % par rapport au même mois de l'année précédente. Il s'agit de la onzième baisse mensuelle consécutive depuis juin 2021. Les crises mondiales se poursuivent et s'ajoutent les unes aux autres pour perturber la production, tandis que les prix élevés des carburants et les débats sur les ZFE-m désorientent les clients.

AAA DATA, l'expert de la donnée augmentée, enregistre 108 723 immatriculations de voitures neuves sur le mois écoulé, contre 140 426 en avril 2021 et 188 195 sur le même mois de 2019, dernière année pleine avant la crise sanitaire. Il y a deux ans, les concessions avaient dû rester fermées sur tout le mois d'avril 2020 en raison du confinement et le marché avait enregistré un effondrement historique de près de 89 % ! Avec 474 083 voitures depuis le début de l'année, le recul est de 18,6 % par rapport à 2021 et 36,1 % comparée à 2019. Le marché de l'occasion s'engage lui aussi sur une même pente fortement baissière à - 16,9 % en avril avec 434 730 transactions.

*« La chute des immatriculations s'amplifie et ne concerne plus seulement le marché des voitures neuves », précise Marie-Laure Nivot, Responsable Intelligence Marché de AAA Data. « Elle touche l'occasion depuis maintenant plusieurs mois et sur une tendance de plus en plus marquée, en raison à la fois du manque de véhicules et de leurs prix élevés. On constate de manière très nette que les clients recherchent les modèles de seconde main plus abordables et économiques à l'usage, en particulier les électriques, hybrides ou fonctionnant au bioéthanol. »*

**L'électrification profite surtout aux SUV**

Sur le marché des voitures neuves, le succès des motorisations électriques s'accroît puisqu'elles progressent de 33 % en avril, avec une part de marché de 12 %. Comme en mars, les hybrides rencontrent un trou d'air à - 3 % et même - 8 % pour les hybrides rechargeables. Ils représentent tout de même 30 % des immatriculations, tandis que la part de l'essence (- 33 % à 37 % de part de marché) et surtout celle du diesel (- 48 % à 16 % de part de marché) ne cessent de régresser.

Ce progrès de l'électrification va de pair avec la part croissante des carrosseries SUV, qui bien qu'en recul de 19 %, représentent 46 % des immatriculations, devant les berlines à 45

% . À un niveau très inférieur (4 % de part de marché), les breaks profitent d'un regain d'intérêt grâce à quelques nouveautés importantes : Dacia Jogger, Peugeot 308 et Citroën C5X. Quant aux coupés, ils ne représentent que 0,4 % des immatriculations, mais progressent de 50 %, portés par plusieurs modèles comme l'Alpine A110 et les BMW Série 2 et Série 4.

#### **La demande se tourne vers les modèles électrifiés et bioéthanol en occasion**

Avril marque le cinquième mois consécutif de recul pour le marché de l'occasion, à - 16,9 % avec 434 730 transactions. De fortes disparités apparaissent toutefois selon la couleur de la vignette Crit'Air, donc de l'âge et de la motorisation. Les plus fortes baisses concernent désormais les modèles les plus anciens, premiers exclus des ZFE-m, Crit'Air 4, Crit'Air 5 et non éligibles. Les voitures d'occasion électriques Crit'Air 0, qui bénéficient d'un bonus écologique d'un montant de 1 000 euros, affichent en revanche un quasi-doublement des transactions sur le mois comme depuis le début de l'année. Les motorisations hybrides (Crit'Air 1 et 2) et bioéthanol (Crit'Air 1, 2 ou 3) sont elles aussi très recherchées.

Les problématiques de pouvoir d'achat font également évoluer les modes de financement, puisque la part de la location (location longue durée et location avec option d'achat) gagne un point en occasion par rapport à l'an dernier et avoisine les 4 %.

#### **La baisse touche désormais le marché de la moto et celui des voitures sans permis**

Alors qu'il commençait à montrer des signes de ralentissement en mars, le marché de la moto s'inscrit en net recul en avril à - 12,5 % et passe aussi en négatif sur les quatre premiers mois de l'année (- 2,8 %).

Les voitures sans permis sont elles aussi frappées par une forte baisse puisqu'elles perdent 27 % en avril, avec des disparités importantes par groupe. Parmi les leaders du marché, Aixam-Mega (marque Aixam) reste en progression à + 1,6 %, mais Ligier (marques Ligier et Microcar) perd 6,1 % et surtout Stellantis (marque Citroën) chute de 74,8 %.

#### **À propos de AAA DATA :**

Fort de ses 60 ans d'expérience, AAA détecte et identifie les comportements, les besoins et tendances des consommateurs pour anticiper les usages de demain et proposer à ses clients des modèles sur-mesure. AAA DATA s'appuie sur une base de données fiable et avérée. Grâce à son référentiel de données et à son expertise, AAA DATA a su développer des solutions innovantes et anticiper les besoins de demain, et ce dans une grande variété de domaines de consommation.

Avril 2021  
21j.

Avril 2022  
20j.

Janv. à Avr. 2021  
84j.

Janv. à Avr. 2022  
84j.

| Marque                   | Volume         | %             | Volume         | %             | %Var           | Volume         | %             | Volume         | %             | %Var           |
|--------------------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|
| <b>TOTAL MARCHÉ</b>      | <b>140 426</b> | <b>100,00</b> | <b>108 723</b> | <b>100,00</b> | <b>-22,58</b>  | <b>582 217</b> | <b>100,00</b> | <b>474 083</b> | <b>100,00</b> | <b>-18,57</b>  |
| STELLANTIS               | 50 180         | 35,73         | 35 496         | 32,65         | -29,26         | 209 172        | 35,93         | 157 375        | 33,20         | -24,76         |
| CITROEN                  | 14 129         | 10,06         | 9 333          | 8,58          | -33,94         | 59 563         | 10,23         | 45 751         | 9,65          | -23,19         |
| PEUGEOT                  | 26 142         | 18,62         | 17 708         | 16,29         | -32,26         | 111 465        | 19,14         | 79 110         | 16,69         | -29,03         |
| OPEL                     | 3 865          | 2,75          | 2 605          | 2,40          | -32,60         | 14 245         | 2,45          | 11 278         | 2,38          | -20,83         |
| DS                       | 1 850          | 1,32          | 1 869          | 1,72          | +1,03          | 7 636          | 1,31          | 7 503          | 1,58          | -1,74          |
| FIAT                     | 3 470          | 2,47          | 3 411          | 3,14          | -1,70          | 12 902         | 2,22          | 11 255         | 2,37          | -12,77         |
| ALFA ROMEO               | 50             | 0,04          | 148            | 0,14          | +196,00        | 370            | 0,06          | 481            | 0,10          | +30,00         |
| MASERATI                 | 6              | 0,00          | 10             | 0,01          | +66,67         | 24             | 0,00          | 20             | 0,00          | -16,67         |
| JEEP                     | 668            | 0,48          | 412            | 0,38          | -38,32         | 2 967          | 0,51          | 1 977          | 0,42          | -33,37         |
| <b>GROUPE RENAULT</b>    | <b>29 934</b>  | <b>21,32</b>  | <b>23 659</b>  | <b>21,76</b>  | <b>-20,96</b>  | <b>128 464</b> | <b>22,06</b>  | <b>105 781</b> | <b>22,31</b>  | <b>-17,66</b>  |
| RENAULT                  | 21 836         | 15,55         | 14 920         | 13,72         | -31,67         | 89 470         | 15,37         | 67 606         | 14,26         | -24,44         |
| DACIA                    | 8 025          | 5,71          | 8 550          | 7,86          | +6,54          | 38 700         | 6,65          | 37 631         | 7,94          | -2,76          |
| ALPINE                   | 73             | 0,05          | 189            | 0,17          | +158,90        | 294            | 0,05          | 544            | 0,11          | +85,03         |
| <b>GROUPE VOLKSWAGEN</b> | <b>20 509</b>  | <b>14,60</b>  | <b>14 310</b>  | <b>13,16</b>  | <b>-30,23</b>  | <b>76 371</b>  | <b>13,12</b>  | <b>61 113</b>  | <b>12,89</b>  | <b>-19,98</b>  |
| VOLKSWAGEN               | 9 596          | 6,83          | 6 603          | 6,07          | -31,19         | 36 351         | 6,24          | 30 622         | 6,46          | -15,76         |
| AUDI                     | 4 486          | 3,19          | 3 098          | 2,85          | -30,94         | 16 029         | 2,75          | 12 661         | 2,67          | -21,01         |
| SKODA                    | 3 093          | 2,20          | 2 553          | 2,35          | -17,46         | 11 489         | 1,97          | 9 495          | 2,00          | -17,36         |
| SEAT                     | 2 800          | 1,99          | 1 202          | 1,11          | -57,07         | 10 510         | 1,81          | 5 617          | 1,18          | -46,56         |
| PORSCHE                  | 264            | 0,19          | 171            | 0,16          | -35,23         | 1 048          | 0,18          | 825            | 0,17          | -21,28         |
| BENTLEY                  | 2              | 0,00          | 9              | 0,01          | +350,00        | 12             | 0,00          | 26             | 0,01          | +116,67        |
| LAMBORGHINI              | 13             | 0,01          | 6              | 0,01          | -53,85         | 36             | 0,01          | 25             | 0,01          | -30,56         |
| CUPRA                    | 255            | 0,18          | 668            | 0,61          | +161,96        | 896            | 0,15          | 1 842          | 0,39          | +105,58        |
