

Un semestre sous le signe des pénuries et du pouvoir d'achat

La baisse se poursuit pour le marché automobile sur le mois comme sur l'ensemble de ce premier semestre 2022. Les pénuries continuent à perturber la production de voitures neuves et même l'occasion apparaît durablement engagée sur une pente négative. Seules les motorisations électriques et hybrides parviennent à endiguer cette chute globale. L'influence du pouvoir d'achat se retrouve dans la propension à opter pour une voiture neuve ou d'occasion selon les données socio-économiques des communes. Et la généralisation de la location (LLD ou LOA), y compris chez les particuliers et pour les modèles d'occasion, démontre l'intérêt de ce mode de financement pour les ménages qui doivent maîtriser leur budget.

Juin est traditionnellement le mois qui compte le plus grand nombre d'immatriculations. Juin 2022 ne fait pas exception pour l'instant mais marque le treizième mois consécutif de chute pour les voitures neuves, à - 14,2 % par rapport au même mois de l'année précédente. AAA DATA, l'expert de la donnée augmentée, enregistre 171 089 immatriculations de voitures neuves sur le mois écoulé, contre 199 508 en juin 2021 et 230 964 sur le même mois de 2019, dernière année pleine avant la crise sanitaire. Avec 771 982 voitures neuves immatriculées depuis le début de l'année, le recul est de 16,3 % par rapport à 2021 et 33,8 % comparé à 2019. Quant au marché de l'occasion, il est en baisse depuis maintenant sept mois, à - 17,9 % en juin avec 453 583 transactions et - 12,4 % sur le semestre (2 732 773 transactions).

« Le pouvoir d'achat est plus que jamais au centre des préoccupations des acheteurs de voitures, qui s'orientent de plus en plus vers les modèles électrifiés », déclare Marie-Laure Nivot, Responsable Intelligence Marché de AAA Data. « La flambée des prix des carburants ne faiblit pas malgré les aides gouvernementales. Le rapport à l'automobile est en train de changer et de nouvelles tendances comme les voitures d'occasion reconditionnées prennent du sens chez les automobilistes qui cherchent à concilier consommation responsable et budget contraint. »

Les électriques échappent au marasme

Sur ce marché des voitures neuves en crise, les motorisations électriques parviennent à maintenir une tendance positive (+ 5 %) et atteignent une part de marché de 13 % en juin. Les hybrides dans leur ensemble représentent 27 % des immatriculations mais reculent de 13 %, emportés par la désaffection pour les hybrides rechargeables à 28 %. La part de marché de l'essence s'élève à 37 %, en baisse de 19 %. Ex-star des ventes devenu paria, bientôt banni des grandes agglomérations avec l'entrée en vigueur des ZFE-m, le diesel enregistre mois après mois une chute sévère, à 26 %, et ne représente plus que 18 % du marché du neuf.

L'occasion en baisse sur toutes les tranches d'âge

Désormais orienté à la baisse depuis sept mois, le marché de l'occasion accélère même son recul en juin à - 17,9 %, avec 453 583 transactions. Bien que toutes les tranches d'âges s'inscrivent en baisse, les modèles de moins de 5 ans (- 28,4 %) restent les plus affectés en raison de la chute des ventes de voitures neuves depuis 2020. Ceux de 5 à 10 ans perdent 17 % et les plus âgés, 10 ans et plus, seulement 9,1 %.

Pour trouver un segment en croissance, il faut là aussi s'intéresser aux ventes de VO hybrides et électriques, qui atteignent 6 % de part de marché, à comparer aux 53 % du diesel et aux 41 % de l'essence. Pour les acheteurs, l'appartenance à une ZFE-m change la donne dans les comportements d'achat.

Autre phénomène notable, la part croissante des sociétés qui achètent des voitures d'occasion : elles comptent pour 5 % des immatriculations VO en juin 2022, contre 3 % en 2019.

Le pouvoir d'achat détermine le marché et les modes de financement

Pour mesurer à quel point la consommation automobile reflète le pouvoir d'achat, AAA DATA observe la propension à acheter des voitures neuves ou d'occasion selon les données socio-économiques des communes. Sans surprise, dans une commune aisée comme Boulogne-Billancourt, la part des voitures neuves a atteint 23 % des immatriculations des particuliers en 2021. En revanche, dans le même département des Hauts-de-Seine, elle ne dépasse pas 9 % à Villeneuve-la-Garenne, dont les habitants ont en moyenne des revenus plus modestes.