| <b>GROUPE B.M.W</b>      | <b>7 131</b>   | <b>5,08</b>   | <b>5 144</b>   | <b>4,73</b>   | <b>-27,86</b>  | <b>25 796</b>  | <b>4,43</b>   | <b>21 474</b>  | <b>4,53</b>   | <b>-16,75</b>  |
| B.M.W.                   | 4 476          | 3,19          | 3 642          | 3,35          | -18,63         | 16 740         | 2,88          | 13 584         | 2,87          | -18,85         |
| MINI                     | 2 654          | 1,89          | 1 502          | 1,38          | -43,41         | 9 053          | 1,55          | 7 890          | 1,66          | -12,85         |
| ROLLS ROYC               | 1              | 0,00          | 0              | 0,00          | -100,00        | 3              | 0,00          | 0              | 0,00          | -100,00        |
| <b>GROUPE TOYOTA</b>     | <b>8 621</b>   | <b>6,14</b>   | <b>6 732</b>   | <b>6,19</b>   | <b>-21,91</b>  | <b>36 450</b>  | <b>6,26</b>   | <b>29 075</b>  | <b>6,13</b>   | <b>-20,23</b>  |
| TOYOTA                   | 8 171          | 5,82          | 6 506          | 5,98          | -20,38         | 34 880         | 5,99          | 27 780         | 5,86          | -20,36         |
| LEXUS                    | 450            | 0,32          | 226            | 0,21          | -49,78         | 1 570          | 0,27          | 1 295          | 0,27          | -17,52         |
| <b>GROUPE FORD</b>       | <b>3 632</b>   | <b>2,59</b>   | <b>4 027</b>   | <b>3,70</b>   | <b>+10,88</b>  | <b>18 727</b>  | <b>3,22</b>   | <b>16 529</b>  | <b>3,49</b>   | <b>-11,74</b>  |
| FORD                     | 3 632          | 2,59          | 4 027          | 3,70          | +10,88         | 18 727         | 3,22          | 16 529         | 3,49          | -11,74         |
| <b>GROUPE NISSAN</b>     | <b>1 967</b>   | <b>1,40</b>   | <b>2 908</b>   | <b>2,67</b>   | <b>+47,84</b>  | <b>11 124</b>  | <b>1,91</b>   | <b>9 847</b>   | <b>2,08</b>   | <b>-11,48</b>  |
| NISSAN                   | 1 967          | 1,40          | 2 908          | 2,67          | +47,84         | 11 124         | 1,91          | 9 847          | 2,08          | -11,48         |
| <b>GROUPE DAIMLER</b>    | <b>5 005</b>   | <b>3,56</b>   | <b>3 589</b>   | <b>3,30</b>   | <b>-28,29</b>  | <b>18 122</b>  | <b>3,11</b>   | <b>14 234</b>  | <b>3,00</b>   | <b>-21,45</b>  |
| MERCEDES                 | 4 888          | 3,48          | 3 496          | 3,22          | -28,48         | 17 574         | 3,02          | 13 774         | 2,91          | -21,62         |
| SMART                    | 117            | 0,08          | 93             | 0,09          | -20,51         | 548            | 0,09          | 460            | 0,10          | -16,06         |
| <b>GROUPE HYUNDAI</b>    | <b>7 603</b>   | <b>5,41</b>   | <b>7 598</b>   | <b>6,99</b>   | <b>-0,07</b>   | <b>28 833</b>  | <b>4,95</b>   | <b>30 004</b>  | <b>6,33</b>   | <b>+4,06</b>   |
| KIA                      | 3 630          | 2,58          | 3 960          | 3,64          | +9,09          | 14 439         | 2,48          | 15 195         | 3,21          | +5,24          |
| HYUNDAI                  | 3 973          | 2,83          | 3 638          | 3,35          | -8,43          | 14 394         | 2,47          | 14 809         | 3,12          | +2,88          |
| <b>GROUPE GEELY</b>      | <b>1 626</b>   | <b>1,16</b>   | <b>811</b>     | <b>0,75</b>   | <b>-50,12</b>  | <b>5 711</b>   | <b>0,98</b>   | <b>4 006</b>   | <b>0,84</b>   | <b>-29,85</b>  |
| VOLVO                    | 1 626          | 1,16          | 811            | 0,75          | -50,12         | 5 711          | 0,98          | 4 006          | 0,84          | -29,85         |
| <b>GROUPE TATA</b>       | <b>884</b>     | <b>0,63</b>   | <b>423</b>     | <b>0,39</b>   | <b>-52,15</b>  | <b>2 702</b>   | <b>0,46</b>   | <b>1 418</b>   | <b>0,30</b>   | <b>-47,52</b>  |
| JAGUAR                   | 277            | 0,20          | 77             | 0,07          | -72,20         | 592            | 0,10          | 309            | 0,07          | -47,80         |
| LAND ROVER               | 607            | 0,43          | 346            | 0,32          | -43,00         | 2 110          | 0,36          | 1 109          | 0,23          | -47,44         |
| <b>GROUPE SUZUKI</b>     | <b>1 767</b>   | <b>1,26</b>   | <b>1 333</b>   | <b>1,23</b>   | <b>-24,56</b>  | <b>8 360</b>   | <b>1,44</b>   | <b>6 357</b>   | <b>1,34</b>   | <b>-23,96</b>  |
| SUZUKI                   | 1 767          | 1,26          | 1 333          | 1,23          | -24,56         | 8 360          | 1,44          | 6 357          | 1,34          | -23,96         |
| <b>GROUPE MITSUBISHI</b> | <b>100</b>     | <b>0,07</b>   | <b>258</b>     | <b>0,24</b>   | <b>+158,00</b> | <b>526</b>     | <b>0,09</b>   | <b>719</b>     | <b>0,15</b>   | <b>+36,69</b>  |
| MITSUBISHI               | 100            | 0,07          | 258            | 0,24          | +158,00        | 526            | 0,09          | 719            | 0,15          | +36,69         |
| TESLA                    | 211            | 0,15          | 97             | 0,09          | -54,03         | 5 999          | 1,03          | 8 578          | 1,81          | +42,99         |
| MAZDA                    | 691            | 0,49          | 483            | 0,44          | -30,10         | 3 350          | 0,58          | 2 303          | 0,49          | -31,25         |
| HONDA                    | 393            | 0,28          | 471            | 0,43          | +19,85         | 1 725          | 0,30          | 2 041          | 0,43          | +18,32         |
| <b>AUTRES</b>            | <b>172</b>     | <b>0,12</b>   | <b>1 384</b>   | <b>1,27</b>   | <b>+704,65</b> | <b>785</b>     | <b>0,13</b>   | <b>3 229</b>   | <b>0,68</b>   | <b>+311,34</b> |
| AIWAYS                   | 14             | 0,01          | 5              | 0,00          | -64,29         | 66             | 0,01          | 32             | 0,01          | -51,52         |
| ASTON MART               | 1              | 0,00          | 5              | 0,00          | +400,00        | 7              | 0,00          | 11             | 0,00          | +57,14         |
| CADILLAC                 | 1              | 0,00          | 0              | 0,00          | -100,00        | 3              | 0,00          | 1              | 0,00          | -66,67         |
| CATERHAM                 | 8              | 0,01          | 9              | 0,01          | +12,50         | 43             | 0,01          | 35             | 0,01          | -18,60         |
| CHEVROLET                | 0              | 0,00          | 1              | 0,00          |                | 0              | 0,00          | 4              | 0,00          |                |
| DEVALLIET                | 0              | 0,00          | 0              | 0,00          |                | 0              | 0,00          | 1              | 0,00          |                |
| DFSK                     | 0              | 0,00          | 8              | 0,01          |                | 1              | 0,00          | 25             | 0,01          | +2 400,00      |
| DR                       | 1              | 0,00          | 0              | 0,00          | -100,00        | 1              | 0,00          | 1              | 0,00          |                |
| FERRARI                  | 26             | 0,02          | 26             | 0,02          |                | 94             | 0,02          | 73             | 0,02          | -22,34         |
| LOTUS                    | 4              | 0,00          | 3              | 0,00          | -25,00         | 17             | 0,00          | 8              | 0,00          | -52,94         |
| LYNK CO                  | 0              | 0,00          | 225            | 0,21          |                | 0              | 0,00          | 492            | 0,10          |                |
| M.G.                     | 95             | 0,07          | 1 085          | 1,00          | +1 042,11      | 455            | 0,08          | 2 486          | 0,52          | +446,37        |
| MC LAREN                 | 0              | 0,00          | 0              | 0,00          |                | 2              | 0,00          | 1              | 0,00          | -50,00         |
| MORGAN                   | 3              | 0,00          | 5              | 0,00          | +66,67         | 11             | 0,00          | 20             | 0,00          | +81,82         |
| MPM MOTORS               | 0              | 0,00          | 0              | 0,00          |                | 3              | 0,00          | 0              | 0,00          | -100,00        |
| PGO                      | 0              | 0,00          | 1              | 0,00          |                | 0              | 0,00          | 4              | 0,00          |                |
| SECMA                    | 9              | 0,01          | 7              | 0,01          | -22,22         | 23             | 0,00          | 19             | 0,00          | -17,39         |
| SSANGYONG                | 5              | 0,00          | 2              | 0,00          | -60,00         | 49             | 0,01          | 13             | 0,00          | -73,47         |
| SUBARU                   | 5              | 0,00          | 2              | 0,00          | -60,00         | 10             | 0,00          | 3              | 0,00          | -70,00         |

Avril 2021  
 21j.

 Avril 2022  
 20j.

 Janv. à Avr. 2021  
 84j.

 Janv. à Avr. 2022  
 84j.

| Marque                       | Volume        | %             | Volume        | %             | %Var          | Volume         | %             | Volume         | %             | %Var           |
|------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|
| <b>TOTAL MARCHÉ</b>          | <b>40 299</b> | <b>100,00</b> | <b>27 485</b> | <b>100,00</b> | <b>-31,80</b> | <b>160 122</b> | <b>100,00</b> | <b>118 219</b> | <b>100,00</b> | <b>-26,17</b>  |
| STELLANTIS                   | 18 501        | 45,91         | 13 731        | 49,96         | -25,78        | 71 053         | 44,37         | 56 232         | 47,57         | -20,86         |
| CITROEN                      | 6 507         | 16,15         | 5 362         | 19,51         | -17,60        | 24 736         | 15,45         | 23 872         | 20,19         | -3,49          |
| PEUGEOT                      | 7 401         | 18,37         | 5 560         | 20,23         | -24,88        | 29 528         | 18,44         | 22 304         | 18,87         | -24,46         |
| OPEL                         | 848           | 2,10          | 644           | 2,34          | -24,06        | 2 926          | 1,83          | 2 683          | 2,27          | -8,30          |
| VAUXHALL                     | 0             | 0,00          | 1             | 0,00          |               | 0              | 0,00          | 1              | 0,00          |                |
| DS                           | 11            | 0,03          | 11            | 0,04          |               | 61             | 0,04          | 42             | 0,04          | -31,15         |
| FIAT                         | 3 720         | 9,23          | 2 136         | 7,77          | -42,58        | 13 750         | 8,59          | 7 175          | 6,07          | -47,82         |
| ALFA ROMEO                   | 0             | 0,00          | 0             | 0,00          |               | 4              | 0,00          | 6              | 0,01          | +50,00         |
| MASERATI                     | 0             | 0,00          | 0             | 0,00          |               | 2              | 0,00          | 1              | 0,00          | -50,00         |
| JEEP                         | 12            | 0,03          | 14            | 0,05          | +16,67        | 42             | 0,03          | 138            | 0,12          | +228,57        |
| DODGE                        | 2             | 0,00          | 3             | 0,01          | +50,00        | 4              | 0,00          | 10             | 0,01          | +150,00        |
| <b>GROUPE RENAULT</b>        | <b>10 955</b> | <b>27,18</b>  | <b>5 935</b>  | <b>21,59</b>  | <b>-45,82</b> | <b>48 382</b>  | <b>30,22</b>  | <b>27 958</b>  | <b>23,65</b>  | <b>-42,21</b>  |
| RENAULT                      | 10 847        | 26,92         | 5 865         | 21,34         | -45,93        | 47 951         | 29,95         | 27 594         | 23,34         | -42,45         |
| DACIA                        | 108           | 0,27          | 70            | 0,25          | -35,19        | 431            | 0,27          | 364            | 0,31          | -15,55         |
| <b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>     | <b>1 521</b>  | <b>3,77</b>   | <b>967</b>    | <b>3,52</b>   | <b>-36,42</b> | <b>5 935</b>   | <b>3,71</b>   | <b>4 575</b>   | <b>3,87</b>   | <b>-22,91</b>  |
| VOLKSWAGEN                   | 1 344         | 3,34          | 852           | 3,10          | -36,61        | 5 186          | 3,24          | 4 127          | 3,49          | -20,42         |
| AUDI                         | 67            | 0,17          | 30            | 0,11          | -55,22        | 171            | 0,11          | 121            | 0,10          | -29,24         |
| SKODA                        | 42            | 0,10          | 59            | 0,21          | +40,48        | 283            | 0,18          | 195            | 0,16          | -31,10         |
| SEAT                         | 65            | 0,16          | 16            | 0,06          | -75,38        | 288            | 0,18          | 115            | 0,10          | -60,07         |
| PORSCHE                      | 3             | 0,01          | 2             | 0,01          | -33,33        | 7              | 0,00          | 3              | 0,00          | -57,14         |
| CUPRA                        | 0             | 0,00          | 8             | 0,03          |               | 0              | 0,00          | 14             | 0,01          |                |
| <b>GROUPE B.M.W</b>          | <b>33</b>     | <b>0,08</b>   | <b>15</b>     | <b>0,05</b>   | <b>-54,55</b> | <b>146</b>     | <b>0,09</b>   | <b>100</b>     | <b>0,08</b>   | <b>-31,51</b>  |
| B.M.W.                       | 25            | 0,06          | 14            | 0,05          | -44,00        | 106            | 0,07          | 76             | 0,06          | -28,30         |
| MINI                         | 8             | 0,02          | 1             | 0,00          | -87,50        | 40             | 0,02          | 24             | 0,02          | -40,00         |
| <b>GROUPE TOYOTA</b>         | <b>1 017</b>  | <b>2,52</b>   | <b>848</b>    | <b>3,09</b>   | <b>-16,62</b> | <b>3 222</b>   | <b>2,01</b>   | <b>3 737</b>   | <b>3,16</b>   | <b>+15,98</b>  |
| TOYOTA                       | 1 017         | 2,52          | 848           | 3,09          | -16,62        | 3 222          | 2,01          | 3 737          | 3,16          | +15,98         |
| <b>GROUPE FORD</b>           | <b>3 205</b>  | <b>7,95</b>   | <b>2 193</b>  | <b>7,98</b>   | <b>-31,58</b> | <b>12 148</b>  | <b>7,59</b>   | <b>8 956</b>   | <b>7,58</b>   | <b>-26,28</b>  |
| FORD                         | 3 205         | 7,95          | 2 193         | 7,98          | -31,58        | 12 148         | 7,59          | 8 956          | 7,58          | -26,28         |
| <b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b> | <b>1 704</b>  | <b>4,23</b>   | <b>1 248</b>  | <b>4,54</b>   | <b>-26,76</b> | <b>5 908</b>   | <b>3,69</b>   | <b>5 070</b>   | <b>4,29</b>   | <b>-14,18</b>  |
| IVECO                        | 1 704         | 4,23          | 1 248         | 4,54          | -26,76        | 5 908          | 3,69          | 5 070          | 4,29          | -14,18         |
| <b>GROUPE NISSAN</b>         | <b>576</b>    | <b>1,43</b>   | <b>387</b>    | <b>1,41</b>   | <b>-32,81</b> | <b>2 435</b>   | <b>1,52</b>   | <b>1 662</b>   | <b>1,41</b>   | <b>-31,75</b>  |
| NISSAN                       | 576           | 1,43          | 387           | 1,41          | -32,81        | 2 435          | 1,52          | 1 662          | 1,41          | -31,75         |
| <b>GROUPE DAIMLER</b>        | <b>1 896</b>  | <b>4,70</b>   | <b>1 392</b>  | <b>5,06</b>   | <b>-26,58</b> | <b>7 965</b>   | <b>4,97</b>   | <b>6 481</b>   | <b>5,48</b>   | <b>-18,63</b>  |
| MERCEDES                     | 1 820         | 4,52          | 1 327         | 4,83          | -27,09        | 7 618          | 4,76          | 6 125          | 5,18          | -19,60         |
| FUSO                         | 76            | 0,19          | 65            | 0,24          | -14,47        | 347            | 0,22          | 356            | 0,30          | +2,59          |
| <b>GROUPE HYUNDAI</b>        | <b>53</b>     | <b>0,13</b>   | <b>45</b>     | <b>0,16</b>   | <b>-15,09</b> | <b>182</b>     | <b>0,11</b>   | <b>211</b>     | <b>0,18</b>   | <b>+15,93</b>  |
| KIA                          | 25            | 0,06          | 13            | 0,05          | -48,00        | 65             | 0,04          | 58             | 0,05          | -10,77         |
| HYUNDAI                      | 28            | 0,07          | 32            | 0,12          | +14,29        | 117            | 0,07          | 153            | 0,13          | +30,77         |
| <b>GROUPE GEELY</b>          | <b>5</b>      | <b>0,01</b>   | <b>3</b>      | <b>0,01</b>   | <b>-40,00</b> | <b>30</b>      | <b>0,02</b>   | <b>21</b>      | <b>0,02</b>   | <b>-30,00</b>  |
| VOLVO                        | 5             | 0,01          | 3             | 0,01          | -40,00        | 30             | 0,02          | 21             | 0,02          | -30,00         |
| <b>GROUPE TATA</b>           | <b>85</b>     | <b>0,21</b>   | <b>33</b>     | <b>0,12</b>   | <b>-61,18</b> | <b>224</b>     | <b>0,14</b>   | <b>153</b>     | <b>0,13</b>   | <b>-31,70</b>  |
| JAGUAR                       | 2             | 0,00          | 1             | 0,00          | -50,00        | 3              | 0,00          | 3              | 0,00          |                |
| LAND ROVER                   | 83            | 0,21          | 32            | 0,12          | -61,45        | 221            | 0,14          | 150            | 0,13          | -32,13         |
| <b>GROUPE TRATON</b>         | <b>196</b>    | <b>0,49</b>   | <b>144</b>    | <b>0,52</b>   | <b>-26,53</b> | <b>809</b>     | <b>0,51</b>   | <b>801</b>     | <b>0,68</b>   | <b>-0,99</b>   |
| M.A.N.                       | 196           | 0,49          | 144           | 0,52          | -26,53        | 809            | 0,51          | 801            | 0,68          | -0,99          |
| <b>GROUPE SUZUKI</b>         | <b>223</b>    | <b>0,55</b>   | <b>160</b>    | <b>0,58</b>   | <b>-28,25</b> | <b>270</b>     | <b>0,17</b>   | <b>647</b>     | <b>0,55</b>   | <b>+139,63</b> |
| SUZUKI                       | 223           | 0,55          | 160           | 0,58          | -28,25        | 270            | 0,17          | 647            | 0,55          | +139,63        |
| <b>GROUPE MITSUBISHI</b>     | <b>131</b>    | <b>0,33</b>   | <b>58</b>     | <b>0,21</b>   | <b>-55,73</b> | <b>513</b>     | <b>0,32</b>   | <b>384</b>     | <b>0,32</b>   | <b>-25,15</b>  |
| MITSUBISHI                   | 131           | 0,33          | 58            | 0,21          | -55,73        | 513            | 0,32          | 384            | 0,32          | -25,15         |
| MAZDA                        | 0             | 0,00          | 0             | 0,00          |               | 3              | 0,00          | 6              | 0,01          | +100,00        |
| HONDA                        | 2             | 0,00          | 1             | 0,00          | -50,00        | 4              | 0,00          | 4              | 0,00          |                |
| <b>AUTRES</b>                | <b>196</b>    | <b>0,49</b>   | <b>325</b>    | <b>1,18</b>   | <b>+65,82</b> | <b>893</b>     | <b>0,56</b>   | <b>1 221</b>   | <b>1,03</b>   | <b>+36,73</b>  |
| ADDAX                        | 0             | 0,00          | 1             | 0,00          |               | 5              | 0,00          | 12             | 0,01          | +140,00        |
| ALKE                         | 0             | 0,00          | 1             | 0,00          |               | 3              | 0,00          | 2              | 0,00          | -33,33         |
| ASTON MART                   | 0             | 0,00          | 0             | 0,00          |               | 1              | 0,00          | 0              | 0,00          | -100,00        |
| CARRE GALO                   | 0             | 0,00          | 0             | 0,00          |               | 2              | 0,00          | 0              | 0,00          | -100,00        |
| DFSK                         | 0             | 0,00          | 1             | 0,00          |               | 0              | 0,00          | 4              | 0,00          |                |
| GIOTTI VIC                   | 2             | 0,00          | 1             | 0,00          | -50,00        | 16             | 0,01          | 5              | 0,00          | -68,75         |
| GOUPIL                       | 42            | 0,10          | 84            | 0,31          | +100,00       | 234            | 0,15          | 308            | 0,26          | +31,62         |
| HELEM                        | 0             | 0,00          | 2             | 0,01          |               | 4              | 0,00          | 3              | 0,00          | -25,00         |
| ISUZU                        | 127           | 0,32          | 197           | 0,72          | +55,12        | 523            | 0,33          | 723            | 0,61          | +38,24         |
| KARSAN                       | 2             | 0,00          | 0             | 0,00          | -100,00       | 8              | 0,00          | 15             | 0,01          | +87,50         |
| LIGIER PRO                   | 7             | 0,02          | 13            | 0,05          | +85,71        | 28             | 0,02          | 42             | 0,04          | +50,00         |
| LOHR                         | 0             | 0,00          | 0             | 0,00          |               | 0              | 0,00          | 3              | 0,00          |                |
| M.G.                         | 0             | 0,00          | 0             | 0,00          |               | 0              | 0,00          | 1              | 0,00          |                |
| MAXUS                        | 0             | 0,00          | 1             | 0,00          |               | 0              | 0,00          | 1              | 0,00          |                |
| PIAGGIO                      | 12            | 0,03          | 23            | 0,08          | +91,67        | 60             | 0,04          | 96             | 0,08          | +60,00         |
| PRAT                         | 2             | 0,00          | 1             | 0,00          | -50,00        | 5              | 0,00          | 6              | 0,01          | +20,00         |
| SOIOS                        | 1             | 0,00          | 0             | 0,00          | -100,00       | 1              | 0,00          | 0              | 0,00          | -100,00        |
| STS FUN TR                   | 0             | 0,00          | 0             | 0,00          |               | 1              | 0,00          | 0              | 0,00          | -100,00        |
| SUBARU                       | 0             | 0,00          | 0             | 0,00          |               | 1              | 0,00          | 0              | 0,00          | -100,00        |
| XYT                          | 1             | 0,00          | 0             | 0,00          | -100,00       | 1              | 0,00          | 0              | 0,00          | -100,00        |

Avril 2021  
21j.

Avril 2022  
20j.

Janv. à Avr. 2021  
84j.

Janv. à Avr. 2022  
84j.