La maîtrise de leur budget mensuel conduit aussi les ménages à recourir de plus en plus à des formules de location longue durée ou avec option d'achat (LLD/LOA). Alors qu'elles concernaient surtout les entreprises, plus de la moitié des particuliers (54 % en juin) optent désormais pour ces solutions de financement pour leur voiture neuve. Même le marché de l'occasion commence à s'y convertir, puisque le leasing représente 3,5 % des transactions VO en juin, contre 2,9 % l'an dernier. Ces contrats séduisent aussi en raison des services complémentaires souvent intégrés au loyer, tels que l'assurance, l'assistance et l'entretien, qui permettent de lisser et prévoir les dépenses.

Détails des immatriculations de voitures particulières par marques en pièces jointes
Plus d'informations ou de données sur demande auprès du service de presse.

Marque	Juin 2019 19j.			Juin 2022 21j.			Janv. à Juin 2019 123j.		Janv. à Juin 2022 126j.		
	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var	
TOTAL MARCHÉ	230 964	100,00	171 089	100,00	-25,92	1 166 442	100,00	771 982	100,00	-33,82	
STELLANTIS	79 835	34,57	53 805	31,45	-32,60	433 473	37,16	251 213	32,54	-42,05	
CITROEN	22 876	9,90	13 217	7,73	-42,22	127 103	10,90	67 640	8,76	-46,78	
PEUGEOT	36 595	15,84	28 361	16,58	-22,50	204 247	17,51	128 212	16,61	-37,23	
OPEL	6 225	2,70	4 731	2,77	-24,00	40 651	3,49	19 892	2,58	-51,07	
DS	3 591	1,55	2 030	1,19	-43,47	13 198	1,13	11 322	1,47	-14,21	
FIAT	8 717	3,77	4 379	2,56	-49,76	40 579	3,48	19 847	2,57	-51,09	
ALFA ROMEO	406	0,18	305	0,18	-24,88	1 893	0,16	883	0,11	-53,35	
MASERATI	27	0,01	9	0,01	-66,67	175	0,02	34	0,00	-80,57	
JEEP	1 398	0,61	773	0,45	-44,71	5 627	0,48	3 383	0,44	-39,88	
GROUPE RENAULT	67 234	29,11	53 917	31,51	-19,81	299 437	25,67	192 681	24,96	-35,65	
RENAULT	51 654	22,36	36 456	21,31	-29,42	221 239	18,97	127 031	16,46	-42,58	
DACIA	15 330	6,64	17 278	10,10	+12,71	76 449	6,55	64 690	8,38	-15,38	
ALPINE	250	0,11	183	0,11	-26,80	1 749	0,15	932	0,12	-46,71	
MOBILIZE	0	0,00	0	0,00		0	0,00	28	0,00		
GROUPE VOLKSWAGEN	30 590	13,24	19 008	11,11	-37,86	144 713	12,41	96 077	12,45	-33,61	
VOLKSWAGEN	15 963	6,91	9 103	5,32	-42,97	77 229	6,62	47 077	6,10	-39,04	
AUDI	6 905	2,99	4 166	2,43	-39,67	29 862	2,56	20 974	2,72	-29,76	
SKODA	3 242	1,40	2 930	1,71	-9,62	17 414	1,49	14 775	1,91	-15,15	
SEAT	3 809	1,65	1 633	0,95	-57,13	17 989	1,54	8 406	1,09	-53,27	
PORSCHE	658	0,28	424	0,25	-35,56	2 099	0,18	1 420	0,18	-32,35	
BENTLEY	4	0,00	13	0,01	+225,00	39	0,00	46	0,01	+17,95	
LAMBORGHINI	9	0,00	16	0,01	+77,78	81	0,01	50	0,01	-38,27	
CUPRA	0	0,00	723	0,42		0	0,00	3 329	0,43		
GROUPE B.M.W	6 556	2,84	5 997	3,51	-8,53	40 315	3,46	33 903	4,39	-15,90	
B.M.W.	4 321	1,87	4 092	2,39	-5,30	27 137	2,33	21 896	2,84	-19,31	
MINI	2 234	0,97	1 905	1,11	-14,73	13 175	1,13	12 005	1,56	-8,88	
ROLLS ROYCE	1	0,00	0	0,00	-100,00	3	0,00	2	0,00	-33,33	
GROUPE TOYOTA	10 535	4,56	8 918	5,21	-15,35	54 701	4,69	45 446	5,89	-16,92	