| Marque                       | Volume         | %             | Volume         | %             | %Var          | Volume         | %             | Volume         | %             | %Var          |
|------------------------------|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|
| <b>TOTAL MARCHÉ</b>          | <b>180 725</b> | <b>100,00</b> | <b>136 208</b> | <b>100,00</b> | <b>-24,63</b> | <b>742 339</b> | <b>100,00</b> | <b>592 302</b> | <b>100,00</b> | <b>-20,21</b> |
| <b>STELLANTIS</b>            | <b>68 681</b>  | <b>38,00</b>  | <b>49 227</b>  | <b>36,14</b>  | <b>-28,33</b> | <b>280 225</b> | <b>37,75</b>  | <b>213 607</b> | <b>36,06</b>  | <b>-23,77</b> |
| CITROEN                      | 20 636         | 11,42         | 14 695         | 10,79         | -28,79        | 84 299         | 11,36         | 69 623         | 11,75         | -17,41        |
| PEUGEOT                      | 33 543         | 18,56         | 23 268         | 17,08         | -30,63        | 140 993        | 18,99         | 101 414        | 17,12         | -28,07        |
| OPEL                         | 4 713          | 2,61          | 3 249          | 2,39          | -31,06        | 17 171         | 2,31          | 13 961         | 2,36          | -18,69        |
| VAUXHALL                     | 0              | 0,00          | 1              | 0,00          |               | 0              | 0,00          | 1              | 0,00          |               |
| DS                           | 1 861          | 1,03          | 1 880          | 1,38          | +1,02         | 7 697          | 1,04          | 7 545          | 1,27          | -1,97         |
| FIAT                         | 7 190          | 3,98          | 5 547          | 4,07          | -22,85        | 26 652         | 3,59          | 18 430         | 3,11          | -30,85        |
| ALFA ROMEO                   | 50             | 0,03          | 148            | 0,11          | +196,00       | 374            | 0,05          | 487            | 0,08          | +30,21        |
| MASERATI                     | 6              | 0,00          | 10             | 0,01          | +66,67        | 26             | 0,00          | 21             | 0,00          | -19,23        |
| JEEP                         | 680            | 0,38          | 426            | 0,31          | -37,35        | 3 009          | 0,41          | 2 115          | 0,36          | -29,71        |
| DODGE                        | 2              | 0,00          | 3              | 0,00          | +50,00        | 4              | 0,00          | 10             | 0,00          | +150,00       |
| <b>GROUPE RENAULT</b>        | <b>40 889</b>  | <b>22,62</b>  | <b>29 594</b>  | <b>21,73</b>  | <b>-27,62</b> | <b>176 846</b> | <b>23,82</b>  | <b>133 739</b> | <b>22,58</b>  | <b>-24,38</b> |
| RENAULT                      | 32 683         | 18,08         | 20 785         | 15,26         | -36,40        | 137 421        | 18,51         | 95 200         | 16,07         | -30,72        |
| DACIA                        | 8 133          | 4,50          | 8 620          | 6,33          | +5,99         | 39 131         | 5,27          | 37 995         | 6,41          | -2,90         |
| ALPINE                       | 73             | 0,04          | 189            | 0,14          | +158,90       | 294            | 0,04          | 544            | 0,09          | +85,03        |
| <b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>     | <b>22 030</b>  | <b>12,19</b>  | <b>15 277</b>  | <b>11,22</b>  | <b>-30,65</b> | <b>82 306</b>  | <b>11,09</b>  | <b>65 688</b>  | <b>11,09</b>  | <b>-20,19</b> |
| VOLKSWAGEN                   | 10 940         | 6,05          | 7 455          | 5,47          | -31,86        | 41 537         | 5,60          | 34 749         | 5,87          | -16,34        |
| AUDI                         | 4 553          | 2,52          | 3 128          | 2,30          | -31,30        | 16 200         | 2,18          | 12 782         | 2,16          | -21,10        |
| SKODA                        | 3 135          | 1,73          | 2 612          | 1,92          | -16,68        | 11 772         | 1,59          | 9 690          | 1,64          | -17,69        |
| SEAT                         | 2 865          | 1,59          | 1 218          | 0,89          | -57,49        | 10 798         | 1,45          | 5 732          | 0,97          | -46,92        |
| PORSCHE                      | 267            | 0,15          | 173            | 0,13          | -35,21        | 1 055          | 0,14          | 828            | 0,14          | -21,52        |
| BENTLEY                      | 2              | 0,00          | 9              | 0,01          | +350,00       | 12             | 0,00          | 26             | 0,00          | +116,67       |
| LAMBORGHINI                  | 13             | 0,01          | 6              | 0,00          | -53,85        | 36             | 0,00          | 25             | 0,00          | -30,56        |
| CUPRA                        | 255            | 0,14          | 676            | 0,50          | +165,10       | 896            | 0,12          | 1 856          | 0,31          | +107,14       |
| <b>GROUPE B.M.W</b>          | <b>7 164</b>   | <b>3,96</b>   | <b>5 159</b>   | <b>3,79</b>   | <b>-27,99</b> | <b>25 942</b>  | <b>3,49</b>   | <b>21 574</b>  | <b>3,64</b>   | <b>-16,84</b> |
| B.M.W.                       | 4 501          | 2,49          | 3 656          | 2,68          | -18,77        | 16 846         | 2,27          | 13 660         | 2,31          | -18,91        |
| MINI                         | 2 662          | 1,47          | 1 503          | 1,10          | -43,54        | 9 093          | 1,22          | 7 914          | 1,34          | -12,97        |
| ROLLS ROYC                   | 1              | 0,00          | 0              | 0,00          | -100,00       | 3              | 0,00          | 0              | 0,00          | -100,00       |
| <b>GROUPE TOYOTA</b>         | <b>9 638</b>   | <b>5,33</b>   | <b>7 580</b>   | <b>5,57</b>   | <b>-21,35</b> | <b>39 672</b>  | <b>5,34</b>   | <b>32 812</b>  | <b>5,54</b>   | <b>-17,29</b> |
| TOYOTA                       | 9 188          | 5,08          | 7 354          | 5,40          | -19,96        | 38 102         | 5,13          | 31 517         | 5,32          | -17,28        |
| LEXUS                        | 450            | 0,25          | 226            | 0,17          | -49,78        | 1 570          | 0,21          | 1 295          | 0,22          | -17,52        |
| <b>GROUPE FORD</b>           | <b>6 837</b>   | <b>3,78</b>   | <b>6 220</b>   | <b>4,57</b>   | <b>-9,02</b>  | <b>30 875</b>  | <b>4,16</b>   | <b>25 485</b>  | <b>4,30</b>   | <b>-17,46</b> |
| FORD                         | 6 837          | 3,78          | 6 220          | 4,57          | -9,02         | 30 875         | 4,16          | 25 485         | 4,30          | -17,46        |
| <b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b> | <b>1 704</b>   | <b>0,94</b>   | <b>1 248</b>   | <b>0,92</b>   | <b>-26,76</b> | <b>5 908</b>   | <b>0,80</b>   | <b>5 070</b>   | <b>0,86</b>   | <b>-14,18</b> |
| IVECO                        | 1 704          | 0,94          | 1 248          | 0,92          | -26,76        | 5 908          | 0,80          | 5 070          | 0,86          | -14,18        |
| <b>GROUPE NISSAN</b>         | <b>2 543</b>   | <b>1,41</b>   | <b>3 295</b>   | <b>2,42</b>   | <b>+29,57</b> | <b>13 559</b>  | <b>1,83</b>   | <b>11 509</b>  | <b>1,94</b>   | <b>-15,12</b> |
| NISSAN                       | 2 543          | 1,41          | 3 295          | 2,42          | +29,57        | 13 559         | 1,83          | 11 509         | 1,94          | -15,12        |
| <b>GROUPE DAIMLER</b>        | <b>6 901</b>   | <b>3,82</b>   | <b>4 981</b>   | <b>3,66</b>   | <b>-27,82</b> | <b>26 087</b>  | <b>3,51</b>   | <b>20 715</b>  | <b>3,50</b>   | <b>-20,59</b> |
| MERCEDES                     | 6 708          | 3,71          | 4 823          | 3,54          | -28,10        | 25 192         | 3,39          | 19 899         | 3,36          | -21,01        |
| SMART                        | 117            | 0,06          | 93             | 0,07          | -20,51        | 548            | 0,07          | 460            | 0,08          | -16,06        |
| FUSO                         | 76             | 0,04          | 65             | 0,05          | -14,47        | 347            | 0,05          | 356            | 0,06          | +2,59         |
| <b>GROUPE HYUNDAI</b>        | <b>7 656</b>   | <b>4,24</b>   | <b>7 643</b>   | <b>5,61</b>   | <b>-0,17</b>  | <b>29 015</b>  | <b>3,91</b>   | <b>30 215</b>  | <b>5,10</b>   | <b>+4,14</b>  |
| KIA                          | 3 655          | 2,02          | 3 973          | 2,92          | +8,70         | 14 504         | 1,95          | 15 253         | 2,58          | +5,16         |
| HYUNDAI                      | 4 001          | 2,21          | 3 670          | 2,69          | -8,27         | 14 511         | 1,95          | 14 962         | 2,53          | +3,11         |
| <b>GROUPE GEELY</b>          | <b>1 631</b>   | <b>0,90</b>   | <b>814</b>     | <b>0,60</b>   | <b>-50,09</b> | <b>5 741</b>   | <b>0,77</b>   | <b>4 027</b>   | <b>0,68</b>   | <b>-29,86</b> |
| VOLVO                        | 1 631          | 0,90          | 814            | 0,60          | -50,09        | 5 741          | 0,77          | 4 027          | 0,68          | -29,86        |
| <b>GROUPE TATA</b>           | <b>969</b>     | <b>0,54</b>   | <b>456</b>     | <b>0,33</b>   | <b>-52,94</b> | <b>2 926</b>   | <b>0,39</b>   | <b>1 571</b>   | <b>0,27</b>   | <b>-46,31</b> |
| JAGUAR                       | 279            | 0,15          | 78             | 0,06          | -72,04        | 595            | 0,08          | 312            | 0,05          | -47,56        |
| LAND ROVER                   | 690            | 0,38          | 378            | 0,28          | -45,22        | 2 331          | 0,31          | 1 259          | 0,21          | -45,99        |
| <b>GROUPE TRATON</b>         | <b>196</b>     | <b>0,11</b>   | <b>144</b>     | <b>0,11</b>   | <b>-26,53</b> | <b>809</b>     | <b>0,11</b>   | <b>801</b>     | <b>0,14</b>   | <b>-0,99</b>  |
| M.A.N.                       | 196            | 0,11          | 144            | 0,11          | -26,53        | 809            | 0,11          | 801            | 0,14          | -0,99         |
| <b>GROUPE SUZUKI</b>         | <b>1 990</b>   | <b>1,10</b>   | <b>1 493</b>   | <b>1,10</b>   | <b>-24,97</b> | <b>8 630</b>   | <b>1,16</b>   | <b>7 004</b>   | <b>1,18</b>   | <b>-18,84</b> |
| SUZUKI                       | 1 990          | 1,10          | 1 493          | 1,10          | -24,97        | 8 630          | 1,16          | 7 004          | 1,18          | -18,84        |
| <b>GROUPE MITSUBISHI</b>     | <b>231</b>     | <b>0,13</b>   | <b>316</b>     | <b>0,23</b>   | <b>+36,80</b> | <b>1 039</b>   | <b>0,14</b>   | <b>1 103</b>   | <b>0,19</b>   | <b>+6,16</b>  |
| MITSUBISHI                   | 231            | 0,13          | 316            | 0,23          | +36,80        | 1 039          | 0,14          | 1 103          | 0,19          | +6,16         |
| TESLA                        | 211            | 0,12          | 97             | 0,07          | -54,03        | 5 999          | 0,81          | 8 578          | 1,45          | +42,99        |
| MAZDA                        | 691            | 0,38          | 483            | 0,35          | -30,10        | 3 353          | 0,45          | 2 309          | 0,39          | -31,14        |
| HONDA                        | 395            | 0,22          | 472            | 0,35          | +19,49        | 1 729          | 0,23          | 2 045          | 0,35          | +18,28        |
| AUTRES                       | 368            | 0,20          | 1 709          | 1,25          | +364,40       | 1 678          | 0,23          | 4 450          | 0,75          | +165,20       |

Avril 2019  
21j.

Avril 2022  
20j.

Janv. à Avr. 2019  
84j.

Janv. à Avr. 2022  
84j.

| Marque                   | Volume         | %             | Volume         | %             | %Var          | Volume         | %             | Volume         | %             | %Var          |
|--------------------------|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|
| <b>TOTAL MARCHÉ</b>      | <b>188 195</b> | <b>100,00</b> | <b>108 723</b> | <b>100,00</b> | <b>-42,23</b> | <b>741 530</b> | <b>100,00</b> | <b>474 083</b> | <b>100,00</b> | <b>-36,07</b> |
| STELLANTIS               | 72 331         | 38,43         | 35 496         | 32,65         | -50,93        | 279 850        | 37,74         | 157 375        | 33,20         | -43,76        |
| CITROEN                  | 21 874         | 11,62         | 9 333          | 8,58          | -57,33        | 83 100         | 11,21         | 45 751         | 9,65          | -44,94        |
| PEUGEOT                  | 34 117         | 18,13         | 17 708         | 16,29         | -48,10        | 132 814        | 17,91         | 79 110         | 16,69         | -40,44        |
| OPEL                     | 6 622          | 3,52          | 2 605          | 2,40          | -60,66        | 27 617         | 3,72          | 11 278         | 2,38          | -59,16        |
| DS                       | 1 948          | 1,04          | 1 869          | 1,72          | -4,06         | 7 385          | 1,00          | 7 503          | 1,58          | +1,60         |
| FIAT                     | 6 476          | 3,44          | 3 411          | 3,14          | -47,33        | 24 247         | 3,27          | 11 255         | 2,37          | -53,58        |
| ALFA ROMEO               | 292            | 0,16          | 148            | 0,14          | -49,32        | 1 198          | 0,16          | 481            | 0,10          | -59,85        |
| MASERATI                 | 38             | 0,02          | 10             | 0,01          | -73,68        | 125            | 0,02          | 20             | 0,00          | -84,00        |
| JEEP                     | 964            | 0,51          | 412            | 0,38          | -57,26        | 3 364          | 0,45          | 1 977          | 0,42          | -41,23        |
| <b>GROUPE RENAULT</b>    | <b>44 348</b>  | <b>23,56</b>  | <b>23 659</b>  | <b>21,76</b>  | <b>-46,65</b> | <b>182 876</b> | <b>24,66</b>  | <b>105 781</b> | <b>22,31</b>  | <b>-42,16</b> |
| RENAULT                  | 31 494         | 16,73         | 14 920         | 13,72         | -52,63        | 133 559        | 18,01         | 67 606         | 14,26         | -49,38        |
| DACIA                    | 12 501         | 6,64          | 8 550          | 7,86          | -31,61        | 48 117         | 6,49          | 37 631         | 7,94          | -21,79        |
| ALPINE                   | 353            | 0,19          | 189            | 0,17          | -46,46        | 1 200          | 0,16          | 544            | 0,11          | -54,67        |
| <b>GROUPE VOLKSWAGEN</b> | <b>24 357</b>  | <b>12,94</b>  | <b>14 310</b>  | <b>13,16</b>  | <b>-41,25</b> | <b>90 717</b>  | <b>12,23</b>  | <b>61 113</b>  | <b>12,89</b>  | <b>-32,63</b> |
| VOLKSWAGEN               | 12 676         | 6,74          | 6 603          | 6,07          | -47,91        | 49 779         | 6,71          | 30 622         | 6,46          | -38,48        |
| AUDI                     | 5 043          | 2,68          | 3 098          | 2,85          | -38,57        | 17 676         | 2,38          | 12 661         | 2,67          | -28,37        |
| SKODA                    | 3 007          | 1,60          | 2 553          | 2,35          | -15,10        | 11 013         | 1,49          | 9 495          | 2,00          | -13,78        |
| SEAT                     | 3 260          | 1,73          | 1 202          | 1,11          | -63,13        | 11 156         | 1,50          | 5 617          | 1,18          | -49,65        |
| PORSCHE                  | 352            | 0,19          | 171            | 0,16          | -51,42        | 1 006          | 0,14          | 825            | 0,17          | -17,99        |
| BENTLEY                  | 2              | 0,00          | 9              | 0,01          | +350,00       | 27             | 0,00          | 26             | 0,01          | -3,70         |
| LAMBORGHINI              | 17             | 0,01          | 6              | 0,01          | -64,71        | 60             | 0,01          | 25             | 0,01          | -58,33        |
| CUPRA                    | 0              | 0,00          | 668            | 0,61          |               | 0              | 0,00          | 1 842          | 0,39          |               |
| <b>GROUPE B.M.W</b>      | <b>7 408</b>   | <b>3,94</b>   | <b>5 144</b>   | <b>4,73</b>   | <b>-30,56</b> | <b>26 431</b>  | <b>3,56</b>   | <b>21 474</b>  | <b>4,53</b>   | <b>-18,75</b> |
| B.M.W.                   | 5 037          | 2,68          | 3 642          | 3,35          | -27,70        | 17 248         | 2,33          | 13 584         | 2,87          | -21,24        |
| MINI                     | 2 371          | 1,26          | 1 502          | 1,38          | -36,65        | 9 181          | 1,24          | 7 890          | 1,66          | -14,06        |
| ROLLS ROYC               | 0              | 0,00          | 0              | 0,00          |               | 2              | 0,00          | 0              | 0,00          | -100,00       |
| <b>GROUPE TOYOTA</b>     | <b>8 893</b>   | <b>4,73</b>   | <b>6 732</b>   | <b>6,19</b>   | <b>-24,30</b> | <b>34 758</b>  | <b>4,69</b>   | <b>29 075</b>  | <b>6,13</b>   | <b>-16,35</b> |
| TOYOTA                   | 8 222          | 4,37          | 6 506          | 5,98          | -20,87        | 32 649         | 4,40          | 27 780         | 5,86          | -14,91        |
| LEXUS                    | 671            | 0,36          | 226            | 0,21          | -66,32        | 2 109          | 0,28          | 1 295          | 0,27          | -38,60        |
| <b>GROUPE FORD</b>       | <b>6 371</b>   | <b>3,39</b>   | <b>4 027</b>   | <b>3,70</b>   | <b>-36,79</b> | <b>28 244</b>  | <b>3,81</b>   | <b>16 529</b>  | <b>3,49</b>   | <b>-41,48</b> |
| FORD                     | 6 371          | 3,39          | 4 027          | 3,70          | -36,79        | 28 244         | 3,81          | 16 529         | 3,49          | -41,48        |
| <b>GROUPE NISSAN</b>     | <b>3 335</b>   | <b>1,77</b>   | <b>2 908</b>   | <b>2,67</b>   | <b>-12,80</b> | <b>14 647</b>  | <b>1,98</b>   | <b>9 847</b>   | <b>2,08</b>   | <b>-32,77</b> |
| NISSAN                   | 3 315          | 1,76          | 2 908          | 2,67          | -12,28        | 14 586         | 1,97          | 9 847          | 2,08          | -32,49        |
| INFINITI                 | 20             | 0,01          | 0              | 0,00          | -100,00       | 61             | 0,01          | 0              | 0,00          | -100,00       |
| <b>GROUPE DAIMLER</b>    | <b>6 054</b>   | <b>3,22</b>   | <b>3 589</b>   | <b>3,30</b>   | <b>-40,72</b> | <b>23 370</b>  | <b>3,15</b>   | <b>14 234</b>  | <b>3,00</b>   | <b>-39,09</b> |
| MERCEDES                 | 5 503          | 2,92          | 3 496          | 3,22          | -36,47        | 20 793         | 2,80          | 13 774         | 2,91          | -33,76        |
| SMART                    | 551            | 0,29          | 93             | 0,09          | -83,12        | 2 577          | 0,35          | 460            | 0,10          | -82,15        |
| <b>GROUPE HYUNDAI</b>    | <b>7 508</b>   | <b>3,99</b>   | <b>7 598</b>   | <b>6,99</b>   | <b>+1,20</b>  | <b>28 228</b>  | <b>3,81</b>   | <b>30 004</b>  | <b>6,33</b>   | <b>+6,29</b>  |
| KIA                      | 4 191          | 2,23          | 3 960          | 3,64          | -5,51         | 15 309         | 2,06          | 15 195         | 3,21          | -0,74         |
| HYUNDAI                  | 3 317          | 1,76          | 3 638          | 3,35          | +9,68         | 12 919         | 1,74          | 14 809         | 3,12          | +14,63        |
| <b>GROUPE GEELY</b>      | <b>1 527</b>   | <b>0,81</b>   | <b>811</b>     | <b>0,75</b>   | <b>-46,89</b> | <b>6 993</b>   | <b>0,94</b>   | <b>4 006</b>   | <b>0,84</b>   | <b>-42,71</b> |
| VOLVO                    | 1 527          | 0,81          | 811            | 0,75          | -46,89        | 6 993          | 0,94          | 4 006          | 0,84          | -42,71        |
| <b>GROUPE TATA</b>       | <b>1 047</b>   | <b>0,56</b>   | <b>423</b>     | <b>0,39</b>   | <b>-59,60</b> | <b>3 497</b>   | <b>0,47</b>   | <b>1 418</b>   | <b>0,30</b>   | <b>-59,45</b> |
| JAGUAR                   | 370            | 0,20          | 77             | 0,07          | -79,19        | 1 188          | 0,16          | 309            | 0,07          | -73,99        |
| LAND ROVER               | 677            | 0,36          | 346            | 0,32          | -48,89        | 2 309          | 0,31          | 1 109          | 0,23          | -51,97        |
| <b>GROUPE SUZUKI</b>     | <b>2 662</b>   | <b>1,41</b>   | <b>1 333</b>   | <b>1,23</b>   | <b>-49,92</b> | <b>10 396</b>  | <b>1,40</b>   | <b>6 357</b>   | <b>1,34</b>   | <b>-38,85</b> |
| SUZUKI                   | 2 662          | 1,41          | 1 333          | 1,23          | -49,92        | 10 396         | 1,40          | 6 357          | 1,34          | -38,85        |
| <b>GROUPE MITSUBISHI</b> | <b>540</b>     | <b>0,29</b>   | <b>258</b>     | <b>0,24</b>   | <b>-52,22</b> | <b>1 986</b>   | <b>0,27</b>   | <b>719</b>     | <b>0,15</b>   | <b>-63,80</b> |
| MITSUBISHI               | 540            | 0,29          | 258            | 0,24          | -52,22        | 1 986          | 0,27          | 719            | 0,15          | -63,80        |
| TESLA                    | 305            | 0,16          | 97             | 0,09          | -68,20        | 2 032          | 0,27          | 8 578          | 1,81          | +322,15       |
| MAZDA                    | 887            | 0,47          | 483            | 0,44          | -45,55        | 4 138          | 0,56          | 2 303          | 0,49          | -44,35        |
| HONDA                    | 510            | 0,27          | 471            | 0,43          | -7,65         | 2 969          | 0,40          | 2 041          | 0,43          | -31,26        |
| AUTRES                   | 112            | 0,06          | 1 384          | 1,27          | +1 135,71     | 398            | 0,05          | 3 229          | 0,68          | +711,31       |
| AIWAYS                   | 0              | 0,00          | 5              | 0,00          |               | 0              | 0,00          | 32             | 0,01          |               |
| ASTON MART               | 11             | 0,01          | 5              | 0,00          | -54,55        | 34             | 0,00          | 11             | 0,00          | -67,65        |
| CADILLAC                 | 1              | 0,00          | 0              | 0,00          | -100,00       | 6              | 0,00          | 1              | 0,00          | -83,33        |
| CATERHAM                 | 7              | 0,00          | 9              | 0,01          | +28,57        | 26             | 0,00          | 35             | 0,01          | +34,62        |
| CHEVROLET                | 10             | 0,01          | 1              | 0,00          | -90,00        | 22             | 0,00          | 4              | 0,00          | -81,82        |
| DEVALLIET                | 0              | 0,00          | 0              | 0,00          |               | 0              | 0,00          | 1              | 0,00          |               |
| DFSK                     | 0              | 0,00          | 8              | 0,01          |               | 0              | 0,00          | 25             | 0,01          |               |
| DR                       | 0              | 0,00          | 0              | 0,00          |               | 1              | 0,00          | 1              | 0,00          |               |
| FERRARI                  | 24             | 0,01          | 26             | 0,02          | +8,33         | 90             | 0,01          | 73             | 0,02          | -18,89        |
| LOTUS                    | 14             | 0,01          | 3              | 0,00          | -78,57        | 46             | 0,01          | 8              | 0,00          | -82,61        |
| LYNK CO                  | 0              | 0,00          | 225            | 0,21          |               | 0              | 0,00          | 492            | 0,10          |               |
| M.G.                     | 0              | 0,00          | 1 085          | 1,00          |               | 0              | 0,00          | 2 486          | 0,52          |               |
| MC LAREN                 | 2              | 0,00          | 0              | 0,00          | -100,00       | 9              | 0,00          | 1              | 0,00          | -88,89        |
| MORGAN                   | 2              | 0,00          | 5              | 0,00          | +150,00       | 14             | 0,00          | 20             | 0,00          | +42,86        |
| MPM MOTORS               | 2              | 0,00          | 0              | 0,00          | -100,00       | 13             | 0,00          | 0              | 0,00          | -100,00       |
| PGO                      | 0              | 0,00          | 1              | 0,00          |               | 0              | 0,00          | 4              | 0,00          |               |
| SECMA                    | 9              | 0,00          | 7              | 0,01          | -22,22        | 28             | 0,00          | 19             | 0,00          | -32,14        |
| SSANGYONG                | 9              | 0,00          | 2              | 0,00          | -77,78        | 33             | 0,00          | 13             | 0,00          | -60,61        |
| SUBARU                   | 21             | 0,01          | 2              | 0,00          | -90,48        | 76             | 0,01          | 3              | 0,00          | -96,05        |



Avril 2019  
 21j.

 Avril 2022  
 20j.

 Janv. à Avr. 2019  
 84j.

 Janv. à Avr. 2022  
 84j.