TOYOTA	9 912	4,29	8 715	5,09	-12,08	51 396	4,41	43 700	5,66	-14,97	
LEXUS	623	0,27	203	0,12	-67,42	3 305	0,28	1 746	0,23	-47,17	
GROUPE FORD	7 856	3,40	3 537	2,07	-54,98	42 641	3,66	24 189	3,13	-43,27	
FORD	7 856	3,40	3 537	2,07	-54,98	42 641	3,66	24 189	3,13	-43,27	
GROUPE NISSAN	4 122	1,78	2 601	1,52	-36,90	21 886	1,88	14 712	1,91	-32,78	
NISSAN	4 109	1,78	2 601	1,52	-36,70	21 805	1,87	14 712	1,91	-32,53	
INFINITI	13	0,01	0	0,00	-100,00	81	0,01	0	0,00	-100,00	
GROUPE DAIMLER	7 184	3,11	5 543	3,24	-22,84	37 400	3,21	24 139	3,13	-35,46	
MERCEDES	6 527	2,83	5 426	3,17	-16,87	33 521	2,87	23 445	3,04	-30,06	
SMART	657	0,28	117	0,07	-82,19	3 879	0,33	694	0,09	-82,11	
GROUPE HYUNDAI	7 426	3,22	8 528	4,98	+14,84	42 850	3,67	46 926	6,08	+9,51	
KIA	3 924	1,70	4 053	2,37	+3,29	23 075	1,98	22 928	2,97	-0,64	
HYUNDAI	3 502	1,52	4 475	2,62	+27,78	19 775	1,70	23 998	3,11	+21,36	
GROUPE GEELY	1 853	0,80	922	0,54	-50,24	10 300	0,88	5 508	0,71	-46,52	
VOLVO	1 853	0,80	922	0,54	-50,24	10 300	0,88	5 508	0,71	-46,52	
GROUPE TATA	1 114	0,48	628	0,37	-43,63	5 540	0,47	2 354	0,30	-57,51	
JAGUAR	375	0,16	169	0,10	-54,93	1 871	0,16	578	0,07	-69,11	
LAND ROVER	739	0,32	459	0,27	-37,89	3 669	0,31	1 776	0,23	-51,59	
GROUPE SUZUKI	2 633	1,14	1 498	0,88	-43,11	15 163	1,30	9 055	1,17	-40,28	
SUZUKI	2 633	1,14	1 498	0,88	-43,11	15 163	1,30	9 055	1,17	-40,28	
GROUPE MITSUBISHI	710	0,31	190	0,11	-73,24	3 194	0,27	1 191	0,15	-62,71	
MITSUBISHI	710	0,31	190	0,11	-73,24	3 194	0,27	1 191	0,15	-62,71	
TESLA	1 285	0,56	3 011	1,76	+134,32	3 730	0,32	11 741	1,52	+214,77	
MAZDA	1 172	0,51	694	0,41	-40,78	6 183	0,53	3 558	0,46	-42,46	
HONDA	734	0,32	569	0,33	-22,48	4 257	0,36	3 133	0,41	-26,40	
AUTRES	125	0,05	1 723	1,01	+1 278,40	659	0,06	6 156	0,80	+834,14	
AIWAYS	0	0,00	22	0,01		0	0,00	79	0,01		
ASTON MART	6	0,00	1	0,00	-83,33	43	0,00	13	0,00	-69,77	
BUGATTI	0	0,00	2	0,00		0	0,00	2	0,00		
CADILLAC	3	0,00	0	0,00	-100,00	10	0,00	1	0,00	-90,00	
CATERHAM	8	0,00	11	0,01	+37,50	44	0,00	49	0,01	+11,36	
CHEVROLET	5	0,00	1	0,00	-80,00	39	0,00	7	0,00	-82,05	
DEVALLIET	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00		
DFSK	0	0,00	86	0,05		0	0,00	170	0,02		
DIV FRANCE	0	0,00	1	0,00		0	0,00	1	0,00		
DIV G.B.	0	0,00	4	0,00		0	0,00	4	0,00		
DIV.MRQ.ET	0	0,00	100	0,06		0	0,00	100	0,01		
DONKERVOOR	0	0,00	1	0,00		0	0,00	1	0,00		
DR	0	0,00	2	0,00		1	0,00	3	0,00	+200,00	
FERRARI	36	0,02	24	0,01	-33,33	155	0,01	123	0,02	-20,65	
LOTUS	9	0,00	2	0,00	-77,78	70	0,01	11	0,00	-84,29	
LYNK CO	0	0,00	454	0,27		0	0,00	1 460	0,19		
M.G.	0	0,00	1 003	0,59		0	0,00	4 049	0,52		
MC LAREN	4	0,00	0	0,00	-100,00	14	0,00	1	0,00	-92,86	
MORGAN	1	0,00	2	0,00	+100,00	24	0,00	24	0,00		
MPM MOTORS	2	0,00	1	0,00	-50,00	18	0,00	1	0,00	-94,44	
PGO	0	0,00	0	0,00		0	0,00	5	0,00		
SECMA	7	0,00	3	0,00	-57,14	40	0,00	31	0,00	-22,50	
SSANGYONG	14	0,01	1	0,00	-92,86	53	0,00	14	0,00	-73,58	
SUBARU	30	0,01	2	0,00	-93,33	148	0,01	6	0,00	-95,95	