| Marque                       | Volume        | %             | Volume        | %             | %Var           | Volume         | %             | Volume         | %             | %Var           |
|------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|
| <b>TOTAL MARCHÉ</b>          | <b>43 658</b> | <b>100,00</b> | <b>27 485</b> | <b>100,00</b> | <b>-37,04</b>  | <b>165 309</b> | <b>100,00</b> | <b>118 219</b> | <b>100,00</b> | <b>-28,49</b>  |
| STELLANTIS                   | 19 145        | 43,85         | 13 731        | 49,96         | -28,28         | 70 776         | 42,81         | 56 232         | 47,57         | -20,55         |
| CITROEN                      | 6 779         | 15,53         | 5 362         | 19,51         | -20,90         | 25 331         | 15,32         | 23 872         | 20,19         | -5,76          |
| PEUGEOT                      | 7 455         | 17,08         | 5 560         | 20,23         | -25,42         | 29 454         | 17,82         | 22 304         | 18,87         | -24,28         |
| OPEL                         | 564           | 1,29          | 644           | 2,34          | +14,18         | 2 221          | 1,34          | 2 683          | 2,27          | +20,80         |
| VAUXHALL                     | 0             | 0,00          | 1             | 0,00          |                | 0              | 0,00          | 1              | 0,00          |                |
| DS                           | 16            | 0,04          | 11            | 0,04          | -31,25         | 53             | 0,03          | 42             | 0,04          | -20,75         |
| FIAT                         | 4 155         | 9,52          | 2 136         | 7,77          | -48,59         | 13 093         | 7,92          | 7 175          | 6,07          | -45,20         |
| ALFA ROMEO                   | 8             | 0,02          | 0             | 0,00          | -100,00        | 27             | 0,02          | 6              | 0,01          | -77,78         |
| MASERATI                     | 4             | 0,01          | 0             | 0,00          | -100,00        | 16             | 0,01          | 1              | 0,00          | -93,75         |
| JEEP                         | 163           | 0,37          | 14            | 0,05          | -91,41         | 571            | 0,35          | 138            | 0,12          | -75,83         |
| DODGE                        | 1             | 0,00          | 3             | 0,01          | +200,00        | 10             | 0,01          | 10             | 0,01          |                |
| <b>GROUPE RENAULT</b>        | <b>13 247</b> | <b>30,34</b>  | <b>5 935</b>  | <b>21,59</b>  | <b>-55,20</b>  | <b>52 776</b>  | <b>31,93</b>  | <b>27 958</b>  | <b>23,65</b>  | <b>-47,03</b>  |
| RENAULT                      | 13 081        | 29,96         | 5 865         | 21,34         | -55,16         | 52 170         | 31,56         | 27 594         | 23,34         | -47,11         |
| DACIA                        | 166           | 0,38          | 70            | 0,25          | -57,83         | 606            | 0,37          | 364            | 0,31          | -39,93         |
| <b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>     | <b>2 009</b>  | <b>4,60</b>   | <b>967</b>    | <b>3,52</b>   | <b>-51,87</b>  | <b>7 424</b>   | <b>4,49</b>   | <b>4 575</b>   | <b>3,87</b>   | <b>-38,38</b>  |
| VOLKSWAGEN                   | 1 872         | 4,29          | 852           | 3,10          | -54,49         | 6 940          | 4,20          | 4 127          | 3,49          | -40,53         |
| AUDI                         | 53            | 0,12          | 30            | 0,11          | -43,40         | 176            | 0,11          | 121            | 0,10          | -31,25         |
| SKODA                        | 36            | 0,08          | 59            | 0,21          | +63,89         | 138            | 0,08          | 195            | 0,16          | +41,30         |
| SEAT                         | 48            | 0,11          | 16            | 0,06          | -66,67         | 169            | 0,10          | 115            | 0,10          | -31,95         |
| PORSCHE                      | 0             | 0,00          | 2             | 0,01          |                | 1              | 0,00          | 3              | 0,00          | +200,00        |
| CUPRA                        | 0             | 0,00          | 8             | 0,03          |                | 0              | 0,00          | 14             | 0,01          |                |
| <b>GROUPE B.M.W</b>          | <b>41</b>     | <b>0,09</b>   | <b>15</b>     | <b>0,05</b>   | <b>-63,41</b>  | <b>183</b>     | <b>0,11</b>   | <b>100</b>     | <b>0,08</b>   | <b>-45,36</b>  |
| B.M.W.                       | 30            | 0,07          | 14            | 0,05          | -53,33         | 126            | 0,08          | 76             | 0,06          | -39,68         |
| MINI                         | 11            | 0,03          | 1             | 0,00          | -90,91         | 57             | 0,03          | 24             | 0,02          | -57,89         |
| <b>GROUPE TOYOTA</b>         | <b>713</b>    | <b>1,63</b>   | <b>848</b>    | <b>3,09</b>   | <b>+18,93</b>  | <b>2 732</b>   | <b>1,65</b>   | <b>3 737</b>   | <b>3,16</b>   | <b>+36,79</b>  |
| TOYOTA                       | 713           | 1,63          | 848           | 3,09          | +18,93         | 2 728          | 1,65          | 3 737          | 3,16          | +36,99         |
| LEXUS                        | 0             | 0,00          | 0             | 0,00          |                | 4              | 0,00          | 0              | 0,00          | -100,00        |
| <b>GROUPE FORD</b>           | <b>3 197</b>  | <b>7,32</b>   | <b>2 193</b>  | <b>7,98</b>   | <b>-31,40</b>  | <b>11 665</b>  | <b>7,06</b>   | <b>8 956</b>   | <b>7,58</b>   | <b>-23,22</b>  |
| FORD                         | 3 197         | 7,32          | 2 193         | 7,98          | -31,40         | 11 665         | 7,06          | 8 956          | 7,58          | -23,22         |
| <b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b> | <b>1 547</b>  | <b>3,54</b>   | <b>1 248</b>  | <b>4,54</b>   | <b>-19,33</b>  | <b>5 858</b>   | <b>3,54</b>   | <b>5 070</b>   | <b>4,29</b>   | <b>-13,45</b>  |
| IVECO                        | 1 547         | 3,54          | 1 248         | 4,54          | -19,33         | 5 858          | 3,54          | 5 070          | 4,29          | -13,45         |
| <b>GROUPE NISSAN</b>         | <b>812</b>    | <b>1,86</b>   | <b>387</b>    | <b>1,41</b>   | <b>-52,34</b>  | <b>2 965</b>   | <b>1,79</b>   | <b>1 662</b>   | <b>1,41</b>   | <b>-43,95</b>  |
| NISSAN                       | 812           | 1,86          | 387           | 1,41          | -52,34         | 2 965          | 1,79          | 1 662          | 1,41          | -43,95         |
| <b>GROUPE DAIMLER</b>        | <b>2 161</b>  | <b>4,95</b>   | <b>1 392</b>  | <b>5,06</b>   | <b>-35,59</b>  | <b>8 116</b>   | <b>4,91</b>   | <b>6 481</b>   | <b>5,48</b>   | <b>-20,15</b>  |
| MERCEDES                     | 2 122         | 4,86          | 1 327         | 4,83          | -37,46         | 7 934          | 4,80          | 6 125          | 5,18          | -22,80         |
| FUSO                         | 39            | 0,09          | 65            | 0,24          | +66,67         | 182            | 0,11          | 356            | 0,30          | +95,60         |
| <b>GROUPE HYUNDAI</b>        | <b>47</b>     | <b>0,11</b>   | <b>45</b>     | <b>0,16</b>   | <b>-4,26</b>   | <b>201</b>     | <b>0,12</b>   | <b>211</b>     | <b>0,18</b>   | <b>+4,98</b>   |
| KIA                          | 15            | 0,03          | 13            | 0,05          | -13,33         | 70             | 0,04          | 58             | 0,05          | -17,14         |
| HYUNDAI                      | 32            | 0,07          | 32            | 0,12          |                | 131            | 0,08          | 153            | 0,13          | +16,79         |
| <b>GROUPE GEELY</b>          | <b>8</b>      | <b>0,02</b>   | <b>3</b>      | <b>0,01</b>   | <b>-62,50</b>  | <b>54</b>      | <b>0,03</b>   | <b>21</b>      | <b>0,02</b>   | <b>-61,11</b>  |
| VOLVO                        | 8             | 0,02          | 3             | 0,01          | -62,50         | 54             | 0,03          | 21             | 0,02          | -61,11         |
| <b>GROUPE TATA</b>           | <b>45</b>     | <b>0,10</b>   | <b>33</b>     | <b>0,12</b>   | <b>-26,67</b>  | <b>223</b>     | <b>0,13</b>   | <b>153</b>     | <b>0,13</b>   | <b>-31,39</b>  |
| JAGUAR                       | 5             | 0,01          | 1             | 0,00          | -80,00         | 28             | 0,02          | 3              | 0,00          | -89,29         |
| LAND ROVER                   | 40            | 0,09          | 32            | 0,12          | -20,00         | 195            | 0,12          | 150            | 0,13          | -23,08         |
| <b>GROUPE TRATON</b>         | <b>117</b>    | <b>0,27</b>   | <b>144</b>    | <b>0,52</b>   | <b>+23,08</b>  | <b>447</b>     | <b>0,27</b>   | <b>801</b>     | <b>0,68</b>   | <b>+79,19</b>  |
| M.A.N.                       | 117           | 0,27          | 144           | 0,52          | +23,08         | 447            | 0,27          | 801            | 0,68          | +79,19         |
| <b>GROUPE SUZUKI</b>         | <b>57</b>     | <b>0,13</b>   | <b>160</b>    | <b>0,58</b>   | <b>+180,70</b> | <b>178</b>     | <b>0,11</b>   | <b>647</b>     | <b>0,55</b>   | <b>+263,48</b> |
| SUZUKI                       | 57            | 0,13          | 160           | 0,58          | +180,70        | 178            | 0,11          | 647            | 0,55          | +263,48        |
| <b>GROUPE MITSUBISHI</b>     | <b>156</b>    | <b>0,36</b>   | <b>58</b>     | <b>0,21</b>   | <b>-62,82</b>  | <b>496</b>     | <b>0,30</b>   | <b>384</b>     | <b>0,32</b>   | <b>-22,58</b>  |
| MITSUBISHI                   | 156           | 0,36          | 58            | 0,21          | -62,82         | 496            | 0,30          | 384            | 0,32          | -22,58         |
| MAZDA                        | 6             | 0,01          | 0             | 0,00          | -100,00        | 24             | 0,01          | 6              | 0,01          | -75,00         |
| HONDA                        | 5             | 0,01          | 1             | 0,00          | -80,00         | 15             | 0,01          | 4              | 0,00          | -73,33         |
| <b>AUTRES</b>                | <b>345</b>    | <b>0,79</b>   | <b>325</b>    | <b>1,18</b>   | <b>-5,80</b>   | <b>1 176</b>   | <b>0,71</b>   | <b>1 221</b>   | <b>1,03</b>   | <b>+3,83</b>   |
| ADDAX                        | 0             | 0,00          | 1             | 0,00          |                | 0              | 0,00          | 12             | 0,01          |                |
| ALKE                         | 2             | 0,00          | 1             | 0,00          | -50,00         | 2              | 0,00          | 2              | 0,00          |                |
| BONETTI                      | 2             | 0,00          | 0             | 0,00          | -100,00        | 3              | 0,00          | 0              | 0,00          | -100,00        |
| CARRE GALO                   | 1             | 0,00          | 0             | 0,00          | -100,00        | 2              | 0,00          | 0              | 0,00          | -100,00        |
| DELTRAIN                     | 0             | 0,00          | 0             | 0,00          |                | 1              | 0,00          | 0              | 0,00          | -100,00        |
| DFSK                         | 0             | 0,00          | 1             | 0,00          |                | 0              | 0,00          | 4              | 0,00          |                |
| G.M.C.                       | 0             | 0,00          | 0             | 0,00          |                | 1              | 0,00          | 0              | 0,00          | -100,00        |
| GIOTTI VIC                   | 17            | 0,04          | 1             | 0,00          | -94,12         | 43             | 0,03          | 5              | 0,00          | -88,37         |
| GOUPIL                       | 74            | 0,17          | 84            | 0,31          | +13,51         | 254            | 0,15          | 308            | 0,26          | +21,26         |
| HELEM                        | 0             | 0,00          | 2             | 0,01          |                | 0              | 0,00          | 3              | 0,00          |                |
| ISUZU                        | 183           | 0,42          | 197           | 0,72          | +7,65          | 703            | 0,43          | 723            | 0,61          | +2,84          |
| KARSAN                       | 6             | 0,01          | 0             | 0,00          | -100,00        | 11             | 0,01          | 15             | 0,01          | +36,36         |
| LIGIER PRO                   | 27            | 0,06          | 13            | 0,05          | -51,85         | 59             | 0,04          | 42             | 0,04          | -28,81         |
| LOHR                         | 0             | 0,00          | 0             | 0,00          |                | 0              | 0,00          | 3              | 0,00          |                |
| M.G.                         | 0             | 0,00          | 0             | 0,00          |                | 0              | 0,00          | 1              | 0,00          |                |
| MAXUS                        | 1             | 0,00          | 1             | 0,00          |                | 1              | 0,00          | 1              | 0,00          |                |
| PIAGGIO                      | 24            | 0,05          | 23            | 0,08          | -4,17          | 67             | 0,04          | 96             | 0,08          | +43,28         |
| PRAT                         | 6             | 0,01          | 1             | 0,00          | -83,33         | 14             | 0,01          | 6              | 0,01          | -57,14         |
| SSANGYONG                    | 1             | 0,00          | 0             | 0,00          | -100,00        | 10             | 0,01          | 0              | 0,00          | -100,00        |
| SUBARU                       | 1             | 0,00          | 0             | 0,00          | -100,00        | 5              | 0,00          | 0              | 0,00          | -100,00        |

Avril 2019  
21j.

Avril 2022  
20j.

Janv. à Avr. 2019  
84j.