	Juin 2019 19j.		Juin 2022 21j.			Janv. à Juin 2019 123j.		Janv. à Juin 2022 126j.		
Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
TOTAL MARCHÉ	48 289	100,00	36 515	100,00	-24,38	254 737	100,00	183 690	100,00	-27,89
STELLANTIS	20 139	41,71	12 915	35,37	-35,87	109 383	42,94	82 154	44,72	-24,89
CITROEN	6 434	13,32	4 622	12,66	-28,16	38 119	14,96	33 311	18,13	-12,61
PEUGEOT	8 309	17,21	5 503	15,07	-33,77	44 807	17,59	33 049	17,99	-26,24
OPEL	639	1,32	710	1,94	+11,11	3 465	1,36	4 002	2,18	+15,50
VAUXHALL	0	0,00	0	0,00		0	0,00	2	0,00	
DS	16	0,03	13	0,04	-18,75	79	0,03	71	0,04	-10,13
FIAT	4 587	9,50	2 047	5,61	-55,37	21 967	8,62	11 510	6,27	-47,60
ALFA ROMEO	3	0,01	0	0,00	-100,00	35	0,01	6	0,00	-82,86
MASERATI	1	0,00	0	0,00	-100,00	20	0,01	1	0,00	-95,00
JEEP	148	0,31	19	0,05	-87,16	878	0,34	190	0,10	-78,36
DODGE	2	0,00	1	0,00	-50,00	13	0,01	12	0,01	-7,69
GROUPE RENAULT	15 396	31,88	13 867	37,98	-9,93	80 017	31,41	48 927	26,64	-38,85
RENAULT	15 301	31,69	13 753	37,66	-10,12	79 131	31,06	48 360	26,33	-38,89
DACIA	91	0,19	114	0,31	+25,27	882	0,35	567	0,31	-35,71
LADA	4	0,01	0	0,00	-100,00	4	0,00	0	0,00	-100,00
GROUPE VOLKSWAGEN	2 423	5,02	1 431	3,92	-40,94	11 616	4,56	7 175	3,91	-38,23
VOLKSWAGEN	2 188	4,53	1 323	3,62	-39,53	10 709	4,20	6 523	3,55	-39,09
AUDI	84	0,17	33	0,09	-60,71	326	0,13	187	0,10	-42,64
SKODA	41	0,08	42	0,12	+2,44	217	0,09	274	0,15	+26,27
SEAT	110	0,23	27	0,07	-75,45	363	0,14	157	0,09	-56,75
PORSCHE	0	0,00	0	0,00		1	0,00	3	0,00	+200,00
CUPRA	0	0,00	6	0,02		0	0,00	31	0,02	
GROUPE B.M.W	52	0,11	27	0,07	-48,08	278	0,11	148	0,08	-46,76
B.M.W.	46	0,10	21	0,06	-54,35	207	0,08	113	0,06	-45,41
MINI	6	0,01	6	0,02		71	0,03	35	0,02	-50,70
GROUPE TOYOTA	1 077	2,23	761	2,08	-29,34	4 479	1,76	5 365	2,92	+19,78
TOYOTA	1 077	2,23	761	2,08	-29,34	4 475	1,76	5 365	2,92	+19,89
LEXUS	0	0,00	0	0,00		4	0,00	0	0,00	-100,00
GROUPE FORD	3 049	6,31	2 740	7,50	-10,13	17 884	7,02	14 284	7,78	-20,13
FORD	3 049	6,31	2 740	7,50	-10,13	17 884	7,02	14 284	7,78	-20,13
GROUPE CNH INDUSTRIAL	1 797	3,72	1 386	3,80	-22,87	9 207	3,61	7 905	4,30	-14,14
IVECO	1 797	3,72	1 386	3,80	-22,87	9 207	3,61	7 905	4,30	-14,14
GROUPE NISSAN	878	1,82	525	1,44	-40,21	4 468	1,75	2 659	1,45	-40,49
NISSAN	878	1,82	525	1,44	-40,21	4 468	1,75	2 659	1,45	-40,49
GROUPE DAIMLER	2 123	4,40	1 969	5,39	-7,25	12 440	4,88	9 948	5,42	-20,03
MERCEDES	2 065	4,28	1 870	5,12	-9,44	12 154	4,77	9 427	5,13	-22,44
SMART	0	0,00	0	0,00		0	0,00	1	0,00	
FUSO	58	0,12	99	0,27	+70,69	286	0,11	520	0,28	+81,82
GROUPE HYUNDAI	33	0,07	57	0,16	+72,73	291	0,11	308	0,17	+5,84
KIA	14	0,03	32	0,09	+128,57	101	0,04	111	0,06	+9,90
HYUNDAI	19	0,04	25	0,07	+31,58	190	0,07	197	0,11	+3,68
GROUPE GEELY	9	0,02	6	0,02	-33,33	82	0,03	29	0,02	-64,63
VOLVO	9	0,02	6	0,02	-33,33	82	0,03	29	0,02	-64,63
GROUPE TATA	51	0,11	37	0,10	-27,45	342	0,13	216	0,12	-36,84
JAGUAR	9	0,02	3	0,01	-66,67	43	0,02	7	0,00	-83,72
LAND ROVER	42	0,09	34	0,09	-19,05	299	0,12	209	0,11	-30,10
GROUPE TRATON	172	0,36	170	0,47	-1,16	729	0,29	1 168	0,64	+60,22
M.A.N.	172	0,36	170	0,47	-1,16	729	0,29	1 168	0,64	+60,22
GROUPE SUZUKI	43	0,09	224	0,61	+420,93	269	0,11	1 033	0,56	+284,01
SUZUKI	43	0,09	224	0,61	+420,93	269	0,11	1 033	0,56	+284,01
GROUPE MITSUBISHI	505	1,05	67	0,18	-86,73	1 135	0,45	505	0,27	-55,51
MITSUBISHI	505	1,05	67	0,18	-86,73	1 135	0,45	505	0,27	-55,51
MAZDA	6	0,01	3	0,01	-50,00	33	0,01	10	0,01	-69,70
HONDA	1	0,00	0	0,00	-100,00	21	0,01	5	0,00	-76,19
AUTRES	535	1,11	330	0,90	-38,32	2 063	0,81	1 851	1,01	-10,28
ADDAX	0	0,00	8	0,02		0	0,00	21	0,01	
ALKE	0	0,00	0	0,00		2	0,00	2	0,00	
BONETTI	1	0,00	0	0,00	-100,00	6	0,00	0	0,00	-100,00
CARRE GALO	2	0,00	0	0,00	-100,00	4	0,00	1	0,00	-75,00
DELTRAIN	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
DFSK	0	0,00	2	0,01		0	0,00	7	0,00	
DIV FRANCE	0	0,00	2	0,01		0	0,00	2	0,00	
G.M.C.	0	0,00	0	0,00		1	0,00	0	0,00	-100,00
GARIA	0	0,00	1	0,00		0	0,00	1	0,00	
GIOTTI VIC	8	0,02	4	0,01	-50,00	53	0,02	10	0,01	-81,13
GOUPIL	43	0,09	53	0,15	+23,26	362	0,14	401	0,22	+10,77
HELEM	0	0,00	0	0,00		1	0,00	3	0,00	+200,00
ISUZU	430	0,89	208	0,57	-51,63	1 350	0,53	1 126	0,61	-16,59
KARSAN	1	0,00	9	0,02	+800,00	14	0,01	29	0,02	+107,14
LIGIER PRO	10	0,02	6	0,02	-40,00	98	0,04	54	0,03	-44,90
LOHR	0	0,00	2	0,01		0	0,00	5	0,00	
M.G.	0	0,00	1	0,00		0	0,00	2	0,00	
MAXUS	0	0,00	0	0,00		1	0,00	1	0,00	
PIAGGIO	23	0,05	34	0,09	+47,83	115	0,05	177	0,10	+53,91
PRAT	1	0,00	0	0,00	-100,00	19	0,01	9	0,00	-52,63
SSANGYONG	13	0,03	0	0,00	-100,00	28	0,01	0	0,00	-100,00
SUBARU	3	0,01	0	0,00	-100,00	8	0,00	0	0,00	-100,00