Janv. à Avr. 2022  
84j.

| Marque                       | Volume         | %             | Volume         | %             | %Var          | Volume         | %             | Volume         | %             | %Var          |
|------------------------------|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|
| <b>TOTAL MARCHÉ</b>          | <b>231 853</b> | <b>100,00</b> | <b>136 208</b> | <b>100,00</b> | <b>-41,25</b> | <b>906 839</b> | <b>100,00</b> | <b>592 302</b> | <b>100,00</b> | <b>-34,68</b> |
| <b>STELLANTIS</b>            | <b>91 476</b>  | <b>39,45</b>  | <b>49 227</b>  | <b>36,14</b>  | <b>-46,19</b> | <b>350 626</b> | <b>38,66</b>  | <b>213 607</b> | <b>36,06</b>  | <b>-39,08</b> |
| CITROEN                      | 28 653         | 12,36         | 14 695         | 10,79         | -48,71        | 108 431        | 11,96         | 69 623         | 11,75         | -35,79        |
| PEUGEOT                      | 41 572         | 17,93         | 23 268         | 17,08         | -44,03        | 162 268        | 17,89         | 101 414        | 17,12         | -37,50        |
| OPEL                         | 7 186          | 3,10          | 3 249          | 2,39          | -54,79        | 29 838         | 3,29          | 13 961         | 2,36          | -53,21        |
| VAUXHALL                     | 0              | 0,00          | 1              | 0,00          |               | 0              | 0,00          | 1              | 0,00          |               |
| DS                           | 1 964          | 0,85          | 1 880          | 1,38          | -4,28         | 7 438          | 0,82          | 7 545          | 1,27          | +1,44         |
| FIAT                         | 10 631         | 4,59          | 5 547          | 4,07          | -47,82        | 37 340         | 4,12          | 18 430         | 3,11          | -50,64        |
| ALFA ROMEO                   | 300            | 0,13          | 148            | 0,11          | -50,67        | 1 225          | 0,14          | 487            | 0,08          | -60,24        |
| MASERATI                     | 42             | 0,02          | 10             | 0,01          | -76,19        | 141            | 0,02          | 21             | 0,00          | -85,11        |
| JEEP                         | 1 127          | 0,49          | 426            | 0,31          | -62,20        | 3 935          | 0,43          | 2 115          | 0,36          | -46,25        |
| DODGE                        | 1              | 0,00          | 3              | 0,00          | +200,00       | 10             | 0,00          | 10             | 0,00          |               |
| <b>GROUPE RENAULT</b>        | <b>57 595</b>  | <b>24,84</b>  | <b>29 594</b>  | <b>21,73</b>  | <b>-48,62</b> | <b>235 652</b> | <b>25,99</b>  | <b>133 739</b> | <b>22,58</b>  | <b>-43,25</b> |
| RENAULT                      | 44 575         | 19,23         | 20 785         | 15,26         | -53,37        | 185 729        | 20,48         | 95 200         | 16,07         | -48,74        |
| DACIA                        | 12 667         | 5,46          | 8 620          | 6,33          | -31,95        | 48 723         | 5,37          | 37 995         | 6,41          | -22,02        |
| ALPINE                       | 353            | 0,15          | 189            | 0,14          | -46,46        | 1 200          | 0,13          | 544            | 0,09          | -54,67        |
| <b>GROUPE VOLKSWAGEN</b>     | <b>26 366</b>  | <b>11,37</b>  | <b>15 277</b>  | <b>11,22</b>  | <b>-42,06</b> | <b>98 141</b>  | <b>10,82</b>  | <b>65 688</b>  | <b>11,09</b>  | <b>-33,07</b> |
| VOLKSWAGEN                   | 14 548         | 6,27          | 7 455          | 5,47          | -48,76        | 56 719         | 6,25          | 34 749         | 5,87          | -38,73        |
| AUDI                         | 5 096          | 2,20          | 3 128          | 2,30          | -38,62        | 17 852         | 1,97          | 12 782         | 2,16          | -28,40        |
| SKODA                        | 3 043          | 1,31          | 2 612          | 1,92          | -14,16        | 11 151         | 1,23          | 9 690          | 1,64          | -13,10        |
| SEAT                         | 3 308          | 1,43          | 1 218          | 0,89          | -63,18        | 11 325         | 1,25          | 5 732          | 0,97          | -49,39        |
| PORSCHE                      | 352            | 0,15          | 173            | 0,13          | -50,85        | 1 007          | 0,11          | 828            | 0,14          | -17,78        |
| BENTLEY                      | 2              | 0,00          | 9              | 0,01          | +350,00       | 27             | 0,00          | 26             | 0,00          | -3,70         |
| LAMBORGHINI                  | 17             | 0,01          | 6              | 0,00          | -64,71        | 60             | 0,01          | 25             | 0,00          | -58,33        |
| CUPRA                        | 0              | 0,00          | 676            | 0,50          |               | 0              | 0,00          | 1 856          | 0,31          |               |
| <b>GROUPE B.M.W</b>          | <b>7 449</b>   | <b>3,21</b>   | <b>5 159</b>   | <b>3,79</b>   | <b>-30,74</b> | <b>26 614</b>  | <b>2,93</b>   | <b>21 574</b>  | <b>3,64</b>   | <b>-18,94</b> |
| B.M.W.                       | 5 067          | 2,19          | 3 656          | 2,68          | -27,85        | 17 374         | 1,92          | 13 660         | 2,31          | -21,38        |
| MINI                         | 2 382          | 1,03          | 1 503          | 1,10          | -36,90        | 9 238          | 1,02          | 7 914          | 1,34          | -14,33        |
| ROLLS ROYC                   | 0              | 0,00          | 0              | 0,00          |               | 2              | 0,00          | 0              | 0,00          | -100,00       |
| <b>GROUPE TOYOTA</b>         | <b>9 606</b>   | <b>4,14</b>   | <b>7 580</b>   | <b>5,57</b>   | <b>-21,09</b> | <b>37 490</b>  | <b>4,13</b>   | <b>32 812</b>  | <b>5,54</b>   | <b>-12,48</b> |
| TOYOTA                       | 8 935          | 3,85          | 7 354          | 5,40          | -17,69        | 35 377         | 3,90          | 31 517         | 5,32          | -10,91        |
| LEXUS                        | 671            | 0,29          | 226            | 0,17          | -66,32        | 2 113          | 0,23          | 1 295          | 0,22          | -38,71        |
| <b>GROUPE FORD</b>           | <b>9 568</b>   | <b>4,13</b>   | <b>6 220</b>   | <b>4,57</b>   | <b>-34,99</b> | <b>39 909</b>  | <b>4,40</b>   | <b>25 485</b>  | <b>4,30</b>   | <b>-36,14</b> |
| FORD                         | 9 568          | 4,13          | 6 220          | 4,57          | -34,99        | 39 909         | 4,40          | 25 485         | 4,30          | -36,14        |
| <b>GROUPE CNH INDUSTRIAL</b> | <b>1 547</b>   | <b>0,67</b>   | <b>1 248</b>   | <b>0,92</b>   | <b>-19,33</b> | <b>5 858</b>   | <b>0,65</b>   | <b>5 070</b>   | <b>0,86</b>   | <b>-13,45</b> |
| IVECO                        | 1 547          | 0,67          | 1 248          | 0,92          | -19,33        | 5 858          | 0,65          | 5 070          | 0,86          | -13,45        |
| <b>GROUPE NISSAN</b>         | <b>4 147</b>   | <b>1,79</b>   | <b>3 295</b>   | <b>2,42</b>   | <b>-20,54</b> | <b>17 612</b>  | <b>1,94</b>   | <b>11 509</b>  | <b>1,94</b>   | <b>-34,65</b> |
| NISSAN                       | 4 127          | 1,78          | 3 295          | 2,42          | -20,16        | 17 551         | 1,94          | 11 509         | 1,94          | -34,43        |
| INFINITI                     | 20             | 0,01          | 0              | 0,00          | -100,00       | 61             | 0,01          | 0              | 0,00          | -100,00       |
| <b>GROUPE DAIMLER</b>        | <b>8 215</b>   | <b>3,54</b>   | <b>4 981</b>   | <b>3,66</b>   | <b>-39,37</b> | <b>31 486</b>  | <b>3,47</b>   | <b>20 715</b>  | <b>3,50</b>   | <b>-34,21</b> |
| MERCEDES                     | 7 625          | 3,29          | 4 823          | 3,54          | -36,75        | 28 727         | 3,17          | 19 899         | 3,36          | -30,73        |
| SMART                        | 551            | 0,24          | 93             | 0,07          | -83,12        | 2 577          | 0,28          | 460            | 0,08          | -82,15        |
| FUSO                         | 39             | 0,02          | 65             | 0,05          | +66,67        | 182            | 0,02          | 356            | 0,06          | +95,60        |
| <b>GROUPE HYUNDAI</b>        | <b>7 555</b>   | <b>3,26</b>   | <b>7 643</b>   | <b>5,61</b>   | <b>+1,16</b>  | <b>28 429</b>  | <b>3,13</b>   | <b>30 215</b>  | <b>5,10</b>   | <b>+6,28</b>  |
| KIA                          | 4 206          | 1,81          | 3 973          | 2,92          | -5,54         | 15 379         | 1,70          | 15 253         | 2,58          | -0,82         |
| HYUNDAI                      | 3 349          | 1,44          | 3 670          | 2,69          | +9,58         | 13 050         | 1,44          | 14 962         | 2,53          | +14,65        |
| <b>GROUPE GEELY</b>          | <b>1 535</b>   | <b>0,66</b>   | <b>814</b>     | <b>0,60</b>   | <b>-46,97</b> | <b>7 047</b>   | <b>0,78</b>   | <b>4 027</b>   | <b>0,68</b>   | <b>-42,86</b> |
| VOLVO                        | 1 535          | 0,66          | 814            | 0,60          | -46,97        | 7 047          | 0,78          | 4 027          | 0,68          | -42,86        |
| <b>GROUPE TATA</b>           | <b>1 092</b>   | <b>0,47</b>   | <b>456</b>     | <b>0,33</b>   | <b>-58,24</b> | <b>3 720</b>   | <b>0,41</b>   | <b>1 571</b>   | <b>0,27</b>   | <b>-57,77</b> |
| JAGUAR                       | 375            | 0,16          | 78             | 0,06          | -79,20        | 1 216          | 0,13          | 312            | 0,05          | -74,34        |
| LAND ROVER                   | 717            | 0,31          | 378            | 0,28          | -47,28        | 2 504          | 0,28          | 1 259          | 0,21          | -49,72        |
| <b>GROUPE TRATON</b>         | <b>117</b>     | <b>0,05</b>   | <b>144</b>     | <b>0,11</b>   | <b>+23,08</b> | <b>447</b>     | <b>0,05</b>   | <b>801</b>     | <b>0,14</b>   | <b>+79,19</b> |
| M.A.N.                       | 117            | 0,05          | 144            | 0,11          | +23,08        | 447            | 0,05          | 801            | 0,14          | +79,19        |
| <b>GROUPE SUZUKI</b>         | <b>2 719</b>   | <b>1,17</b>   | <b>1 493</b>   | <b>1,10</b>   | <b>-45,09</b> | <b>10 574</b>  | <b>1,17</b>   | <b>7 004</b>   | <b>1,18</b>   | <b>-33,76</b> |
| SUZUKI                       | 2 719          | 1,17          | 1 493          | 1,10          | -45,09        | 10 574         | 1,17          | 7 004          | 1,18          | -33,76        |
| <b>GROUPE MITSUBISHI</b>     | <b>696</b>     | <b>0,30</b>   | <b>316</b>     | <b>0,23</b>   | <b>-54,60</b> | <b>2 482</b>   | <b>0,27</b>   | <b>1 103</b>   | <b>0,19</b>   | <b>-55,56</b> |
| MITSUBISHI                   | 696            | 0,30          | 316            | 0,23          | -54,60        | 2 482          | 0,27          | 1 103          | 0,19          | -55,56        |
| TESLA                        | 305            | 0,13          | 97             | 0,07          | -68,20        | 2 032          | 0,22          | 8 578          | 1,45          | +322,15       |
| MAZDA                        | 893            | 0,39          | 483            | 0,35          | -45,91        | 4 162          | 0,46          | 2 309          | 0,39          | -44,52        |
| HONDA                        | 515            | 0,22          | 472            | 0,35          | -8,35         | 2 984          | 0,33          | 2 045          | 0,35          | -31,47        |
| AUTRES                       | 457            | 0,20          | 1 709          | 1,25          | +273,96       | 1 574          | 0,17          | 4 450          | 0,75          | +182,72       |



Avril 2021 21j. 21/21j. Avril 2022 20/20j. Janv. à Avr. 2021 84/84j. Janv. à Avr. 2022 84/84j.