Jun 2019
19j.

Jun 2022
21j.

Janv. à Jun 2019
123j.

Janv. à Jun 2022
126j.

Marque	Volume	%	Volume	%	%Var	Volume	%	Volume	%	%Var
TOTAL MARCHÉ	279 253	100,00	207 604	100,00	-25,66	1 421 179	100,00	955 672	100,00	-32,75
STELLANTIS	99 974	35,80	66 720	32,14	-33,26	542 856	38,20	333 367	34,88	-38,59
CITROEN	29 310	10,50	17 839	8,59	-39,14	165 222	11,63	100 951	10,56	-38,90
PEUGEOT	44 904	16,08	33 864	16,31	-24,59	249 054	17,52	161 261	16,87	-35,25
OPEL	6 864	2,46	5 441	2,62	-20,73	44 116	3,10	23 894	2,50	-45,84
VAUXHALL	0	0,00	0	0,00		0	0,00	2	0,00	
DS	3 607	1,29	2 043	0,98	-43,36	13 277	0,93	11 393	1,19	-14,19
FIAT	13 304	4,76	6 426	3,10	-51,70	62 546	4,40	31 357	3,28	-49,87
ALFA ROMEO	409	0,15	305	0,15	-25,43	1 928	0,14	889	0,09	-53,89
MASERATI	28	0,01	9	0,00	-67,86	195	0,01	35	0,00	-82,05
JEEP	1 546	0,55	792	0,38	-48,77	6 505	0,46	3 573	0,37	-45,07
DODGE	2	0,00	1	0,00	-50,00	13	0,00	12	0,00	-7,69
GROUPE RENAULT	82 630	29,59	67 784	32,65	-17,97	379 454	26,70	241 608	25,28	-36,33
RENAULT	66 955	23,98	50 209	24,18	-25,01	300 370	21,14	175 391	18,35	-41,61
DACIA	15 421	5,52	17 392	8,38	+12,78	77 331	5,44	65 257	6,83	-15,61
LADA	4	0,00	0	0,00	-100,00	4	0,00	0	0,00	-100,00
ALPINE	250	0,09	183	0,09	-26,80	1 749	0,12	932	0,10	-46,71
MOBILIZE	0	0,00	0	0,00		0	0,00	28	0,00	
GROUPE VOLKSWAGEN	33 013	11,82	20 439	9,85	-38,09	156 329	11,00	103 252	10,80	-33,95
VOLKSWAGEN	18 151	6,50	10 426	5,02	-42,56	87 938	6,19	53 600	5,61	-39,05
AUDI	6 989	2,50	4 199	2,02	-39,92	30 188	2,12	21 161	2,21	-29,90
SKODA	3 283	1,18	2 972	1,43	-9,47	17 631	1,24	15 049	1,57	-14,64
SEAT	3 919	1,40	1 660	0,80	-57,64	18 352	1,29	8 563	0,90	-53,34
PORSCHE	658	0,24	424	0,20	-35,56	2 100	0,15	1 423	0,15	-32,24
BENTLEY	4	0,00	13	0,01	+225,00	39	0,00	46	0,00	+17,95
LAMBORGHINI	9	0,00	16	0,01	+77,78	81	0,01	50	0,01	-38,27
CUPRA	0	0,00	729	0,35		0	0,00	3 360	0,35	
GROUPE B.M.W	6 608	2,37	6 024	2,90	-8,84	40 593	2,86	34 051	3,56	-16,12
B.M.W.	4 367	1,56	4 113	1,98	-5,82	27 344	1,92	22 009	2,30	-19,51
MINI	2 240	0,80	1 911	0,92	-14,69	13 246	0,93	12 040	1,26	-9,10
ROLLS ROYC	1	0,00	0	0,00	-100,00	3	0,00	2	0,00	-33,33