| Marque              | Volume | Volume | %      | Volume | %      | %Var      | Volume | %      | Volume | %      | %Var      |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|--------|--------|--------|--------|-----------|
| TOTAL MARCHÉ        | 21 329 | 21 329 | 100,00 | 18 672 | 100,00 | -12,46    | 63 525 | 100,00 | 61 771 | 100,00 | -2,76     |
| HONDA               | 4 332  | 4 332  | 20,31  | 3 360  | 17,99  | -22,44    | 12 431 | 19,57  | 12 423 | 20,11  | -0,06     |
| YAMAHA              | 3 260  | 3 260  | 15,28  | 3 187  | 17,07  | -2,24     | 9 078  | 14,29  | 9 999  | 16,19  | +10,15    |
| BMW                 | 2 163  | 2 163  | 10,14  | 1 908  | 10,22  | -11,79    | 7 146  | 11,25  | 6 940  | 11,24  | -2,88     |
| KAWASAKI            | 1 660  | 1 660  | 7,78   | 1 184  | 6,34   | -28,67    | 5 296  | 8,34   | 3 793  | 6,14   | -28,38    |
| TRIUMPH             | 886    | 886    | 4,15   | 1 105  | 5,92   | +24,72    | 2 844  | 4,48   | 3 732  | 6,04   | +31,22    |
| KTM                 | 1 042  | 1 042  | 4,89   | 779    | 4,17   | -25,24    | 3 642  | 5,73   | 2 301  | 3,73   | -36,82    |
| PIAGGIO             | 733    | 733    | 3,44   | 596    | 3,19   | -18,69    | 2 001  | 3,15   | 2 002  | 3,24   | +0,05     |
| HARLEY-DAVIDSON     | 633    | 633    | 2,97   | 534    | 2,86   | -15,64    | 1 490  | 2,35   | 1 417  | 2,29   | -4,90     |
| DUCATI              | 487    | 487    | 2,28   | 524    | 2,81   | +7,60     | 1 403  | 2,21   | 1 658  | 2,68   | +18,18    |
| SUZUKI              | 641    | 641    | 3,01   | 444    | 2,38   | -30,73    | 2 015  | 3,17   | 1 577  | 2,55   | -21,74    |
| ROYAL ENFIELD       | 392    | 392    | 1,84   | 443    | 2,37   | +13,01    | 1 305  | 2,05   | 1 287  | 2,08   | -1,38     |
| KYMCO               | 305    | 305    | 1,43   | 355    | 1,90   | +16,39    | 931    | 1,47   | 1 006  | 1,63   | +8,06     |
| APRILIA             | 311    | 311    | 1,46   | 346    | 1,85   | +11,25    | 842    | 1,33   | 1 268  | 2,05   | +50,59    |
| HUSQVARNA           | 234    | 234    | 1,10   | 255    | 1,37   | +8,97     | 799    | 1,26   | 833    | 1,35   | +4,26     |
| ZONTES              | 193    | 193    | 0,90   | 235    | 1,26   | +21,76    | 431    | 0,68   | 574    | 0,93   | +33,18    |
| SYM                 | 270    | 270    | 1,27   | 206    | 1,10   | -23,70    | 618    | 0,97   | 663    | 1,07   | +7,28     |
| BETA                | 185    | 185    | 0,87   | 199    | 1,07   | +7,57     | 681    | 1,07   | 795    | 1,29   | +16,74    |
| INDIAN              | 296    | 296    | 1,39   | 173    | 0,93   | -41,55    | 867    | 1,36   | 480    | 0,78   | -44,64    |
| MOTO GUZZI          | 194    | 194    | 0,91   | 161    | 0,86   | -17,01    | 590    | 0,93   | 630    | 1,02   | +6,78     |
| PEUGEOT             | 160    | 160    | 0,75   | 156    | 0,84   | -2,50     | 462    | 0,73   | 331    | 0,54   | -28,35    |
| AUTRE               | 70     | 70     | 0,33   | 142    | 0,76   | +102,86   | 211    | 0,33   | 478    | 0,77   | +126,54   |
| BENELLI             | 242    | 242    | 1,13   | 142    | 0,76   | -41,32    | 679    | 1,07   | 422    | 0,68   | -37,85    |
| ORCAL               | 356    | 356    | 1,67   | 142    | 0,76   | -60,11    | 898    | 1,41   | 407    | 0,66   | -54,68    |
| SUPER SOCO          | 67     | 67     | 0,31   | 134    | 0,72   | +100,00   | 218    | 0,34   | 348    | 0,56   | +59,63    |
| SHERCO              | 137    | 137    | 0,64   | 122    | 0,65   | -10,95    | 470    | 0,74   | 590    | 0,96   | +25,53    |
| CF MOTO             | 22     | 22     | 0,10   | 119    | 0,64   | +440,91   | 71     | 0,11   | 293    | 0,47   | +312,68   |
| FANTIC MOTOR        | 112    | 112    | 0,53   | 113    | 0,61   | +0,89     | 339    | 0,53   | 380    | 0,62   | +12,09    |
| KEEWAY              | 130    | 130    | 0,61   | 110    | 0,59   | -15,38    | 500    | 0,79   | 337    | 0,55   | -32,60    |
| VOGE                | 55     | 55     | 0,26   | 110    | 0,59   | +100,00   | 203    | 0,32   | 366    | 0,59   | +80,30    |
| MASH                | 288    | 288    | 1,35   | 105    | 0,56   | -63,54    | 747    | 1,18   | 311    | 0,50   | -58,37    |
| SILENCE             | 26     | 26     | 0,12   | 103    | 0,55   | +296,15   | 76     | 0,12   | 348    | 0,56   | +357,89   |
| HYOSUNG             | 141    | 141    | 0,66   | 102    | 0,55   | -27,66    | 348    | 0,55   | 259    | 0,42   | -25,57    |
| BRIXTON             | 201    | 201    | 0,94   | 97     | 0,52   | -51,74    | 459    | 0,72   | 280    | 0,45   | -39,00    |
| MAGPOWER            | 61     | 61     | 0,29   | 80     | 0,43   | +31,15    | 329    | 0,52   | 196    | 0,32   | -40,43    |
| GAS GAS             | 76     | 76     | 0,36   | 62     | 0,33   | -18,42    | 281    | 0,44   | 262    | 0,42   | -6,76     |
| MASAI               | 125    | 125    | 0,59   | 60     | 0,32   | -52,00    | 287    | 0,45   | 167    | 0,27   | -41,81    |
| ARCHIVE MOTORCYCLE  | 108    | 108    | 0,51   | 57     | 0,31   | -47,22    | 236    | 0,37   | 154    | 0,25   | -34,75    |
| RIEJU               | 53     | 53     | 0,25   | 51     | 0,27   | -3,77     | 154    | 0,24   | 171    | 0,28   | +11,04    |
| MV AGUSTA           | 38     | 38     | 0,18   | 48     | 0,26   | +26,32    | 130    | 0,20   | 147    | 0,24   | +13,08    |
| NIU                 | 16     | 16     | 0,08   | 44     | 0,24   | +175,00   | 60     | 0,09   | 122    | 0,20   | +103,33   |
| E-FUN               | 24     | 24     | 0,11   | 36     | 0,19   | +50,00    | 75     | 0,12   | 119    | 0,19   | +58,67    |
| SAKURA              | 5      | 5      | 0,02   | 36     | 0,19   | +620,00   | 16     | 0,03   | 108    | 0,17   | +575,00   |
| MOTO MORINI         | 0      | 0      | 0,00   | 35     | 0,19   |           | 1      | 0,00   | 72     | 0,12   | +7 100,00 |
| FB MONDIAL          | 22     | 22     | 0,10   | 34     | 0,18   | +54,55    | 113    | 0,18   | 109    | 0,18   | -3,54     |
| ZERO MOTORCYCLES    | 28     | 28     | 0,13   | 34     | 0,18   | +21,43    | 77     | 0,12   | 105    | 0,17   | +36,36    |
| BULLIT              | 134    | 134    | 0,63   | 30     | 0,16   | -77,61    | 374    | 0,59   | 82     | 0,13   | -78,07    |
| PINK MOBILITY       | 1      | 1      | 0,00   | 26     | 0,14   | +2 500,00 | 32     | 0,05   | 88     | 0,14   | +175,00   |
| CHANGJIANG          | 2      | 2      | 0,01   | 25     | 0,13   | +1 150,00 | 31     | 0,05   | 76     | 0,12   | +145,16   |
| VENT                | 17     | 17     | 0,08   | 20     | 0,11   | +17,65    | 74     | 0,12   | 80     | 0,13   | +8,11     |
| LEONART             | 1      | 1      | 0,00   | 18     | 0,10   | +1 700,00 | 3      | 0,00   | 60     | 0,10   | +1 900,00 |
| TM                  | 16     | 16     | 0,08   | 17     | 0,09   | +6,25     | 53     | 0,08   | 64     | 0,10   | +20,75    |
| MOTORBIKE           | 20     | 20     | 0,09   | 16     | 0,09   | -20,00    | 65     | 0,10   | 63     | 0,10   | -3,08     |
| MUTT                | 13     | 13     | 0,06   | 16     | 0,09   | +23,08    | 24     | 0,04   | 39     | 0,06   | +62,50    |
| JM MOTORS           | 2      | 2      | 0,01   | 15     | 0,08   | +650,00   | 15     | 0,02   | 29     | 0,05   | +93,33    |
| TRS                 | 23     | 23     | 0,11   | 15     | 0,08   | -34,78    | 86     | 0,14   | 66     | 0,11   | -23,26    |
| ELECTRIC MOTION     | 13     | 13     | 0,06   | 13     | 0,07   |           | 50     | 0,08   | 61     | 0,10   | +22,00    |
| LEXMOTO             | 0      | 0      | 0,00   | 13     | 0,07   |           | 2      | 0,00   | 24     | 0,04   | +1 100,00 |
| MONTESA             | 10     | 10     | 0,05   | 13     | 0,07   | +30,00    | 36     | 0,06   | 39     | 0,06   | +8,33     |
| VERTIGO             | 9      | 9      | 0,04   | 13     | 0,07   | +44,44    | 9      | 0,01   | 45     | 0,07   | +400,00   |
| LAMBRETTA           | 14     | 14     | 0,07   | 11     | 0,06   | -21,43    | 29     | 0,05   | 23     | 0,04   | -20,69    |
| SKYTEAM             | 33     | 33     | 0,15   | 10     | 0,05   | -69,70    | 77     | 0,12   | 36     | 0,06   | -53,25    |
| SWM                 | 54     | 54     | 0,25   | 10     | 0,05   | -81,48    | 124    | 0,20   | 34     | 0,06   | -72,58    |
| NECO                | 19     | 19     | 0,09   | 8      | 0,04   | -57,89    | 49     | 0,08   | 24     | 0,04   | -51,02    |
| TILGREEN            | 4      | 4      | 0,02   | 8      | 0,04   | +100,00   | 13     | 0,02   | 18     | 0,03   | +38,46    |
| ZEWAY               | 0      | 0      | 0,00   | 8      | 0,04   |           | 0      | 0,00   | 10     | 0,02   |           |
| LVNENG              | 0      | 0      | 0,00   | 7      | 0,04   |           | 0      | 0,00   | 13     | 0,02   |           |
| MALAGUTI            | 10     | 10     | 0,05   | 7      | 0,04   | -30,00    | 46     | 0,07   | 21     | 0,03   | -54,35    |
| SUNRA               | 9      | 9      | 0,04   | 7      | 0,04   | -22,22    | 60     | 0,09   | 19     | 0,03   | -68,33    |
| AJP MOTOS           | 2      | 2      | 0,01   | 6      | 0,03   | +200,00   | 20     | 0,03   | 12     | 0,02   | -40,00    |
| LONGJIA             | 12     | 12     | 0,06   | 6      | 0,03   | -50,00    | 25     | 0,04   | 22     | 0,04   | -12,00    |
| HORWIN              | 3      | 3      | 0,01   | 5      | 0,03   | +66,67    | 7      | 0,01   | 28     | 0,05   | +300,00   |
| MOTO S.P.A.         | 0      | 0      | 0,00   | 5      | 0,03   |           | 1      | 0,00   | 6      | 0,01   | +500,00   |
| ZAP                 | 0      | 0      | 0,00   | 5      | 0,03   |           | 2      | 0,00   | 11     | 0,02   | +450,00   |
| AUTRES ( MOIS < 5 ) | 128    | 128    | 0,60   | 51     | 0,27   | -60,16    | 368    | 0,58   | 418    | 0,68   | +13,59    |