GROUPE TOYOTA	11 612	4,16	9 679	4,66	-16,65	59 180	4,16	50 811	5,32	-14,14
TOYOTA	10 989	3,94	9 476	4,56	-13,77	55 871	3,93	49 065	5,13	-12,18
LEXUS	623	0,22	203	0,10	-67,42	3 309	0,23	1 746	0,18	-47,23
GROUPE FORD	10 905	3,91	6 277	3,02	-42,44	60 525	4,26	38 473	4,03	-36,43
FORD	10 905	3,91	6 277	3,02	-42,44	60 525	4,26	38 473	4,03	-36,43
GROUPE CNH INDUSTRIAL	1 797	0,64	1 386	0,67	-22,87	9 207	0,65	7 905	0,83	-14,14
IVECO	1 797	0,64	1 386	0,67	-22,87	9 207	0,65	7 905	0,83	-14,14
GROUPE NISSAN	5 000	1,79	3 126	1,51	-37,48	26 354	1,85	17 371	1,82	-34,09
NISSAN	4 987	1,79	3 126	1,51	-37,32	26 273	1,85	17 371	1,82	-33,88
INFINITI	13	0,00	0	0,00	-100,00	81	0,01	0	0,00	-100,00
GROUPE DAIMLER	9 307	3,33	7 512	3,62	-19,29	49 840	3,51	34 087	3,57	-31,61
MERCEDES	8 592	3,08	7 296	3,51	-15,08	45 675	3,21	32 872	3,44	-28,03
SMART	657	0,24	117	0,06	-82,19	3 879	0,27	695	0,07	-82,08
FUSO	58	0,02	99	0,05	+70,69	286	0,02	520	0,05	+81,82
GROUPE HYUNDAI	7 459	2,67	8 585	4,14	+15,10	43 141	3,04	47 234	4,94	+9,49
KIA	3 938	1,41	4 085	1,97	+3,73	23 176	1,63	23 039	2,41	-0,59
HYUNDAI	3 521	1,26	4 500	2,17	+27,80	19 965	1,40	24 195	2,53	+21,19
GROUPE GEELY	1 862	0,67	928	0,45	-50,16	10 382	0,73	5 537	0,58	-46,67
VOLVO	1 862	0,67	928	0,45	-50,16	10 382	0,73	5 537	0,58	-46,67
GROUPE TATA	1 165	0,42	665	0,32	-42,92	5 882	0,41	2 570	0,27	-56,31
JAGUAR	384	0,14	172	0,08	-55,21	1 914	0,13	585	0,06	-69,44
LAND ROVER	781	0,28	493	0,24	-36,88	3 968	0,28	1 985	0,21	-49,97
GROUPE TRATON	172	0,06	170	0,08	-1,16	729	0,05	1 168	0,12	+60,22
M.A.N.	172	0,06	170	0,08	-1,16	729	0,05	1 168	0,12	+60,22
GROUPE SUZUKI	2 676	0,96	1 722	0,83	-35,65	15 432	1,09	10 088	1,06	-34,63
SUZUKI	2 676	0,96	1 722	0,83	-35,65	15 432	1,09	10 088	1,06	-34,63
GROUPE MITSUBISHI	1 215	0,44	257	0,12	-78,85	4 329	0,30	1 696	0,18	-60,82
MITSUBISHI	1 215	0,44	257	0,12	-78,85	4 329	0,30	1 696	0,18	-60,82
TESLA	1 285	0,46	3 011	1,45	+134,32	3 730	0,26	11 741	1,23	+214,77
MAZDA	1 178	0,42	697	0,34	-40,83	6 216	0,44	3 568	0,37	-42,60
HONDA	735	0,26	569	0,27	-22,59	4 278	0,30	3 138	0,33	-26,65
AUTRES	660	0,24	2 053	0,99	+211,06	2 722	0,19	8 007	0,84	+194,16